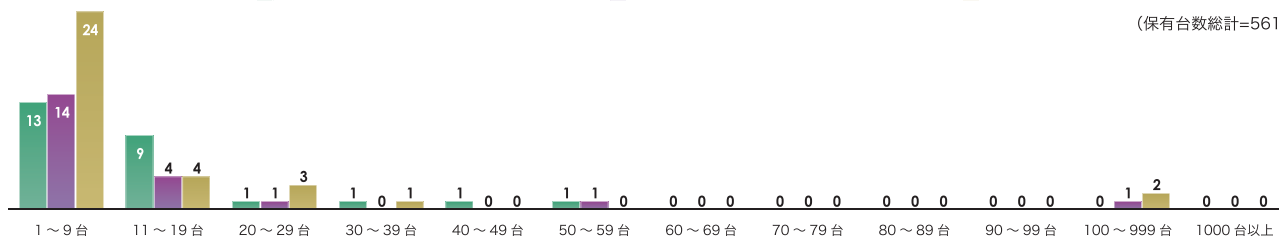


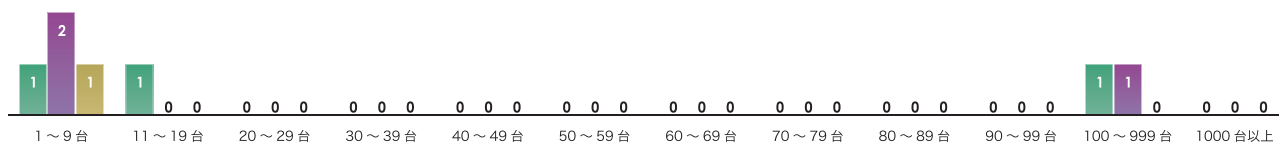
グラフ16-11 トラクタショベル（ホイール型）・山積容量2.0m以上

■ 2018（平成30）年度調査（データ数=26） ■ 2019（令和元）年度調査（データ数=21） ■ 2020（令和2）年度調査（データ数=34）
 （保有台数総計=561）



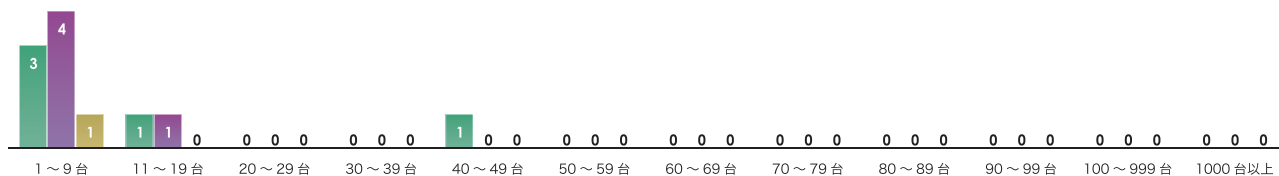
グラフ16-12 トラクタショベル（クローラ型）・山積容量0.4m未満

■ 2018（平成30）年度調査（データ数=3） ■ 2019（令和元）年度調査（データ数=3） ■ 2020（令和2）年度調査（データ数=1）
 （保有台数総計=2）



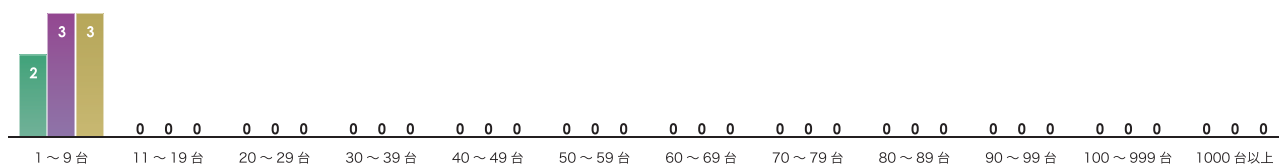
グラフ16-13 トラクタショベル（クローラ型）・山積容量0.4～1.0m未満

■ 2018（平成30）年度調査（データ数=5） ■ 2019（令和元）年度調査（データ数=5） ■ 2020（令和2）年度調査（データ数=1）
 （保有台数総計=5）



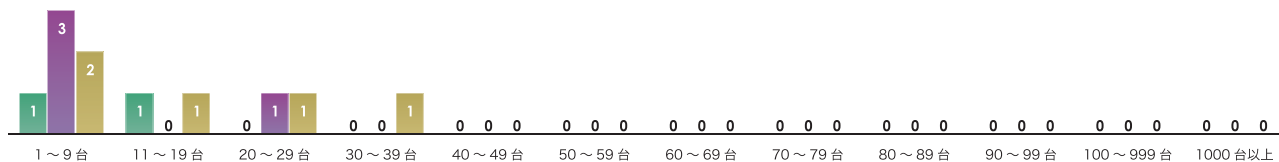
グラフ16-14 トラクタショベル（クローラ型）・山積容量1.0～2.0m未満

■ 2018（平成30）年度調査（データ数=2） ■ 2019（令和元）年度調査（データ数=3） ■ 2020（令和2）年度調査（データ数=3）
 （保有台数総計=7）



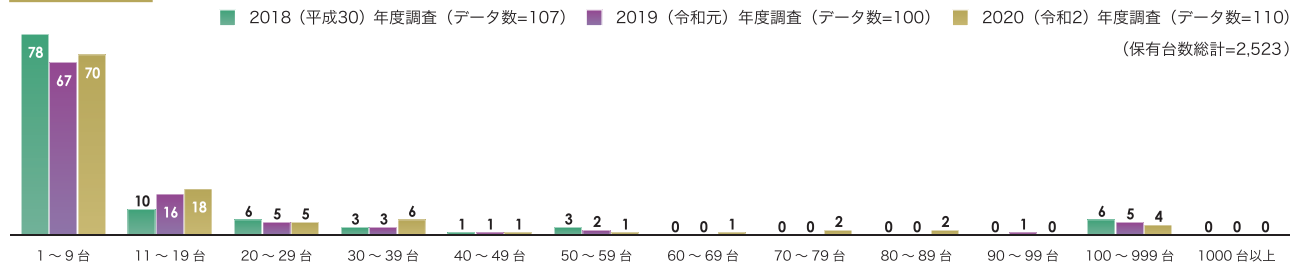
グラフ16-15 ドラグライン及びクラムシェル・各種

■ 2018（平成30）年度調査（データ数=2） ■ 2019（令和元）年度調査（データ数=4） ■ 2020（令和2）年度調査（データ数=5）
 （保有台数総計=74）

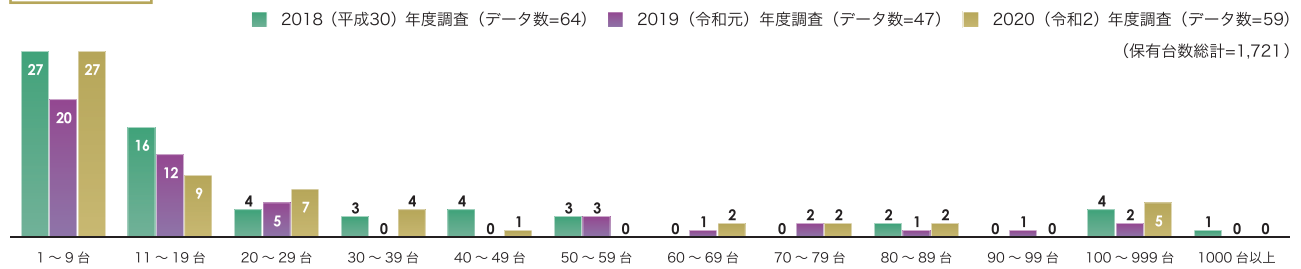


B. 運搬車保有状況 (単位: 社 ※有回答絞り、複数回答)

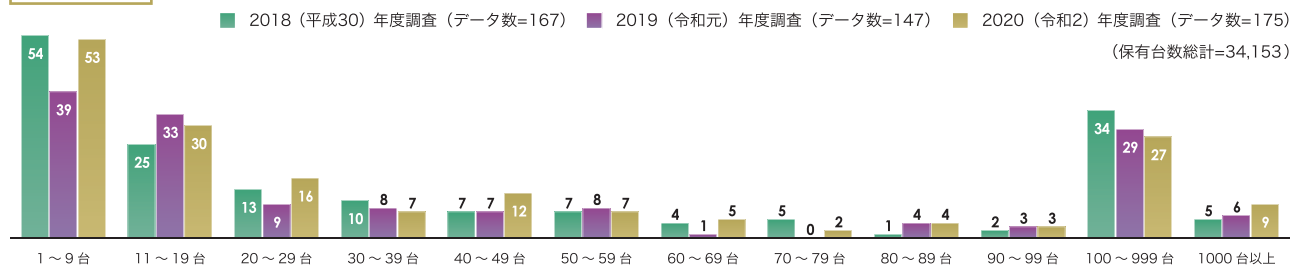
グラフ16-16 軽ダンプ



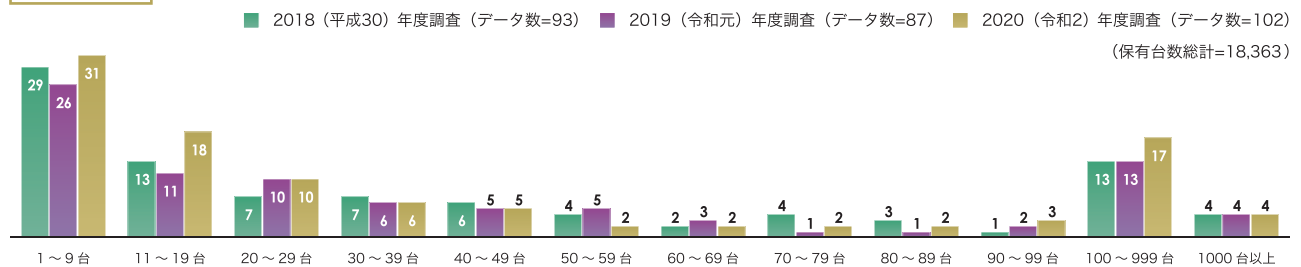
グラフ16-17 ダンプトラック (普通) ・積載重量2t未満



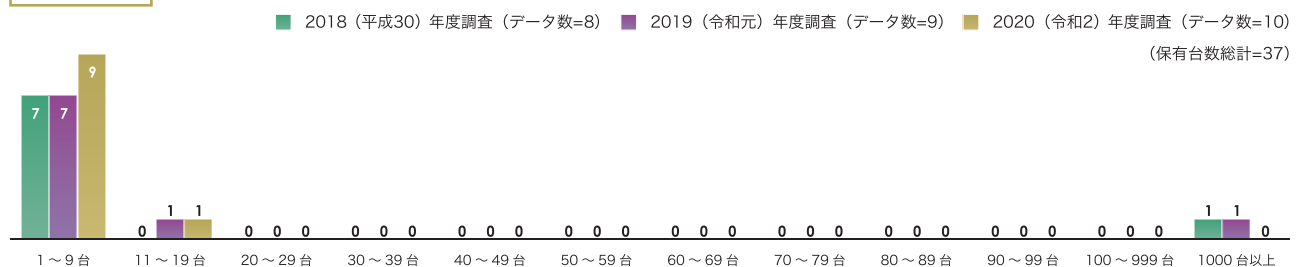
グラフ16-18 ダンプトラック (普通) ・積載重量2t～4t未満



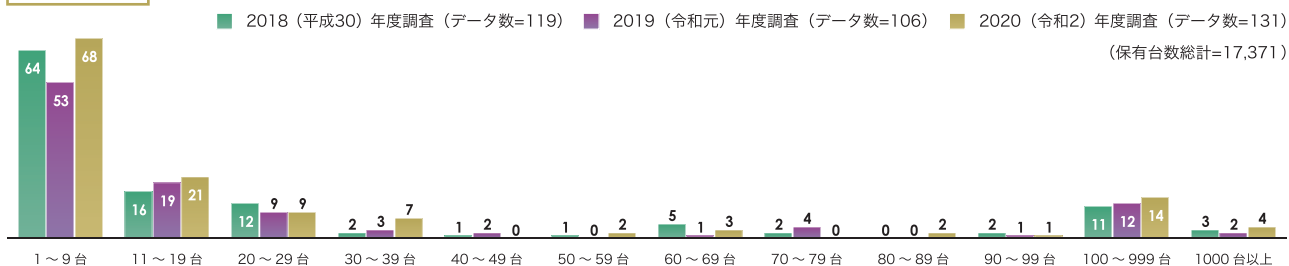
グラフ16-19 ダンプトラック (普通) ・積載重量4t以上



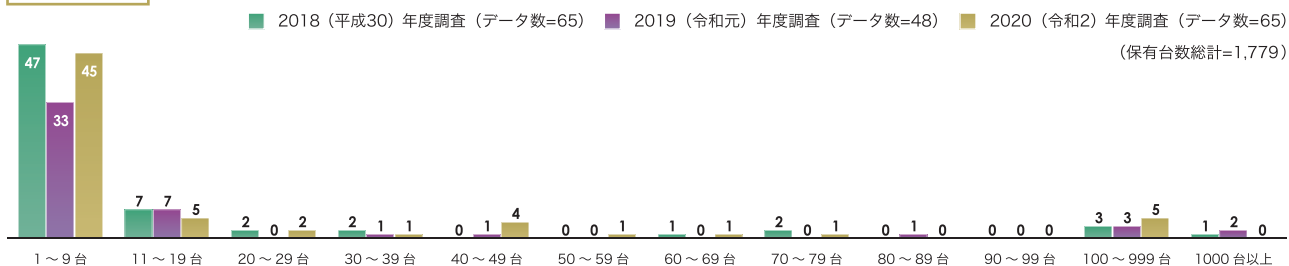
グラフ16-20 大型ダンプトラック (建設専用)



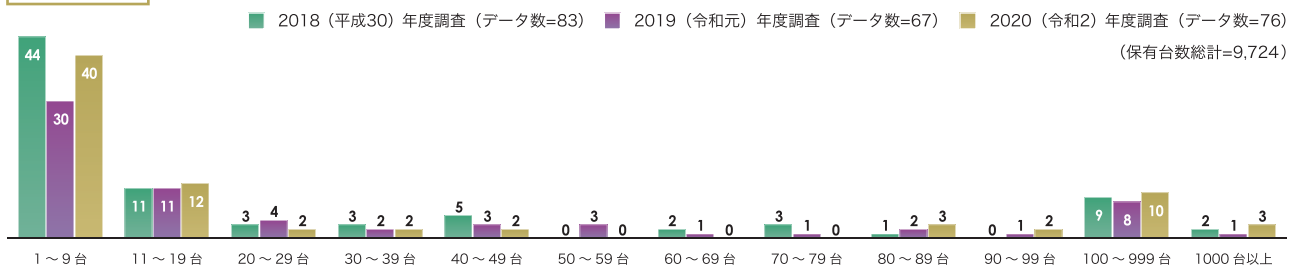
グラフ16-21 軽トラック



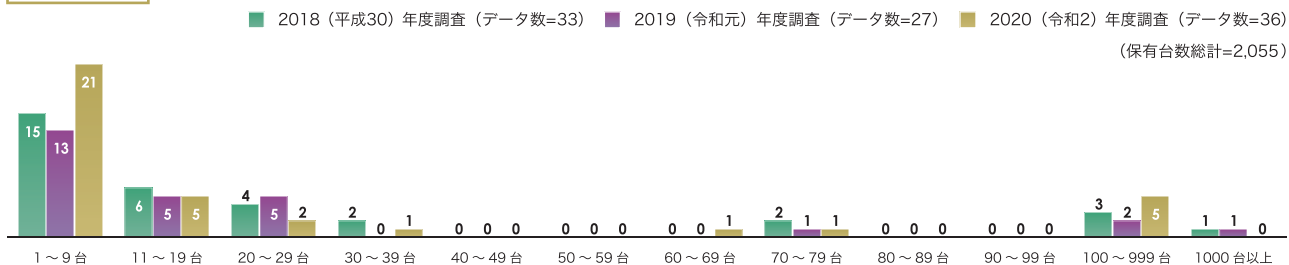
グラフ16-22 トラック (普通) ・積載重量2 t未満



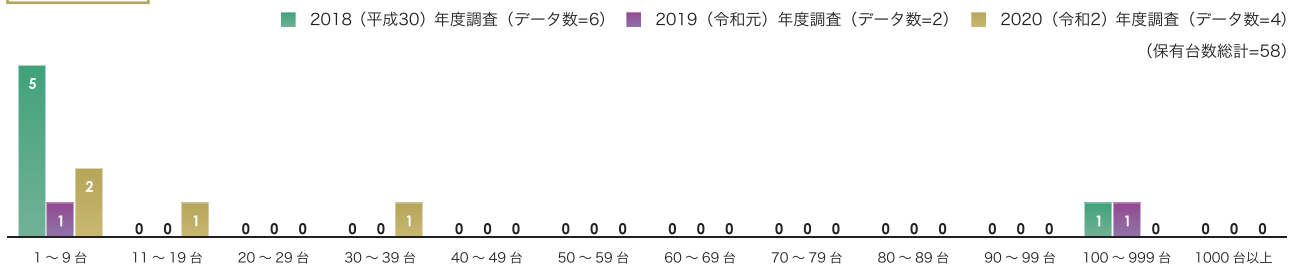
グラフ16-23 トラック (普通) ・積載重量2 t～4 t未満



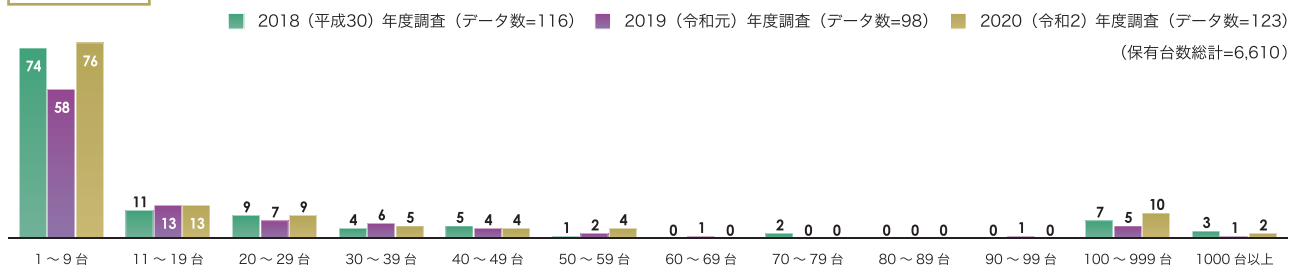
グラフ16-24 トラック (普通) ・積載重量4 t～6 t未満



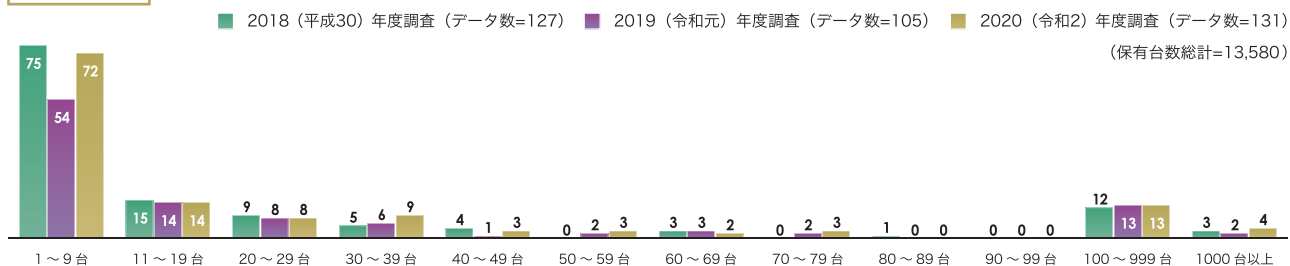
グラフ16-25 トラック (普通) ・積載重量6 t以上



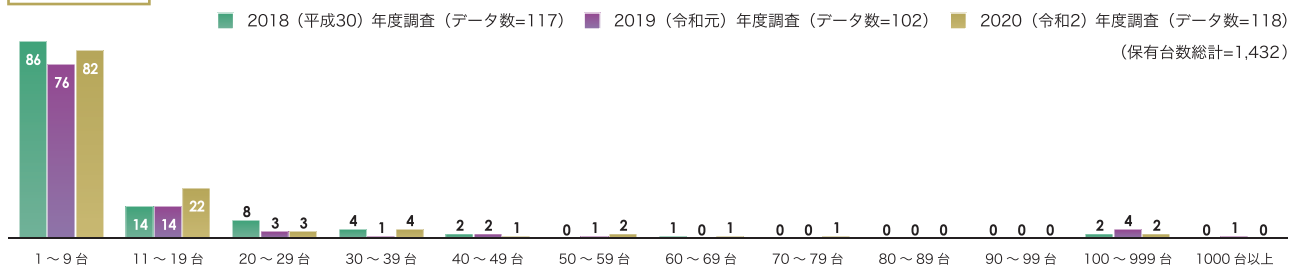
グラフ16-26 トラック（クレーン装置付）・2t



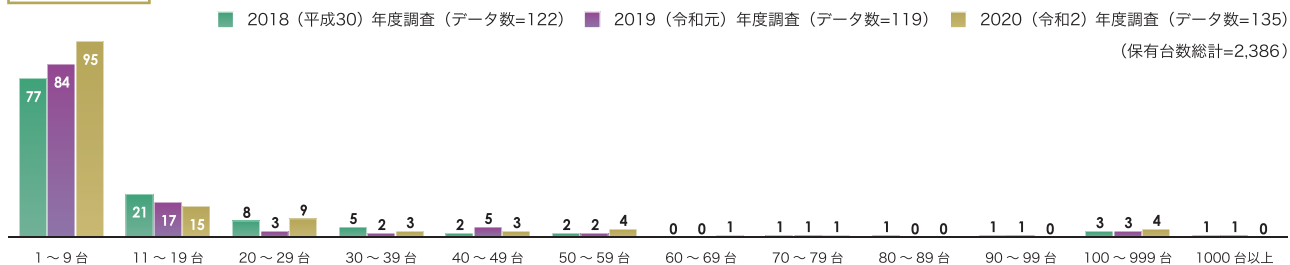
グラフ16-27 トラック（クレーン装置付）・4t



グラフ16-28 不整地運搬車（クローラ型）・積載重量1t未満



グラフ16-29 不整地運搬車（クローラ型）・積載重量3t未満



グラフ16-30 不整地運搬車（クローラ型）・積載重量3t以上

