

かいほう

No.
43

- ・全建リース総合賠償共済制度
ご加入のお願い
- ・建設省関係予算の概要
- ・平成7年度構造改善計画
- ・建設機械器具賃貸業の経営指標
- ・建設機械器具リース業等動態
調査報告



社団法人 全国建設機械器具リース業協会

卷頭言

「一段と評価される企業業種」

重要な建設行政
建設省建設経済局建設機械課長 高田邦彦
社団法人全国建設機械器具工業業協会会長 小保眞

共濟制度

「全建リース総合賠償共済制度」ご加入のお願い
〔全建リース総合賠償共済制度〕の概要募集

全建リース総合賠償共済制度発足

二
集

平成〇年度建設省関係予算案の概要

割曾賞印

平成7年度構造改善計画

經營指標

建設機械器具賃貸業の経営指標



技術指針

「建設機械施工安全技術指針」について

対策促進

建設機械の排出ガス対策促進について

一
タ
オ
リ
チ

平成6年度社外機使用実態調査について

事業報告

平成30年度事業報告

NEWS

平成6年度建設機械器具賃貸業管理技士試験合格者

支那の
地理

卷之三

神奈川支部 災害時に稼働するような体制作りを

●新宿グリントワービル

「一段と評価される 企業業種に」

社団法人全国建設機械器具リース業協会

会長 小 俣 實



平成七年一月十七日発生した阪神大震災により被災されました各位に対し、心よりお見舞い申し上げます。

応急復旧から復興へと力強い槌音が響き、町も明るさを取り戻している様子が報道されるようになってまいりました。一日も早い復興を望むものであります。

平成六年度は当協会にとりましては大変厳しい情勢の中ではありましたが、計画された事業も滞りなく無事終了させていただきました。会員各位のご理解と協力をいただきましたことにあらためて感謝申し上げる次第であります。

平成七年度におきましても日本経済は国内外の情勢変化から景気の足取りは依然として抄々しくありません。建設産業においても、民間設備投資が引き続き低調であり、当分は公共事業主導で推移するものと予想され、最近の建機レンタル売上高は前年比横這いの厳しい状況となつております。公共事業が景気の牽引車となつてくることを期待するものであります。

建設産業に対しては、大変厳しいものがあります。また「建設産業政策大綱」が策定されることとなつておりますが、中間とりまとめによれば建設産業の目指すべき将来像として、新たな競争環境の中で、従来から建設産業は倫理観が問われているところであります。事業の実施にあたつてはより高い倫理観と透明性を確保することが必要であり、価格競争、技術競争、国際競争に耐え得る強固な企業体力、技術力、経営力を有し、厳しい競争の中でコストダウンが求められることとなり、また労働条件の改善もあわせ高い生産性を実現することのできるものにしなければならないとしています。

我々業界もこのような建設産業の新しい今後の方向に追随するだけでなく、建設機械器具・賃貸業の有用性を創造し、建設産業から一段と評価される企業業種に成長していくかねばならないと思います。

皆様のご協力をお願い致します。

「重要な建設行政」



建設省建設経済局建設機械課長

高田 邦彦

この4月より建設経済局建設機械課長に着任しました高田でございます。

全国建設機械器具リース業協会並びに会員の皆様には、日頃より建設行政にご理解と御協力を賜り、お礼申し上げます。

また、先般の阪神・淡路大震災におきまして被災された会員の皆様に対しまして、心よりお見舞い申し上げます。

さて、建設省では、周知のとおり住宅・社会資本の整備を通じて、国土の均衡ある発展、安全で安心できる国土の基盤づくり、活力ある地域づくり、豊かで快適な生活环境づくりを目指しております。

このためには、昨年閣議了解された「公共投資基本計画」に基づく、着実な住宅・社会資本の整備大震災からの復旧・復興はもとより、より信頼性の高い国土づくりに向け、建設行政の重要性は益々増していくところであり、これに携わる建設産業は正に国民生活

に密接な産業として重要な役割を担っていると言えます。しかしながら、これらの社会的要請に応えるためにも、建設市場の不透明性、建設市場の国際化、就業者の高齢化、熟練技能者の減少、労働条件の改善等、建設産業が抱える諸問題について適切な対応が望まれています。

これらを踏まえ建設省では、3月には、建設生産を革新する技術への今後の取組みの方向を示した「メカテクノビション」を、4月には新しい時代に向けた建設産業政策の基本的方向を示した「建設産業政策大綱」を発表しました。

本年はこれらに基づく新たな施策を検討・着手していくこととしておりますが、これらの施策の実行に際しましては、関係団体の皆様方のご理解と御協力を賜りますようお願い申し上げる次第であります。

最後になりましたが、貴協会並びに会員の皆様の益々の御発展と御活躍を祈念いたしまして、私の就任の挨拶とさせていただきます。

「全健リース総合賠償共済制度」

ご加入のお願い

当協会は現行の賠償保険制度の見直しを行い、

- 1、安価な掛金により安定的に賠償事故を担保する。
- 2、すべての会員が加入しやすい制度を作る。
- 3、信頼される事故対応サービスを行う。

の3点に重点をおいて研究を重ね、「全健リース総合賠償共済制度」(「リース共済」)を策定し、今年2月2日の理事会において正式に決定し、現在ご加入をお願いしているところです。

「全健リース総合賠償共済制度」は会員だけが加入できる保険制度です。初年度ですので、会員の方々にとつて十分に満足な内容ではないと思いますが、皆様のご協力によつて更に改良を加え、自分たちの背丈にあつた使い勝手のよい、満足するものに仕上げて行きたいと考えています。

そのためには、全会員が一丸となつて本共済制度を支持して頂くことが必要です。

このところを十分ご認識頂き、ご理解とご協力下さいますようお願い申し上げます。

「全健リース総合賠償共済制度」 の標語募集!!

今回「リース共済」の標語を募集いたします。
親しみやすい標語を考えて
どんどん応募して下さい。

(募集内容)

1. 期 間 平成7年6月1日(木)~6月30日(金)
2. 提出先き (社)全国建設機械器具リース業協会
教育指導委員会
〒101 千代田区神田駿河台2-1
近江兄弟社ビル4階
TEL. 03-3293-7273
FAX. 03-3293-7275
3. 賞 金 1席 2万円
2席 1万円
3席 5千円
4. その 他 住所・氏名を明記して下さい。

〔例〕貸しても借りても
掛けて安心「リース共済」

※ 応募は会員の方のみに限らせて頂きます。

全建リース総合賠償共済制度

本共済制度の概要

本共済制度は、(社)全国建設機械器具リース業協会の会員が業務の遂行中および終了後に偶然な事故によって、第三者の身体や財物に損害を与える、法律上の賠償責任を負った場合に被る損害を総合的に補償する共済制度であり、「基本プラン」と「オペレーションミス担保特約」からなっています。

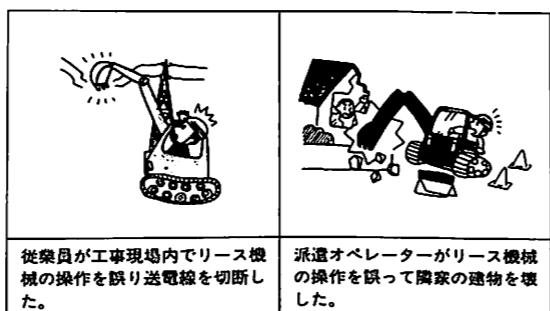
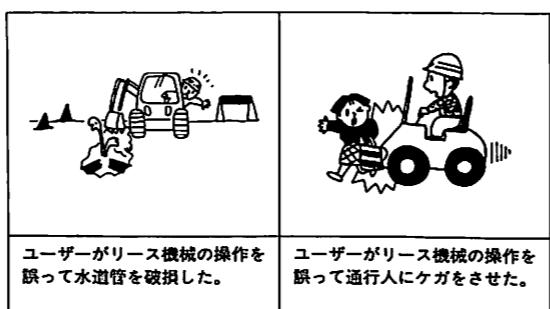
①補償の範囲

☆基本プランについて

「基本プラン」では、以下のようないくつかの原因により第三者に損害を与えて、法律上の賠償責任を負った場合を補償します。

- ①リース機械器具の整備点検不良
- ②リース機械器具の積込み、積卸し中のミス
- ③自社敷地内のリース機械器具の使用、保管中のミス
- ④自社敷地内の工場、事務所、倉庫、門型クレーン、天井クレーンなどの管理上のミス
- ⑤会員による仮設資材の組立、解体作業中のミス (E、F、G、Hコースに加入の方のみ)
- ⑥会員による仮設資材の組立、解体作業中のミス (E、F、G、Hコースに加入の方のみ)
- ⑦派遣オペレーターがリース機械の操作を誤って通行人にケガをさせた。

具体的には次のような場合です。



②加入資格 (社)全国建設機械器具リース業協会の会員の方

③補償の対象とならない主な損害

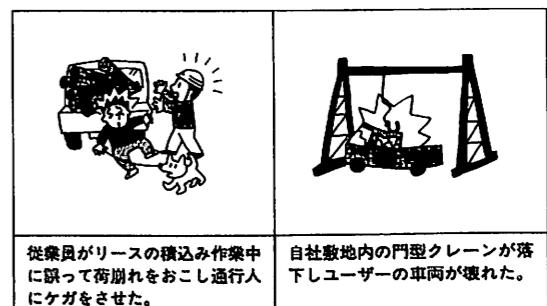
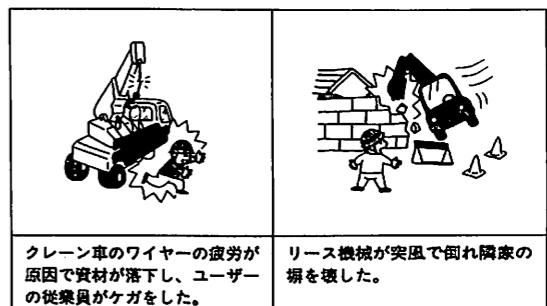
| オペレーションミス担保特約 | |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| ア、共済契約者、会員の故意、重大な過失違反による損害 | イ、戦争、暴動、労働争議による損害 |
| ウ、地震、噴火、津波によって生じた損害 | エ、航空機、自動車、船舶等の所有、使用、管理に起因する損害 |
| オ、会員が所有、使用、管理する財物に損害を与えた場合、その財物に引き正当事由を有する者に対しても責任を負わない場合など | キ、被共済者(会員、「ユーザー」)の従業員、下請負人およびその使用者の身体障害による損害。 |
| ク、被共済者(会員、「ユーザー」)および下請負人などの所有、使用、管理する財物に対する損害。 | ケ、地下土工、基礎工事または掘削工事に伴う土地の況下、陥没、転倒、振動、土砂崩れ、軟弱化もしくは土砂の流出による土地の工作物、その設備等の破損および地下水の増減による損害。 |
| サ、工作車両による公道走行中の損害(公道での工事中の損害を除くなど) | シ、タカ一、ドラックなどの非工作車両による損害。 |

①基本プラン

補償金額および共済掛金

※本制度は協会会員のための共済制度であり、共済期間満了後には全体の収支状況に応じ、翌年度以降の共済掛金が変更となる場合もあります。

但し、本特約に係わる事故が発生した場合には、保険会社がユーザーに請負賠償責任保険等の付保内容を調査し、ユーザーが付保している請負賠償責任保険等を本特約に優先して適用させて頂くこととなります。



| 年間掛金 (会員共済掛金) | 免責 金額 | 補償金額 | | コース | 補償金額 | | コース |
|-----------------------|-------------|-------------------------------------------|-----------------------|-----|---------------------------------|----------------------------|-----|
| | | 対物 | 対人 | | 対物 | 対人 | |
| 十五万円 | 十萬円 | 一 物 一 事 改 一 千 万 円 | 一 名 一 億 円 | A | 一 事 故 五 百 万 円 | 一 名 三 千 万 円 | E |
| 十八万円 | 五 万 円 | 一 物 一 事 改 一 千 万 円 | 一 名 一 億 円 | B | 一 事 故 一 億 円 | 一 名 五 千 万 円 | F |
| 二十一万円 | 十 万 円 | 一 物 一 事 改 一 千 万 円 | 一 名 一 億 円 | C | 一 事 故 一 億 円 | 一 名 三 千 万 円 | G |
| 二十六万円 | 五 万 円 | 一 物 一 事 改 一 千 万 円 | 一 名 一 億 円 | D | 一 事 故 二 千 万 円 | 一 名 五 千 万 円 | H |
| (追加掛金) 一店舗以上一店舗につき | | | | | | | |
| | | | | | | | |

注 「店舗」とは、リース、レンタル業務に使用する事務所等の施設で、かつ、従業員が常駐している施設を指し、支店・営業所・事務所等の名称の如何を問いません。

②オペレーションミス担保特約（特約掛金）

本特約を付ける場合は、上記①基本プランの掛金に以下の特約掛金が加算されます。

加入手続について

①共済期間

毎月二十日までにお申込み頂きますと翌月一日午前〇時から一年間有効になります。
以降毎年度更新します。

②加入方法

| コース | A・B・E・F | | C・D・G・H | | I・J・K・L | |
|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | 対人 一名 一事故 一億円 | 対物 一名 一億円 | 対人 一名 一事故 一億円 | 対物 一名 一億円 | 対人 一名 一事故 三億円 | 対物 一名 一事故 三億円 |
| 免責金額 | 三十万円（前記⑥の場合のみ） | | 三十万円 | | 三十万円 | |
| 年間賃貸売上高 | 三十万円 | 五十万円 | 二十五万円 | 五十万円 | 七十五万円 | 一百二十五万円 |
| 補償金額 | 一千万円 | 二千五百万円 | 一千万円 | 二千五百万円 | 三千万円 | 四千五百万円 |
| 対人 一名 一事故 三億円 | 対物 一名 一事故 三億円 | 対人 一名 一事故 三億円 | 対物 一名 一事故 三億円 | 対人 一名 一事故 三億円 | 対物 一名 一事故 三億円 | 対人 一名 一事故 三億円 |

注一 年間賃貸売上高が二十五億円を超える場合は別途お見積りいたします。

二 「年間賃貸売上高」からレンタカー、トラックなどの非工作機械の賃貸売上高を控除することができます。

三 共済金支払後にユーザーに対し求償権行使することはありません。

(1) 加入依頼書の記入

ご希望の加入内容が確定したら、「全建リース総合賃貸共済制度加入依頼書」に所定事項を記入してください。

(2) 加入依頼書、共済掛金の送付

加入依頼書は専用の返信用封筒に同封のうえ、㈲全国建設機械器具リース業協会まで送付してください。また、共済掛金は専用の振込依頼書により、㈲全国建設機械器具リース業協会の口座にお振り込みください。

*お問い合わせ先

この制度について詳しいご説明をお聞きになりたい場合には、全国リース協事務局、協会各支部または左記フリーダイヤルにご連絡ください。

社団法人 全国建設機械器具リース業協会

TEL 03(3293)7273 東京都千代田区神田駿河台2-1-1 近江兄弟社ビル4階

TEL 03(3293)7273 安田火災海上保険株式会社 営業開発第二部第一課

FAX 03(3349)4860(担当 原澤)

（幹事会社）安田火災海上保険株式会社 営業開発第二部第一課

〒160 東京都新宿区西新宿1-26-1

（共同引受会社）日産火災海上保険株式会社

平成七年度建設省関係予算の概要

（主要事項）

（はじめに）

平成7年度予算は、昨年12月25日閣議決定され、本年3月22日参議院本会議で可決、成立した。

平成7年度予算においては、厳しい財政事情の下、一般歳出が3・1%増と最近では平成6年度に次いで低い伸びに抑えられる中で、本格的な高齢社会が到来する前に、住宅・社会資本整備を着実に促進するとともに、景気の着実な回復に資するため、公共事業予算については、一般公共事業で国費9兆1、716億円（対前年度4・1%増）と一般歳出を上回る高い伸びが確保された。

建設省関係の予算については、一般公共事業費（国費）で6兆2、822億円（対前年度4・3%増）を確保し、国全体

の一般公共事業の伸率4・1%を上回る伸びとともに、財政投融资資金についても総額で15兆1、101億円を確保し、対前年度8・4%増（国全体的一般財投2・1%増）と高い伸び率を確保した（表1-1、2）。

これらの予算により、新たな公共投資基本計画の着実な達成に向けて、21世紀の国土と活力ある地域を支える基盤となる住宅・社会資本の整備・充実、国民生活の充実・向上に不可欠な生活関連分野への重点配分を基本とし、情報ハイウェイや福祉インフラの整備など新たな課題へも適切に対応しつつ、以下のように戦略的・重点的な施策・事業の推進が図らることとなつた。

（一） 全国的な交流ネットワーク形成の推進

国土の骨骼として交流ネットワークの充実を図るため、高規格幹線道路網（14,000km）等の整備を積極的に推進する。

このうち、高速自動車国道については、事業総点検に基づき、経営の一層の合理化に努めるとともに、公的助成の拡充を行い、適正な料金水準の下で、採算性を確保しつつ、重点的に整備を推進する。○有料道路事業に係る公的助成の拡充（平成6年度3,712億円→平成7年度3,994億円（1・08倍）○一般国道自動車専用道路の整備の推進

○ 沿着手未使用町村における下水道整備

④ ○ 河川・湖沼の水質浄化事業 81 河川・
地域の関係者がつくる計画に基づく
浄化事業の推進

③ ○ 水質汚濁の著しい河川・湖沼の水質
備事業の創設

② ○ 中小市町村における下水道事業と他の
集約処理等を行う汚水処理施設共同整
備箇所で供用開始予定)

568町村(長野県戸隠村等 10

地域の自然的・社会的特性を生かしつつ、快適で魅力ある地域づくりを進めるため、良質な住宅・宅地の供給、集落整備等と併せて地域内の道路、下水道、公園、河川等の基盤整備を推進する。

特に、水質の改善等により美しい水辺空間の創出を図るため、立ち後れている町村の公共下水道、特定環境保全公共下水道等のふるさと下水道の整備を促進するとともに、水質汚濁の著しい河川・湖沼の水質の浄化を図るため、「清流ルネッサンス21」等の事業を推進する。

① 都道府県過疎代行制度の拡充等による、立ち後れている町村部の下水道整備の推進

三 住宅・宅地対策の拡充

(4) 安心して暮らせる地域づくりの推進
自然災害等に対する地域の安全性を高め、安心して暮らせる地域づくりを推進するため、国民の生命と財産を守り、安全でうるおいのある国土基盤を形成するため、国土基盤整備事業、治山・治水事業、海岸事業、急傾斜地崩壊対策事業の計画的な推進を図る。
特に、高齢者等の災害弱者の安全の確保を図るためのがけ崩れ対策を推進するとともに、農山村地域等における小規模生活ダムの整備により、局地的な治水対策と生活環境改善のための生活用水確保を推進する。
また、雲仙・普賢岳対策をはじめとする火山噴火や大規模地震対策等の推進を

また、雪仙・普賢岳対策をはじめとする火山噴火や大規模地震対策等の推進を図る。

保全対象人家戸数　概ね10戸→5戸)
（新たに約1、000箇所の災害弱
者に関連した施設に係る急傾斜地
崩壊危険箇所が事業対象）

| 区 分 | 総 延 長 | 6 年 度 末 | 7 年 度 末 | |
|----------|--------|----------------|----------------|-------|
| | | | 供用延長 | 進 捜 率 |
| 高規格幹線道路 | 14,000 | 6,284 | 6,565 | 47 |
| 高速自動車国道 | 11,520 | (325) 5,712 | (345) 5,930 | 51 |
| 本州四国連絡道路 | 180 | 108 | 108 | 60 |
| 一般 国 道 | 2,300 | 139 | 182 | 8 |

〔注〕()書きは、高速自動車国道に並行する一般国道自専道で外書きである。なお、高規格幹線道路の総計には、含まれている。

二 活力ある地域

卷之三

- 高規格幹線道路の供用延長
- 新規採択 8箇所
- 供用開始 3箇所（首都圏中央連絡自動車道（青梅—鶴ヶ島間）等）

国土の均衡ある発展を図るため、国民

② 138路線（約5,320km）
交流ふれあいトンネル・橋梁整備事業の推進
平成6年度62箇所→平成7年度78箇所（新規18箇所）

した生活をおくることのできる活力ある
地域づくりを推進する。

このため、地域間交流の基盤となる道
路整備、交流活動の拠点づくり、快適で魅
力ある地域づくり、安心して暮らせる地
域づくりを基本として、地域の特性を活
かした個性豊かな地域づくりを推進する。

特に、農業農村地域については、ウル
グアイ・ラウンド農業合意関連対策大綱
に基づき、アクセス条件の改善、生活環
境整備等を推進する。

地域間の交流を拡大し、地域の活性化を図るため、空港、インター／チェックエンドのアクセスとなる地域高規格道路等の道路整備や市町村間等において大規模なトンネル・橋梁を整備し、交通不能区間の解消や医療施設等へのアクセスの改善を図る「交流ふれあいトンネル・橋梁整備事業」等を推進する。

① 地域高規格道路整備の推進

候補路線245路線、うち計画路線

① 広域的な不本意の偏廻が問題

○ キャンプ場等の活動拠点の整備の推進

○ スポーツ・健康施設等の整備

71 箇所（開設予定 5 箇所）

○ オートキャンプ場の整備

45 箇所（開設予定 赤穂海浜公園等
10 箇所）

② サービスエリア・パーキングエリア
(S.A・P.A) を活用した地域拠点整備

事業の創設

○ SA・PAを活用した地域拠点整備

事業の候補箇所

5 箇所(関越自動車道 新井PA等)

真に豊かな国民生活の実現に向けて住生活の充実を図るため、大都市、地方を通じて住宅・宅地対策の充実を図り、ゆとりある住まいづくりを推進する。

このため、特に大都市地域の都心部における良質な住宅の供給、地方定住の促進のための住宅・宅地供給等を推進する。

(1) 緑サンサン・グリーンプランによる
緑と水辺づくりの推進

21世紀初頭までに、公園・緑地、道路、河川等の公的空間の緑のストックを3倍とし、民有地の緑化と合わせ、市街地における緑地の割合を3割以上確保することを目標として、公園の整備や水辺環境等の整備を推進する。

特に、公園の整備が立ち後れている地域における住区基幹公園等の整備を推進するとともに、都市のシンボルゾーンとなる地区における公共公益施設の緑化を促進する「緑化重点地区整備事業」の推進を図る。

併せて、河川環境が著しく劣悪な河川や渓流において本来の川らしい環境を取り戻すための河川整備等を推進するとともに、白砂青松海岸の保全・復元を図ることを目標として、都市のシンボルツリー等の植栽等公園整備や地区全体の緑のネットワーク形成を促進する「緑化重点地区整備事業」の創設を図る。

① 市町村の「緑の基本計画」に基づきシンボルツリーの植栽等公園整備や地区全体の緑のネットワーク形成を促進する「緑化重点地区整備事業」の創設

② 市街地等の河川環境の劣悪な河川について、河道の二層化等により本来の川らしい川に再生する「河川再生事業」

③ 渴水対策の推進

設等の立替施行制度対象施設にティサービスセンター等の福祉施設を追加

⑥ 身障者用エレベーター等の整備等高齢者・障害者にやさしい官庁施設整備の推進

① 渴水頻発地域におけるダム等の建設の推進

158事業（広島県温井ダム等）

② ダム群を連絡する水路を通じて、無効放流を他のダムに貯留することにより、渴水時の河川流量を確保するなど、既存ダムを有効に活用するダム群連携事業の創設

③ 携事業（栃木県鬼怒川上流ダム群連携事業、香川県綾川ダム群連携事業）

親水性のある水辺空間の創出と水質

五 情報基盤整備の推進

③ 候補箇所 7 河川（渋谷川・古川等）
8 海岸（清水西海岸等）
④ 緊急海浜保全対策の推進
活動を含む総合的な緑化実行計画の策定の推進

② 高齢者・障害者にやさしい住宅供給
まちづくりの推進

本格的高齢社会の到来に対応した福祉インフラの整備を推進するため、市町村による「福祉のまちづくり計画」に基づき、高齢者に配慮した住宅の供給、高齢者・障害者等にやさしいまちづくりを推進する。

特に、福祉対策と連携した高齢者向けの公共住宅の供給や住宅金融公庫融資の拡充による高齢者向けの住宅改良の促進を図るほか、高齢者・身体障害者等の利用に配慮した建築物等の整備、車椅子等の安全かつ快適な通行を確保するため幅の広い歩道の整備、高齢者・障害者健常者が共に憩い、ふれあうことのできる福祉施設等と一緒につなた「いきいきふれあい公園」の整備等を推進する。

また、コミュニティ道路の整備、歩道の段差解消や堤防護岸の緩傾斜化等を進めるとともに、雨水対策下水道の整備を推進する。

また、ハザードマップの作成、公表等により、水害に強いまちづくりを推進するほか、交通安全対策の推進、雪に強いまちづくりの推進等を図る。

① 床上浸水被害が頻発している地域（約450市町村）のうち特に対策を促進する必要がある河川について緊急的に治土対策を推進するとともに、雨水対策下水道の整備を推進する。

2000年までに慢性的な床上浸水被害の解消を図るために、特に対策を促進する必要がある河川について緊急的に治土対策を推進する必要がある河川について治土対策を緊急的かつ総合的に実施する床上浸水対策特別緊急事業の創設

候補箇所 59箇所（阿武隈川（宮城県岩沼市）等）

② 河川事業と連携して大都市において緊急雨水対策下水道の重点的な整備の推進

③ 洪水氾濫時に浸水が予想される区域とその程度、避難地、避難路等を図示したハザードマップの作成の推進

① 高齢者・障害者向け住宅の普及のための住宅金融公庫融資制度の拡充
○高齢者同居等割増融資に係るバリアフリー化の標準化と割増融資額の引き上げ（300万円／戸→450万円／戸）

○高齢者向け設備設置工事を伴う住宅改良に係る割増融資額を100万円／戸から200万円／戸に引上げ

② 福祉施策と連携した高齢者向け公共住宅の供給の推進及び公営住宅のバリアフリー化を促進するための既設公営住宅改善事業の対象の拡大

- ・高齢者向け公営住宅の建設

●既設公営住宅のバリアフリー化 2,000戸

③ 高齢者等にやさしい歩行空間の整備のための車椅子のすれ違える幅の広い歩道の整備の推進

④ 福祉施設等と一体となった公園、高齢者等が使いやすいゆったりトイレの整備の推進

⑤ 福祉施設等一体型公園 21箇所
(開設予定 札幌市石山緑地等8箇所)

- ・ゆったりトイレ 130箇所

⑥ 住宅・都市整備公団等の関連公共施設等の総合的な渋滞対策を推進するとともに、駐車場・駐輪場、駅前広場の整備、バス路線等の整備の推進を図る。

- ・渋滞が解消・緩和される主要ポイント 約120箇所

○連続立体交差事業 新規着手3箇所
(JR中央線等(三鷹市等))

五 情報基盤整備の推進

快適な質の高い生活や経済社会の諸分野の発展基盤となる新たな情報通信基盤ネットワークの形成を図るとともに、電線類の地中化を促進するため、道路の地下空間に電線類を収容する空間の整備を図り、情報ハイウェイ等の整備を推進する。

また、次世代道路交通システム（A R T S）の推進に向けて三大都市圏の高速道路等を中心に道路交通情報通信システム

ム(→1-1の)の本格サービスを開始する。

(1) 情報ハイウェイシステム・スマートカードシステムの普及化による回線(0.0・00X) 電機事業の運営

都市内約400km
都市間約300km

(2) 高度情報化の成果を活用した次世代道路交通システムの整備

○道路交通情報通信システム(→1-0.0)
の本格的サービスの開始(→1-大都市圏等)

○ハンズループ自動料金收取システム等の開発の推進
○トーネル内ラジオ再放送施設等の整備等の推進

(3) 第三・道路網の防災情報の提供の充実

○道路交通情報通信システム(→1-0.0)
の本格的サービスの開始(→1-大都市圏等)

(4) 下水道雨水排水の防災情報の提供の充実

○雨水排水の防災情報の提供の充実
のための雨水排水の規制(→1-大都市圏等)

(5) 地下鉄・地下鉄の防災情報の提供の充実

○地下鉄・地下鉄の防災情報の提供の充実
のための地下鉄の規制(→1-大都市圏等)

(6) 各種事業間の連携による効率的な事業の推進

○各種事業間の連携による効率的な事業の推進

(7) 各種事業間の連携による効率的な事業の推進

○各種事業間の連携による効率的な事業の推進

(8) 各種事業間の連携による効率的な事業の推進

○各種事業間の連携による効率的な事業の推進

(9) 各種事業間の連携による効率的な事業の推進

○各種事業間の連携による効率的な事業の推進

(10) 各種事業間の連携による効率的な事業の推進

○各種事業間の連携による効率的な事業の推進

(11) 各種事業間の連携による効率的な事業の推進

○各種事業間の連携による効率的な事業の推進

(12) 各種事業間の連携による効率的な事業の推進

○各種事業間の連携による効率的な事業の推進

(13) 各種事業間の連携による効率的な事業の推進

○各種事業間の連携による効率的な事業の推進

(14) 各種事業間の連携による効率的な事業の推進

○各種事業間の連携による効率的な事業の推進

平成7年度建設省関係予算の概要

●表1 平成7年度建設省関係予算事業費・国費総括表

(単位: 百万円)

| 事項 | 事業費 | | | 国費 | | | 備考 |
|------------|------------|------------|---------|-----------|---------|-----------|------|
| | 7年度(A) | 前年度(B) | 倍率(A/B) | 7年度(C) | 前年度(D) | 倍率(C/D) | |
| 道路整備 | 8,348,848 | 8,485,402 | 0.98 | 2,586,547 | 74,601 | 2,494,703 | 1.04 |
| 治山治水 | 2,124,273 | 2,069,302 | 1.03 | 1,270,325 | 36,960 | 1,230,312 | 1.03 |
| 海急傾斜地等 | 1,957,079 | 1,917,501 | 1.03 | 1,186,306 | 34,017 | 1,149,138 | 1.03 |
| 都市計画 | 66,167 | 63,916 | 1.04 | 38,216 | 1,093 | 36,989 | 1.03 |
| 公下水道 | 91,027 | 87,885 | 1.04 | 45,803 | 1,850 | 44,185 | 1.04 |
| 住宅・市街地 | 2,439,254 | 2,310,878 | 1.06 | 1,267,483 | 28,328 | 1,198,285 | 1.06 |
| 住宅対策 | 380,116 | 360,009 | 1.06 | 156,634 | 3,512 | 147,837 | 1.06 |
| 市街地整備 | 510,350 | 556,854 | 0.92 | 51,317 | 0 | 0 | 1.06 |
| 一般公共事業計 | 27,134,354 | 25,682,301 | 1.06 | 6,282,187 | 165,669 | 6,024,219 | 1.04 |
| 災害関係 | 58,726 | 54,584 | 1.08 | 48,854 | 0 | 48,854 | 1.00 |
| 公共事業関係計 | 27,193,080 | 25,736,885 | 1.06 | 6,331,041 | 165,669 | 6,073,073 | 1.04 |
| 官庁営繕 | 70,841 | 71,704 | 0.99 | 25,342 | 883 | 24,967 | 1.02 |
| 建設行政経費 | 70,749 | 70,008 | 1.01 | 69,868 | 0 | 69,131 | 1.01 |
| 合計 | 141,590 | 141,712 | 1.00 | 95,210 | 883 | 94,098 | 1.01 |
| 国全体一般公共事業計 | — | — | — | 9,171,544 | 250,000 | 8,813,828 | 1.04 |

(4) 新しい入札・契約制度の田舎な振舞

新しい入札・契約制度を着実に実施していく。履行保証制度を新たに導入するとともに、平成7年度から順次、金銭的保証を原則としながら、発注者の選択により役務的保証をも要求できる「新たな履行保証体系」に移行する。

六 地方債本創設の推進

① 地域の主体性・自立性を最大限尊重して、同種補助金等の統合・補助等の重点化(採択基準の引上げ)、事務手続の簡素化等を推進する。

地域の主体性・自立性を最大限尊重して、同種補助金等の統合・補助等の重点化(採択基準の引上げ)、事務手続の簡素化等を推進する。

七 政策問題

平成7年度においては、現下の経済金融情勢に配慮し、国民生活の質の向上と内需中心の安定成長の確保等に資するため、日本開発銀行等における建設省関係の融資制度について、都心居住の促進や電線共同溝の整備等に係る新たな制度の創設、拡充等を行っている。

○電線共同溝整備に係る電力・通信事業者等の建設負担金、閑連施設の整備に対する融資制度の創設(特利④、融資比率45%程度)

○都心共同住宅供給事業による建築物等の整備に対する融資制度の創設(特利④、融資比率40%)

1. 本表は、北海道開発庁、沖縄開発庁、国土計上上の建設省関係分を含んだ計数である。
2. 本表には、NTT・B型国費7年度761,997百万円(前年度同額)を含む。
3. 事業費には、公庫、公団等財投関連事業、NTT・A型事業等を含む。
4. 国費には、ほかにNTT・A型94,974百万円(前年度95,784百万円)、NTT事業償還賃付金661,653百万円(前年度NTT事業償還賃付金1,542,080百万円)及び特別会計国費として揮発油税直入分等がある。

●表① 新たに設置すべき設備及び必要な場合には廃棄又は譲渡すべき設備の概要

| 機械名 | 実績 平成6年 3月31日 保有台数 (台) | 構造改善計画期間中の増減 | | 平成6年度 終了時 (台) | 設備の新設に 必要な資金の 額(百万円) |
|------------------|------------------------------------|---------------|-------------------------------|---------------------|----------------------------|
| | | 新 設 (台) | 廃 棄 又は 譲 渡 (台) | | |
| 01 ブルドーザ・スクレーバー | 7,110 | 413 | 469 | 7,054 | 2,342 |
| 02 剣削機 | 59,750 | 7,888 | 4,936 | 62,702 | 39,320 |
| 03 横積機 | 7,118 | 840 | 659 | 7,299 | 3,068 |
| 04 運搬機 | 30,111 | 3,727 | 1,911 | 31,927 | 10,637 |
| 05 コクレン等 | 10,438 | 961 | 854 | 10,545 | 162 |
| 06 クレーン等 | 7,508 | 443 | 239 | 7,712 | 2,000 |
| 07 フォークリフト機 | 2,374 | 188 | 131 | 2,431 | 405 |
| 08 高所作業機 | 12,975 | 517 | 231 | 13,261 | 1,230 |
| 09 握起重機 | 30,397 | 2,112 | 1,275 | 31,234 | 273 |
| 10 基礎工事用機械 | 2,638 | 75 | 112 | 2,601 | 1,078 |
| 11 トンネル機械 | 1,229 | 134 | 73 | 1,290 | 814 |
| 12 剥離機 | 40,466 | 4,536 | 3,655 | 41,347 | 1,470 |
| 13 路盤・路面用機械 | 880 | 76 | 53 | 903 | 949 |
| 14 締固め機械 | 59,201 | 6,608 | 4,091 | 61,718 | 6,770 |
| 15 道路維持機械・車両 | 8,121 | 566 | 186 | 8,501 | 2,759 |
| 16 コンクリート機械・舗装機械 | 5,120 | 430 | 284 | 5,266 | 1,559 |
| 17 空気圧縮機・送風機 | 33,119 | 2,409 | 1,500 | 34,028 | 1,984 |
| 18 ポンプ機器 | 145,721 | 13,881 | 9,117 | 150,485 | 1,542 |
| 19 電気機器 | 55,717 | 4,840 | 3,373 | 57,184 | 3,880 |
| 20 溶接機 | 24,867 | 1,801 | 1,225 | 25,443 | 1,234 |
| 21 振動機 | 38,402 | 3,446 | 2,452 | 39,396 | 434 |
| 22 効力機 | 12,895 | 1,766 | 1,140 | 13,521 | 309 |
| 23 チューピング機 | 6,827 | 1,064 | 687 | 7,204 | 104 |
| 24 ジグ研磨機 | 17,489 | 1,238 | 409 | 18,318 | 192 |
| 25 洗浄・乾燥機 | 989 | 110 | 38 | 1,061 | 19 |
| 26 洗浄・乾燥機 | 30,136 | 2,295 | 1,461 | 30,970 | 306 |
| 27 その他工事用機械器具 | 58,386 | 6,656 | 3,658 | 61,384 | 672 |
| 28 自家用車両 | 9,335 | 964 | 515 | 9,784 | 2,813 |
| 29 ハウス | — | — | — | — | 4,395 |
| 30 仮設資材 | — | — | — | — | 3,095 |
| 小計 | 719,319 | 69,984 | 44,734 | 744,569 | 95,815 |
| 門型・天井クレーン | 1,573 | 75 | 17 | 1,631 | 256 |
| コンプレッサ・送風機 | 1,656 | 52 | 33 | 1,675 | 26 |
| 発動機・変電器 | 641 | 51 | 18 | 674 | 34 |
| ウェルダ類 | 1,011 | 39 | 28 | 1,022 | 21 |
| 洗車・淨化装置 | 1,102 | 61 | 22 | 1,141 | 145 |
| 塗装設備・乾燥機 | 436 | 19 | 14 | 441 | 21 |
| 工作機械・測定具 | 3,041 | 123 | 86 | 3,078 | 101 |
| 各種試験機 | 858 | 47 | 12 | 893 | 29 |
| その他設備・装置等 | 481 | 54 | 24 | 511 | 345 |
| 小計 | 10,799 | 521 | 254 | 11,066 | 978 |
| 中計 | 730,118 | 70,505 | 44,988 | 755,635 | 96,793 |
| 建物 | — | — | — | — | 4,838 |
| 土地 | — | — | — | — | 6,706 |
| 合計 | 730,118 | 70,505 | 44,988 | 755,635 | 108,337 |

(参考) 国全体財政投融资計画額 48兆1,901億円 (前年度 40兆2,401億円、1.01倍)
うち一般財投

平成6年度の建設省関係財政投融资計画額の概況

平成6年度の建設省関係財政投融资計画額の概況について述べます。

(単位：百万円)

●表2 平成7年度建設省関係財政投融资計画額総括表

| 区分 | 財政投融资額 | | 自己資金等との合計 | | 摘要 要 |
|-------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|
| | 7年度 (A) | 前年度 (B) | 7年度 (C) | 前年度 (D) | |
| 住宅金融公庫 | 10,628,900 | 8,963,200 | 1,19 | 11,536,807 | 9,608,565 1.20 |
| 住宅・都市整備公団 | 1,372,900 | 1,418,600 | 0.97 | 3,101,561 | 3,008,393 1.03 |
| 小計 | 12,001,800 | 10,381,800 | 1.16 | 14,638,368 | 12,616,958 1.16 |
| 日本道路公団 | 1,910,300 | 2,228,000 | 0.86 | 4,370,724 | 4,405,595 0.99 |
| 首都高速道路公団 | 414,500 | 521,900 | 0.79 | 926,759 | 887,238 1.04 |
| 阪神高速道路公団 | 338,100 | 332,200 | 1.02 | 601,262 | 544,243 1.10 |
| 本州四国連絡橋公団 | 244,800 | 238,000 | 1.03 | 562,975 | 540,316 1.04 |
| 東京湾横断道路株式会社 | 99,700 | 111,800 | 0.89 | 227,407 | 224,588 1.01 |
| 小計 | 3,007,400 | 3,431,900 | 0.88 | 6,689,127 | 6,601,980 1.01 |
| 都市開発金融通特別会計 | 90,000 | 111,600 | 0.81 | 100,050 | 121,700 0.82 |
| 日本下水道事業団 | 8,000 | 8,900 | 0.90 | 28,350 | 26,670 1.06 |
| 民間都市開発推進機構 | 2,900 | 2,900 | 1.00 | 9,969 | 9,316 1.07 |
| 合計 | 15,110,100 | 13,937,100 | 1.08 | 21,465,864 | 19,376,624 1.11 |

他に鉄道分として、財政投融资1,600百万円 (前年度4,700百万円)、自己資金等との合計3,685百万円 (前年度7,772百万円) がある。

表②-1 平成6年度において実施した事業の内容 新商品又は新技術の開発に関する事業の内容

| 項目 | 事業の内容 | 計画の概要 | | | | |
|-------------------------------------|----------|------------------------------------------|--------|-------------|-------|------|
| 建設機械器具の新機種、開発、改良のための技術委員会を開催し研究を行う。 | | | | | | |
| 新機種・新工法の開発に関する事業 | 支部名 | 予定実施月 | 具体的な内容 | 参加者数 | 予定会場名 | 所要資金 |
| 北海道 | 随时 | 新機種のメカニック研修、機種別整備状況調査研究を行う | 330 | 札幌、旭川 | 160万円 | |
| 青森 | 9月 | 新機種の改良についての研究会を行う | 10 | 関西地方 | 30万円 | |
| 宮城 | 9月 | 新機種・推奨機種説明会を行う | 41 | 仙台市内ホテル | 70万円 | |
| 山形 | 1月 | 新機種・推奨機種説明会を行う | 20 | 未定 | 60万円 | |
| 神奈川 | 5月 | 新機種の研究会を行う | 10 | 横浜国際ホテル | 10万円 | |
| 長野 | 通年 | メーカーから資料を集め新機種新工法の研究を行う | 37 | | 0万円 | |
| 中部 | 8月 | 新機種の改良研究会を行う | 60 | 未定 | 60万円 | |
| 石川 | 7月 | 建設機械、発電機、水中ポンプ等の開発についての研究会を行う | 30 | 石川県水産会館 | 15万円 | |
| 本部 | 6月 | トラクタショベル、ローラ、不整地運搬車、モータグレーダの標準操作方式の研究を行う | 8 | 協会会議室 | 3万円 | |
| | | 所要資金 | 運転資金 | 408万円 | | |
| レンタル用建設機械整備状態表の普及を図る。 | | | | | | |
| 新機種・新工法の開発に関する事業 | 支部名 | 予定実施月 | 具体的な内容 | 参加者数 | 予定会場名 | 所要資金 |
| 神奈川 | 5月 | レンタル用建設機械整備状態表の普及を図る | 20 | 協会事務局 | 10万円 | |
| 本部 | 随时 | レンタル用建設機械整備状態表の普及を図る | 250 | | 500万円 | |
| | | 所要資金 | 運転資金 | 510万円 | | |
| 新機種、新工法についての研修、見学会を開催する。 | | | | | | |
| 新機種・新工法の開発に関する事業 | 支部名 | 予定実施月 | 具体的な内容 | 参加者数 | 予定会場名 | 所要資金 |
| 北海道 | 1・3・5月 | 新機種開発・研究・見学会を行なう | 700 | 札幌、定山渓 | 220万円 | |
| 青森 | 9月 | モデル工場見学を行う | 10 | 関西地方 | 30万円 | |
| 秋田 | 9月 | 工場見学研修会を行う | 15 | 三笠産業(株) | 80万円 | |
| 宮城 | 7月 | 工場見学研修会を行う | 41 | 未定 | 200万円 | |
| 山形 | 10月 | 工場見学研修会を行う | 15 | 未定 | 30万円 | |
| 福島 | 4・11月 | 新機種・新工法の説明会を行う | 30 | 未定 | 50万円 | |
| 栃木 | 10月 | メーカー展示会を見学する | 20 | 未定 | 20万円 | |
| 群馬 | 9月 | 工場見学研修会を行う | 35 | 北越工業(株) | 65万円 | |
| 神奈川 | 3月 | 新工法についての研修会を行う | 20 | 賛助会員、メーカー | 10万円 | |
| 長野 | 5・7・8・9月 | 各グループごとに建機メーカー一を見学する | 37 | 未定 | 100万円 | |
| 静岡 | 12月 | 新機種の研修・見学会を行う | 25 | 小松製作所総合研究所 | 20万円 | |
| 中部 | 6月 | 新機種の工場見学を行う | 60 | 未定 | 100万円 | |
| 石川 | 8月 | 発電機の製造工程上を見学する | 29 | デンヨー(株)滋賀工場 | 50万円 | |
| 福井 | 8月 | 建設機械総合展示会の見学会を行う | 28 | 名古屋 | 56万円 | |
| 大阪 | 10月 | 新機種の見学研修を行う | 40 | 未定 | 200万円 | |
| 和歌山 | 4月 | 発電機及びウエルダーの工場見学を行う | 15 | 未定 | 20万円 | |
| 兵庫 | 9月 | 建機メーカー、工場新工法建設現場の見学会を行う | 20 | 未定 | 40万円 | |
| 中国 | 9月 | 新機種について研修会を行う | 30 | 未定 | 250万円 | |
| | | 所要資金 | 運転資金 | 1,541万円 | | |

| 実績の概要 | | | | | | |
|--------------------------------------|------------|---------------------------------------------|------|----------------------|-------|--|
| 建設機械器具の新機種、開発、改良のための技術委員会を開催し研究を行った。 | | | | | | |
| 支部名 | 実施月 | 具体的な内容 | 参加者数 | 実施会場名 | 所要資金 | |
| 北海道 | 随时 | 新機種の開発改良の研究会を行った | 780 | 札幌 | 280万円 | |
| 青森 | 11月 | 新機種の改良点について研究会を行った | 6 | 住友建機千葉工場、酒井重工業東京工場 | 7万円 | |
| 宮城 | 2月 | 新機種・推奨機種研究会を行った | 40 | 宮城県トラック研修センター | 80万円 | |
| 山形 | 1月 | 新機種・推奨機種説明会を行った | 42 | ホテル古窯 | 60万円 | |
| 神奈川 | 12月 | 理事及びメーカー7社と研究会を行った | 25 | 横浜市内 | 10万円 | |
| 長野 | 5・9月 | カタログ業界紙の広告を参考に新機器の研究会を行った | 20 | 協会会議室 | 6万円 | |
| 静岡 | 12月 | 新機器の研究会を行った | 25 | 小松製作所 | 25万円 | |
| 中部 | 8月 | 新機種の研究会を行った | 60 | 愛知県産業貿易館 | 65万円 | |
| 石川 | 5月 | 発電機及び水中ポンプの改良点の研究会を行った | 28 | 和倉温泉 | 15万円 | |
| 本部 | 6月 | バックホウ、トラクタショベル、ブルドーザ等の排出ガス対策の研究を行った | 8 | 協会会議室 | 3万円 | |
| | | 所要資金 | 運転資金 | 551万円 | | |
| レンタル用建設機械整備状態表の普及を図った。 | | | | | | |
| 支部名 | 実施月 | 具体的な内容 | 参加者数 | 実施会場名 | 所要資金 | |
| 神奈川 | 5月 | 整備状態表の普及を図った | 120 | 札幌 | 0万円 | |
| 本部 | 6月 | 整備状態表の普及を図った | 20 | 奥入瀬グランドホテル | 20万円 | |
| 宮城 | 7月 | カタログ等見本を配布した | 40 | 3万円 | | |
| 福島 | 4・5月 | 顧客の信頼を高めるために各社に活用を促した | 29 | ホテル佐勘 | 20万円 | |
| 新東京 | 8月 | 整備状態表を配布、内容記載事項について検討した整備状態表の普及を図るべく会員に通知した | 32 | 協会会議室 | 3万円 | |
| 神奈川 | 5月 | 整備状態表の普及を図るべく会員に通知した | 76 | | 1万円 | |
| 富山 | 6～8月 | 会員に注文書を配布した | 24 | | | |
| 福井 | 10月 | 整備状態表を配布した | 14 | 福井県産業会館 | 7万円 | |
| 本部 | 6月 | 建設機械整備状態表の普及を図った2,000冊 | 110 | | 150万円 | |
| | | 所要資金 | 運転資金 | 204万円 | | |
| 新機種、新工法についての研修、見学会を開催した。 | | | | | | |
| 支部名 | 実施月 | 具体的な内容 | 参加者数 | 実施会場名 | 所要資金 | |
| 北海道 | 5・1・3月 | 新機種について研修見学を行った | 780 | 札幌 | 210万円 | |
| 青森 | 11月 | 新機種の見学会を行った | 6 | 住友建機千葉工場、酒井重工業東京工場 | 7万円 | |
| 秋田 | 9月 | 新機器の説明と生産ライン・品質管理について見学研修した | 14 | 三笠産業(株)林工場 | 82万円 | |
| 岩手 | 9月 | 工場見学、研修会を行った | 18 | 住友建機(株)横浜工場 | 95万円 | |
| 宮城 | 11月 | 工場見学、研修会を行った | 15 | 住友建機千葉工場、酒井重工業東京工場 | 97万円 | |
| 福島 | 4月 | 新機種・新工法の研修会を行った | 50 | ホテル佐勘 | 50万円 | |
| 栃木 | 7月 | 展示見学会を行った | 12 | 鳴海グランドフェア | 10万円 | |
| 群馬 | 10月 | 工場見学研修会を行った | 19 | 北越工業(株)本社工場 | 75万円 | |
| 新東京 | 10月 | ポータブルウインチの整備方法について検討会を行った | 20 | 協会会議室 | 2万円 | |
| 長野 | 4・5・10・12月 | 新機種・新工法の研修会を行った | 36 | クボタ建機大阪工場、米国、台湾、韓国 | 360万円 | |
| 中部 | 10月 | 新機種の工場見学会を行った | 50 | 日本車輌鳴海工場 | 50万円 | |
| 新潟 | 2月 | 新機種の見学会を行った | 21 | ヤンマー九州工場 | 100万円 | |
| 石川 | 10月 | 発電機製造工程の見学会を行った | 20 | デンヨー(株)滋賀工場 | 65万円 | |
| 福井 | 9月 | 工場見学会を行った | 14 | 福井 | 10万円 | |
| 滋賀 | 10月 | 工場見学会を行った | 15 | 住友建機(株)名古屋製造所 | 18万円 | |
| 大阪 | 10月 | 工場見学・新機器の研修会を行った | 46 | クボタダノ本社工場 | 221万円 | |
| 和歌山 | 7月 | 新型運搬機の見学会を行った | 26 | クボタ諸岡研修センター | 250万円 | |
| 中国 | 10月 | 新機種の工場見学会を行った | 36 | 新ダイワ工業(株)、アステック販売(株) | 240万円 | |
| 沖縄 | 7月 | 工場見学、研修会を行った | 10 | コマツ栗津工場 | 105万円 | |
| | | 所要資金 | 運転資金 | 2,047万円 | | |

表②-2

| 項目 | 事業の内容 | 計画の概要 |
|---------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 技術・技能向上に関する事業 | | 建設機械器具賃貸業に関する講習会並びに可搬形発電機整備技術者講習会を開催する。 27支部は本部と共同して講習会を行う。 賃貸業は札幌、仙台、東京、名古屋、大阪、広島、福岡の7会場 可発整備技術者は札幌、仙台、東京、名古屋、大阪、広島、福岡、沖縄の8会場 本部、賃貸業 7回、可発 8回 計 15回 |
| | | 所要資金 運転資金 3,000万円 |
| | | 建設機械整備技能士の教育訓練の情報提供を行う。 支部名 予定実施月 具体的内容 参加者数 予定会場名 所要資金 |
| | | 北海道 7・8月 学科実技の講習及び試験を行 う 130 札幌、道内一円 365万円 |
| | | 宮 城 6・8月 技能士検定予備講習会を行 う 50 ポリテックセンター宮城 50万円 |
| | | 9月 建設機械整備技術研修会を行 う 30 宮城県トラック協会 5万円 |
| | | 福 島 7・8月 建設機械整備技術研修会を行 う 25 県立郡山高等技術専門学校 50万円 |
| | | 群 馬 5月 技能士検定予備講習会を行 う 50 マーキュリーホテル 12万円 |
| | | 新東京 8月 試験の情報提供と試験委員、補佐委員の推薦を行う 10万円 |
| | | 神奈川 7月 技能検定、建設機械整備の実技試験を行う 110 ㈱電動舎本社工場 60万円 |
| | 中 部 随時 技能者講習会を行う 30 協会会議室 5万円 | |
| | 大 阪 5~8月 建設機械整備士受験の為の講習会を行う 未定 堺高等職業訓練学校 10万円 | |
| | 中 国 月1回 パンフレットの配布を行う | |
| | 所要資金 運転資金 567万円 | |
| 合 計 | 運転資金 6,026万円 | |

| 実績の概要 | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 建設機械器具賃貸業に関する講習会並びに可搬形発電機整備技術者講習会を開催した。 | | | | | | |
| 27支部は本部と共同して行った。 賃貸業は札幌、仙台、東京、名古屋、大阪、広島、福岡の7会場 389名 (9月1日~9月22日) | | | | | | |
| 可発整備技術者は札幌、仙台、東京、名古屋、大阪、広島、福岡、沖縄の8会場 326名 (6月1日~7月22日) | | | | | | |
| 建設機械器具賃貸業管理技士講習会を開催した。 札幌、仙台、東京、名古屋、富山、大阪、高松、広島、福岡、那覇の10会場 2,077名 (2月7日~2月24日) | | | | | | |
| 建設機械施工安全技術指針に則し建設機械施工の安全確保に寄与するため、建設業者から管理技士設置業者の有無が確認出来るよう、建設機械器具賃貸業管理技士設置業者証を作成し配布を行った。950枚 | | | | | | |
| 所要資金 運転資金 8,245万円 | | | | | | |
| 建設機械整備技能士の教育訓練の情報提供を行った。 | | | | | | |
| 支部名 実施月 具体的内容 参加者数 実施会場名 所要資金 | | | | | | |
| 北海道 7・8・2・3月 学科実技の講習会及び試験を行った 254 札幌、道内一円 508万円 | | | | | | |
| 岩 手 9月 受験手続代行を行った 13 0万円 | | | | | | |
| 宮 城 10月 建設機械整備技術研修会を行った 28 宮城県青年会館 5万円 | | | | | | |
| 福 島 7・8月 建設機械整備技能講習会を行った 28 県立郡山高等技術専門学校 50万円 | | | | | | |
| 群 馬 4月 安全施工サイクル運動円滑化及び安全衛生教育指導推進の講演会を行った 70 群馬建設会館 20万円 | | | | | | |
| 新東京 8月 試験の情報提供、試験委員、補佐委員の推薦を行った 120 10万円 | | | | | | |
| 新東京 10月 小型エンジンの整備実地研修会を行った 30 千葉厚生年金休暇センター 30万円 | | | | | | |
| 神奈川 7月 職能協同協定を結び建設機械整備実技試験を行った 96 ㈱電動舎本社工場 70万円 | | | | | | |
| 中 部 9月 技能者講習会を行った 40 大同工業大学 20万円 | | | | | | |
| 大 阪 6月 可発整備技術者講習会を行った 34 大阪府中小企業文化会館 102万円 | | | | | | |
| 大 阪 9月 賃貸業人材育成のための講習会を行った 14 大阪府中小企業文化会館 37万円 | | | | | | |
| 和歌山 5・7・8・9月 小型移動式クレーン運転技能講習会を行った 100 和歌山県経済センター他 10万円 | | | | | | |
| 中 国 月1回 パンフレットの配布を行った 88 0万円 | | | | | | |
| 所要資金 運転資金 862万円 | | | | | | |
| 運転資金 11,909万円 | | | | | | |

表③-1 経営戦略化に関する事業の内容

| 事業の内容 | 計画の概要 | | | | | | 実績の概要 | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------------------------|------------|-------|------------------------------|------|-------------|-------|---------------------------------------------|-----------------------------|------|-------------------------------|------|-------------------------|--------|
| | 支部名 | 講師等 | 予定実施月 | 具体的な内容 | 参加者数 | 予定会場名 | 所要資金 | 支部名 | 講師等 | 実施月 | 具体的な内容 | 参加者数 | 実施会場名 | 所要資金 |
| 経営者・管理者の研修会を開催する。 | 北海道 | メーカー、商社、協会 | 3月 | 経営者・管理者の研修会を行う | 50 | | 250万円 | 北海道 | 十和田警察署交通課長 | 3月 | 経営者・管理者の研修会を行った | 170 | 定山渓、札幌、本州外 | 280万円 |
| | 青森 | 支部長 | 6月 | 業界状況の研修会を行う | 20 | 青森県内 | 20万円 | 青森 | 過積載に係る政令改正とその対応についての講習会を行った | 6月 | 過積載に係る政令改正とその対応についての講習会を行った | 45 | 奥入瀬渓流グランドホテル | 10万円 |
| | 秋田 | 未定 | 1月 | 経営者・管理者の研修会を行う | 40 | 未定 | 60万円 | 秋田 | 市川文化企画研究所代表 | 1月 | 経営者・管理者の研修会を行った | 36 | 丸富ホテル | 56万円 |
| | 宮城 | 未定 | 12月 | 経営者・管理者の研修会を行う | 41 | 仙台市内ホテル | 70万円 | 岩手 | 合同研修 | 8月 | 東北地区会長及び事務局長合同研修会を行った | 14 | 花巻市 | 35万円 |
| | 山形 | 公認会計士 | 9月 | 経営者・管理者の研修会を行う | 20 | 山形流通センター | 7万円 | 宮城 | 宮城労働基準局 | 9月 | 時短推進研修会を行った | 44 | 宮城県トラック協会研修センター | 40万円 |
| | 栃木 | 未定 | 5月 | 研修会を実施する | 20 | アピア | 5万円 | 宮城 | 経営コンサルタント | 12月 | 管理者研修会を行った | 40 | メトロボリタンホテル | 40万円 |
| | 群馬 | 社会保険労務士 | 7月 | 経営能力の向上等について説明会を行う | 35 | 前橋商工会館 | 8万円 | 山形 | 北陸銀行資金証券部次長 | 5月 | 今後の日本経済と管理者について講習会を行った | 50 | 湯野浜一久旅館 | 22万円 |
| | 神奈川 | 協会役員 | 1月 | 研修会を行う | 100 | 横浜 | 20万円 | 福島 | 日本銀行仙台支店次長 | 4月 | 日本経済の現状と企業経営について講習会を行った | 50 | ホテル佐助 | 30万円 |
| | 長野 | 県経営者協会 | 6月 | 経済情勢、経営戦略等について講習を行う | 37 | 松本市ウエストンホテル | 10万円 | 栃木 | 会長 | 5月 | 業界の現状、協会の活動状況の研修会を行った | 21 | アピア | 1.6万円 |
| | 静岡 | 経営コンサルタント | 6月 | 経営管理の研修会を行う | 25 | 日興会館 | 30万円 | 茨城 | 弁護士 | 1月 | リース契約のトラブルについて講習会を行った | 25 | 市の会議室 | 30万円 |
| | 中部 | 未定 | 5月 | 安全講習会を行う | 60 | 未定 | 50万円 | 群馬 | 群馬労働基準局専門監査官 | 8月 | 県内労働基準行政の動向について説明会を行った | 50 | 前橋商工会議所会館 | 14.3万円 |
| | 新潟 | 第四銀行お客様相談室 | 4~7月 | 景気転換期の経営の研修会を行う | 30 | 郵便貯金会館 | 10万円 | 神奈川 | 経営コンサルタント | 1月 | 経営者、管理者の研修会を行った | 100 | 横浜東急ホテル | 20万円 |
| | 富山 | 未定 | 7月 | 経営研修を行う | 24 | 協会会議室 | 300万円 | 長野 | 長野経済研究所主任 | 4月 | 長野県の地域別経済力について研修会を行った | 60 | 下伊那阿智村観光センター | 10万円 |
| | 石川 | 協会役員 | 7月 | リース用建設機械の契約条件の研修を行う | 30 | 石川県水産会館 | 20万円 | 静岡 | 経営コンサルタント | 6月 | 経営全般について研修会を行った | 22 | 静岡日興会館 | 32万円 |
| | 福井 | 中小企業中央会 | 6月 | 今後の業界の展望の研修会を行う | 20 | 福井問屋センター | 10万円 | 中部 | 経営コンサルタント | 1月 | 経営者、管理者の研修会を行った | 85 | ターミナルホテル | 40万円 |
| | 大阪 | 未定 | 8月 | 管理者の為の研修会を行う | 40 | 未定 | 10万円 | 新潟 | 第四銀行お客様相談室 | 5月 | 景気転換期の経営を考える研修会を行った | 25 | 第四銀行 | 0万円 |
| | 和歌山 | 組合員 | 毎月 | 経営管理の研修会を行う | 20 | 未定 | 10万円 | 石川 | 協会役員 | 8~9月 | 経営者及び営業所長に対する原価計算指導を行った | 48 | 六華苑、小松銀物協同組合、国民年金保険センター | 45万円 |
| | 兵庫 | | 10月 | 適正な貸貸業務及び稼動日数の見直しの研修会を行う | 20 | 未定 | 30万円 | 滋賀 | 滋賀銀経済文化センター | 2月 | 県内経済情勢について研修会を行った | 15 | | 8万円 |
| 所要資金 運転資金 920万円 | | | | | | | | | | | | | | |
| 所要資金 運転資金 1,029.9万円 | | | | | | | | | | | | | | |
| 業界イメージアップ | 本部及び各支部において、PRパンフレット等によりイメージアップの為の広報活動を行う。 | | | | | | | 本部及び各支部において、PRパンフレット等によりイメージアップの為の広報活動を行った。 | | | | | | |
| | 支部名 | 予定実施月 | | 具体的な内容 | | | 所要資金 | 支部名 | 実施月 | | 具体的な内容 | | 所要資金 | |
| | 北海道 | 6・9・12・3月 | | 協会だより、会員名簿「北海道版」を発行する | | | 214万円 | 北海道 | 6・9・12・3月 | | 協会だより、会員名簿発刊した | | 214万円 | |
| | 青森 | 毎月1回 | | 新聞等に広告を掲載する | | | 30万円 | 青森 | 8月 | | 青森建設工業新聞に広告を掲載した | | 10万円 | |
| | 秋田 | 5・8・1月 | | 業界紙に広告を掲載する | | | 15万円 | 秋田 | 5・8・1月 | | 秋田建設工業新聞に広告を掲載した | | 15万円 | |
| | 宮城 | 9月 | | 会報(21号)を発刊する | | | 50万円 | 宮城 | 10月 | | 会報を発刊した | | 45万円 | |
| | 山形 | 5月 | | 会報を発刊する | | | 20万円 | 山形 | 9~12月 | | 諸官庁並びに業界関連業社を訪問しPRした | | 10万円 | |
| | 福島 | 4・10月 | | 業界新聞を通じ協会企業のイメージアップを図る | | | 20万円 | 福島 | 4・5月 | | 業界紙に協会の事業と加入会員の広報を行った | | 20万円 | |
| | 栃木 | 月1回 | | 地元業界紙に広告を掲載する | | | 20万円 | 栃木 | 月4回 | | 地元業界紙へ広告を掲載した | | 20万円 | |
| | 新東京 | | | 会報、月報、新聞へ広告を掲載する | | | 550万円 | 群馬 | 5月 | | 会員各社のPR広告を作成し、業界のイメージアップをはかった | | 9.5万円 | |
| | 神奈川 | 5・8・12・1月 | | 新聞広告の掲載及び会報、協会だよりを発刊する | | | 100万円 | 新東京 | 随時 | | 会報、月報、新聞広告にPRを行った | | 600万円 | |
| | 長野 | 通年 | | 業界紙に広告掲載、ユーザー宛パンフレットを配布する | | | 30万円 | 神奈川 | 5・8・12・1月 | | 新聞に広告を掲載し、会報、協会だよりを発行した | | 100万円 | |
| | 中部 | 年5回 | | 建通新聞、建設物価、積算資料に広告を掲載する | | | 80万円 | 長野 | 5月 | | 過積載禁止ポスターを作成し会員に配布し店頭掲示した | | 30万円 | |
| | 新潟 | 毎月 | | 「ニュース速報」毎月発行する | | | 30万円 | 長野 | 5・12月 | | 業界紙に広告を掲載した | | 20万円 | |
| | 富山 | 7月 | | 業界紙に広告を掲載する | | | 60万円 | 中部 | 年5回 | | 業界紙に広告を掲載した | | 80万円 | |
| | 石川 | 7月 | | 新聞に広告を掲載する | | | 80万円 | 新潟 | 4月 | | 「ニュース速報」を発行した | | 30万円 | |
| | 滋賀 | 9月 | | 建設機械リース期間の明示についてのチラシを配布する | | | 10万円 | 富山 | 10・3月 | | 過積載防止のチラシ、ポスターを作成した | | 30万円 | |
| | 和歌山 | 随時 | | 協会のCMを放映する | | | 150万円 | 富山 | 8月 | | 新聞に広告を掲載した | | 80万円 | |
| | 中国 | 6~7月 | | 組合総合カタログ配布、組合レンタルシールの貼布を促進する | | | 10万円 | 滋賀 | 4~9月 | | 業界紙に広告を掲載した | | 10万円 | |
| | 四国 | 8・1月 | | 中建リース協正賛助会員全員の新聞広告を掲載する | | | 20万円 | 大阪 | 2月 | | CMを作成し放映した | | 60万円 | |
| | 九州 | 7・1月 | | 建通新聞に広告を掲載する | | | 20万円 | 中国 | 6・11・12月 | | 「組合シール」の領布促進した | | 45万円 | |
| | 本部 | 随時 | | 会報「レンタル九州」を発行する | | | 180万円 | 四国 | 8・1月 | | 新聞に広告を掲載した | | 105万円 | |
| 所要資金 運転資金 1,789万円 | | | | | | | | | | | | | | |
| 所要資金 運転資金 1,859.9万円 | | | | | | | | | | | | | | |

表③-2

| 計画の概要 | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------|-------|--------------|-------|
| 事業の内容 | | | | | | |
| | 作成した経営計画マニュアルを支部と連携して講習会を行う。 27支部は本部と共同して平成7年2月に講習会を行う。 札幌、仙台、東京、名古屋、富山、大阪、高松、広島、福岡、那覇の10会場。 | | | | | |
| 所要資金 運転資金 1,300万円 | | | | | | |
| モデル社内規程作成の為の研究会を開催する。 | | | | | | |
| 支部名 | 講師等 | 予定実施月 | 具体的な内容 | 参加者数 | 予定会場名 | 所要資金 |
| 宮城 協会 | | 2月 | 資料の配布を行う | 41 | 2万円 | |
| 神奈川 協会役員 | | 6月 | 社内規程の研究を行う | 10 | 協会事務局 | 5万円 |
| 本部 | | 9月 | モデル社内規程の為の研究会を行う | 7 | 協会会議室 | 10万円 |
| 所要資金 運転資金 17万円 | | | | | | |
| セールスエンジニア育成のための研修会を開催する。 | | | | | | |
| 支部名 | 講師等 | 予定実施月 | 具体的な内容 | 参加者数 | 予定会場名 | 所要資金 |
| 北海道 協会、流通委員 | | 随時 | セールスエンジニアの研修会を行う | 1,000 | 札幌道10支部 | 70万円 |
| 青森 未定 | | 6月 | 休日除算日等の研修会を行う | 20 | 青森県内 | 20万円 |
| 秋田 未定 | | 10月 | セールスエンジニアの研修会を行う | 20 | 秋田厚生年金休暇センター | 15万円 |
| 宮城 | | 7月 | 営業実務担当者研修会を行う | 41 | 仙台市内ホテル | 15万円 |
| 福島 未定 | | 4月 | 原価計算の勉強と第一線の営業係の教育を行う | 30 | 未定 | 50万円 |
| 群馬 流通委員会委員長 | | 12月 | セールスエンジニアの研修会を行う | 28 | 前橋商工会議所 | 6.5万円 |
| 神奈川 賛助会員各社の協力を得られた顕著な技術と営業面の高度な教育を行う | | 6月 | 技術と営業面の高度な教育を行う | 10 | 賛助会員各社 | 10万円 |
| 中部 流通委員会 | | 年4回 | 原価、採算、販売積算の講習会を行う | 93 | 未定 | 100万円 |
| 大阪 未定 | | 9月 | セールスエンジニアの研修会を行う | 50 | 未定 | 30万円 |
| 中国 中建リース協各地區支部長 | | 随時 | セールスエンジニアの研修会を行う | 100 | 中国5県と福山 | 120万円 |
| 所要資金 運転資金 436.5万円 | | | | | | |
| 経営診断の受診を図る。 | | | | | | |
| 支部名 | 講師等 | 予定実施月 | 具体的な内容 | 参加者数 | 予定会場名 | 所要資金 |
| 宮城 経営コンサルタント | | 7月 | 経営(労務)研修会を行う | 41 | 仙台市内ホテル | 20万円 |
| 神奈川 経営コンサルタント | | 6月 | 診断の斡旋を行う | 100 | 横浜 | 20万円 |
| 中部 会計事務所 | | 毎月 | 月次決算、電算処理を行う | 93 | | 50万円 |
| 年1回 | | | 経営診断を行う | | | |
| 所要資金 運転資金 90万円 | | | | | | |

| 実績の概要 | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|------|--------------------|-------------------------------|-------------|----------------------|-------|--|--|--|--|
| 実施会場名 | 所要資金 | 参加者数 | 実施月 | 具体的な内容 | | | | | | |
| | | | | | 参加者数 | 実施会場名 | | | | |
| 経営計画作成マニュアルの講習会を行った。 | | | | | | | | | | |
| 支部名 講師等 実施月 具体的な内容 参加者数 実施会場名 所要資金 | | | | | | | | | | |
| 青森 経営コンサルタント | 10月 | 経営計画作成マニュアル講習会を行った | 20 | 青森はまなす会館 | 11万円 | | | | | |
| 岩手 経営コンサルタント | 2月 | 経営計画作成マニュアル講習会を行った | 35 | 盛岡市 | 15万円 | | | | | |
| 宮城 経営コンサルタント | 11月 | 経営計画作成マニュアル講習会を行った | 33 | ホテル仙台サンプラザ | 30万円 | | | | | |
| 山形 経営コンサルタント | 2月 | 経営資料の配布を行った | 20 | | 3万円 | | | | | |
| 新東京 経営コンサルタント | 10月 | 経営計画作成マニュアル講習会を行った | 40 | 池の端文化センター | 40万円 | | | | | |
| 神奈川 経営コンサルタント | 1月 | 研修会を実施した | 100 | 横浜東急ホテル | 20万円 | | | | | |
| 長野 経営コンサルタント | 2月 | 経営計画作成マニュアル講習会を行った | 50 | 阿智村観光センター | 30万円 | | | | | |
| 中部 経営コンサルタント | 1月 | 経営計画作成マニュアル講習会を行った | 85 | ターミナルホテル | 40万円 | | | | | |
| 新潟 経営コンサルタント | 8月 | 経営計画作成マニュアル講習会を行った | 25 | | 10万円 | | | | | |
| 富山 経営コンサルタント | 11月 | 経営計画作成マニュアル講習会を行った | 10 | ボルファートとやま | 30万円 | | | | | |
| 滋賀 経営コンサルタント | 11月 | 経営計画作成マニュアル講習会を行った | 9 | クサツエストビアホテル | 9.4万円 | | | | | |
| 和歌山 経営コンサルタント | 9月 | 経営計画作成マニュアル講習会を行った | 16 | エクシブ白浜 | 40万円 | | | | | |
| 四国 協会 | 9月 | 経営計画マニュアルを配布した | 28 | | 2万円 | | | | | |
| 九州 経営コンサルタント | 11月 | 経営計画作成マニュアル講習会を行った | 80 | 博多パークホテル | 30万円 | | | | | |
| 沖縄 経営コンサルタント | 10月 | 経営計画作成マニュアル講習会を行った | 21 | 沖縄都パレス | 19.4万円 | | | | | |
| 所要資金 運転資金 329.8万円 | | | | | | | | | | |
| モデル社内規程作成の為の研究会を開催した。 | | | | | | | | | | |
| 支部名 | 講師等 | 実施月 | 具体的な内容 | 参加者数 | 実施会場名 | 所要資金 | | | | |
| 本部 | | 9月 | モデル社内規程の為の研究会を行った | 7 | 協会会議室 | 1万円 | | | | |
| 所要資金 運転資金 1万円 | | | | | | | | | | |
| セールスエンジニア育成のための研修会を開催した。 | | | | | | | | | | |
| 支部名 | 講師等 | 実施月 | 具体的な内容 | 参加者数 | 実施会場名 | 所要資金 | | | | |
| 北海道 協会 | | 随時28回 | セールスエンジニアの研修会を行った | 1,200 | 札幌、全道10支部 | 84万円 | | | | |
| 青森 支部長 | | 6月 | 休日除算日等についての研修会を行った | 45 | 奥入瀬溪流グランドホテル | 10万円 | | | | |
| 秋田 岩城町長 | | 10月 | 人材育成と地域の活性化について研修会を行った | 16 | 秋田厚生年金休暇センター | 18万円 | | | | |
| 宮城 協会役員 | | 7月 | 流通合同研修会を行った | 40 | 宮城県トラック協会研修センター | 7万円 | | | | |
| 新東京 千葉支部 | | | 営業マンの研修会及び情報交換会を行った | 28 | ニューツカモト | 15万円 | | | | |
| 富山 協会役員 | | 2月 | 営業担当者研修会を行った | 20 | 協会 | 30万円 | | | | |
| 福井 協会役員 | | 5月 | リースレンタル業界の営業マンの心得についての研修会を行った | 8 | 間星会館 | 0万円 | | | | |
| 大阪 経営コンサルタント | | 8月 | 初級研修会を行った | 40 | 大阪府職業訓練学校 | 4万円 | | | | |
| 中国 経営コンサルタント | | 4・6・9・11月 | セールスエンジニアの研修会を行った | 120 | 広島、岡山、山口、鳥取、島根、福山、三重 | 125万円 | | | | |
| 所要資金 運転資金 293万円 | | | | | | | | | | |
| 経営診断の受診を図った。 | | | | | | | | | | |
| 支部名 | 講師等 | 実施月 | 具体的な内容 | 参加者数 | 実施会場名 | 所要資金 | | | | |
| 岩手 徳島データバンク | | 5月 | 県内企業倒産の接觸からみる企業の実態の講習会を行った | 50 | 盛岡市 | 5万円 | | | | |
| 宮城 日本労務研究会 | | 2月 | 診断の斡旋を行った | 2 | | 100万円 | | | | |
| 群馬 社会保険労務士 | | 1月 | 経営能力向上についての講習会を行った | 60 | 群馬ロイヤルホテル | 40万円 | | | | |
| 神奈川 経営コンサルタント | | 1月 | 経営診断の研修会を行った | 100 | 横浜東急ホテル | 20万円 | | | | |
| 所要資金 運転資金 165万円 | | | | | | | | | | |

表③-3

| 事業の内容 | 計画の概要 | | | | | |
|------------------|-------------------------|-------------------------|------|------------------|-------------|--|
| 公的助成制度の周知徹底 | 公的助成制度の説明会の開催等を行う。 | | | | | |
| | 支部名 講師等 予定実施月 | 具体的な内容 | 参加者数 | 予定会場名 | 所要資金 | |
| | 北海道 協会 随時 | 制度の紹介、資料の配布を行なう | | | 2万円 | |
| | 青森 支部長 6月 | 構造改善事業助成制度の説明会を行う | 20 | 青森県内 | 20万円 | |
| | 宮城 協会 6月 | 構造改善事業助成制度の説明会を行う | 41 | | 2万円 | |
| | 福島 未定 11月 | 構造改善事業の推進と諸税制について説明会を行う | 35 | 未定 | 30万円 | |
| | 群馬 流通委員会委員長 1月 | 割増借却有効活用並びに中小企業金融公庫 | | | | |
| | | 国民金融公庫等の活用の説明会を行う | 53 | 前橋商工会議所 | 20万円 | |
| | 神奈川 協会役員 6月 | 助成制度の利用会社を確認し利用を促す | 5 | 協会事務局 | 5万円 | |
| | 長野 協会本部 10月 | 構造改善事業の研究会を行う | 37 | 豊科町サンモリッツ | 5万円 | |
| | 中部 協会 毎月 | ニュース速報で助成制度の情報を提供する | 93 | | 30万円 | |
| | 石川 石川県 9月 | 労働関係の助成金の勉強会を行う | 30 | 石川県水産会館 | 10万円 | |
| | 中国 会長 4・5月 | 助成制度の勉強会を行う | 90 | 広島厚生年金会館、岡山 | 150万円 | |
| | 九州 中小企業金融公庫 11月 | 公的資金の融資 | 50 | 博多パークホテル | 10万円 | |
| | 沖縄 沖縄振興開発金融公庫 7月 | 沖縄公庫資金の活用について説明を行う | 13 | 沖縄県建設労働者研修福祉センター | 2万円 | |
| | 本部 9月 | 公的助成制度の説明会を行う | 400 | 全国7ヶ所の貸貸業講習会場 | 2頁貸業講習会に計上済 | |
| 所要資金 運転資金 286万円 | | | | | | |
| 税制についての研修 | 税制について税理士による研修会を開催する。 | | | | | |
| | 支部名 講師等 予定実施月 | 具体的な内容 | 参加者数 | 予定会場名 | 所要資金 | |
| | 青森 支部長 6月 | 税制の研修会を行う | 20 | 青森県内 | 20万円 | |
| | 宮城 税理士、経営診断士 6月 | 税務研修会を行う | 41 | 仙台市内ホテル | 10万円 | |
| | 山形 公認会計士 6月 | 税に関する研修会を行う | 20 | 山形県トラック協会 | 3万円 | |
| | 群馬 群馬税理士会 3月 | 税制全般に渡る研修会を行う | 25 | 群馬県民会館 | 9.2万円 | |
| | 神奈川 税理士 5月 | 税制を勉強し理解を深める研修会を行う | 100 | 横浜 | 20万円 | |
| | 長野 協会本部 10月 | 税制の研修会を行う | 37 | 豊科町サンモリッツ | 5万円 | |
| | 石川 金沢国税局 9月 | 法人税・消費税について研修会を行う | 30 | 石川県水産会館 | 5万円 | |
| | 大阪 未定 1月 | 税制についての研修会を行う | 80 | 道頓堀ホテル | 10万円 | |
| | 中国 構造副委員長 4・5月 | 税制の勉強会を行う | 90 | 広島厚生年金会館、岡山 | 上段公的助成に計上済 | |
| | 九州 税理士 11月 | 税制対策の研修会を行う | 50 | 博多パークホテル | 10万円 | |
| | 沖縄 未定 9月 | 税制についての勉強会を行う | 13 | 沖縄建設労働者研修福祉センター | 5万円 | |
| 所要資金 運転資金 97.2万円 | | | | | | |
| 経営比率の提供 | 各種経営指標を収集し、会報等を通じ、提供する。 | | | | | |
| | 支部名 講師等 予定実施月 | 具体的な内容 | 参加者数 | 予定会場名 | 所要資金 | |
| | 宮城 協会 6月 | 経営資料の配布を行う | 41 | | 2万円 | |
| | 神奈川 協会役員 6月 | 経営指標の研究会を行う | 10 | 協会事務局 | 5万円 | |
| | 中部 協会 6月 | 資料の配布を行う | | | 10万円 | |
| | 石川 協会役員 6月 | 経営比率調査による検討会を開催する | 30 | 石川県水産会館 | 5万円 | |
| | 本部 6月 | 平成4年度経営比率を会報により提供する | 250 | | 120万円 | |
| | 所要資金 運転資金 142万円 | | | | | |

| 実績の概要 |
|----------------------------------------------------------------|
| 公的助成制度の説明会を開催した。 |
| 支部名 講師等 実施月 具体的な内容 参加者数 実施会場名 所要資金 |
| 北海道 協会 随時 制度の紹介、資料の配布を行った 120 2万円 |
| 青森 支部長 6月 構造改善事業による助成制度の説明会を行った 45 奥入瀬渓谷グランドホテル 10万円 |
| 宮城 協会 9月 資料の配布を行った 40 3万円 |
| 福島 構造改善委員会 4・11月 構造改善事業の推進と諸税制について説明会を行った 50 ホテル佐助、ホテル下の湯 20万円 |
| 群馬 構造改善委員会会長 1月 割増借却有効活用並びに中小企業金融公庫 |
| 新東京 協会 随時 国民金融公庫等の活用について説明会を行った 50 前橋商工会議所会館 25万円 |
| 神奈川 協会 長野 協会役員 8月 会報・月報により制度の紹介を行った 216 0万円 |
| 長野 協会役員 9月 文書による通知を行った 76 1万円 |
| 中部 協会 9月 建設機械施工環境整備促進融資制度について全会員に周知した 38 0万円 |
| 石川 石川県職業安定課 9月 雇用労働省の助成金制度について説明会を行った 23 平安閣 15万円 |
| 中国 会長 4・5月 公的助成制度の説明会を行った 94 広島厚生年金会館 150万円 |
| 四国 協会 5月 制度の紹介、資料の配布を行った 28 0万円 |
| 九州 中小企業金融公庫 11月 公的資金融資手続きの説明会を行った 100 博多パークホテル 35万円 |
| 沖縄 沖縄振興開発金融公庫 9月 沖縄公庫資金の活用について説明会を行った 10 沖縄建設労働者研修福祉センター 2万円 |
| 本部 講師 9月 公的助成制度の説明会を行った 389 全国7ヶ所の貸貸業講習会会場 2頁貸業講習会に計上済 |
| 所要資金 運転資金 273万円 |
| 税制について税理士等による研修会を開催した。 |
| 支部名 講師等 実施月 具体的な内容 参加者数 実施会場名 所要資金 |
| 青森 支部長 6月 構造改善事業による税制特例について研修会を行った 45 奥入瀬渓谷グランドホテル 10万円 |
| 宮城 協会 1月 税制についての資料を配布した 40 2万円 |
| 群馬 群馬税理士会 3月 税制上のメリットの研修会を行った 40 前橋商工会議所会館 21万円 |
| 長野 協会役員 6月 「中小建設業のための金融税制ハンドブック」をテキストにして研修会を作った 10 協会会議室 3万円 |
| 石川 金沢国税局 9月 消費税についての研修会を行った 23 平安閣 15万円 |
| 福井 福井税務所 9月 消費税についての研修会を行った 8 5万円 |
| 大阪 税理士 1月 税制についての研修会を行った 100 キャスルホテル 10万円 |
| 中国 支部長 4・5月 税制についての研修会を行った 94 広島厚生年金会館 上段公的助成制度に計上済 |
| 九州 税理士 11月 税務対策の研修会を行った 100 博多パークホテル 35万円 |
| 所要資金 運転資金 101万円 |
| 各種経営指標を収集し、会報等を通じ、提供した。 |
| 支部名 講師等 実施月 具体的な内容 参加者数 実施会場名 所要資金 |
| 宮城 協会 7月 経営指標の配布を行った 40 2万円 |
| 新東京 協会 6月 経営指標の資料の配布を行った、調査結果を提示した 216 2万円 |
| 中部 協会 6月 資料の配布を行った 93 5万円 |
| 石川 協会役員 9月 経営比率調査結果による解析指導を行った 23 平安閣 15万円 |
| 四国 協会 6月 経営資料の配布を行った 28 0万円 |
| 本部 協会 6月 平成4年度経営比率を会報等により提供した 1,398 200万円 |
| 所要資金 運転資金 224万円 |

表③-4

| 事業の内容 | 計画の概要 | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------|-----------|-------------------|----------------|-----|
| | 会員名 | 会員種別 | 開催日 | 会員数 | 会場名 | 会員費 |
| コンピュータ活用による通信ネットワーク「ニフティサーブ」の研究及び勉強会を行う。 27支部は本部と共同して勉強会及び情報提供を行う。 札幌、青森、岩手、秋田、宮城、山形、福島、茨城、栃木、群馬、東京、神奈川、長野、静岡、中部、新潟、富山、石川、福井、和歌山、滋賀、大阪、兵庫、中国、四国、九州、沖縄、本部 | | | | | | |
| 27支部 本 部 | ニフティマニュアル ニフティ㈱ | 随時 7月 | 300 30 | 協会会議室 ニフティ㈱会議室 | 100万円 100万円 | |
| 所要資金 運転資金 200万円 | | | | | | |
| 総合賠償制度の構築 | | | | | | |
| 合 計 | 運転資金 5,277.7万円 | | | | | |

| 実績の概要 | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------|--------------------------------------|-----|-------------|-------|
| 会員名 | 会員種別 | 開催日 | 会員数 | 会場名 | 会員費 | 所要資金 |
| コンピュータ活用による通信ネットワーク「ニフティサーブ」の研究及び勉強会を行った。 27支部は事務局長会議において勉強会を行った。 | | | | | | |
| 支部名 講師等 実施月 具体的内容 参加者数 実施会場名 所要資金 | | | | | | |
| 岩 手 支部長 | | 9月 | 最近リース料金の把握を行った | 10 | 盛岡市 | 8万円 |
| 宮 城 協会 | | 5~9月 | 資料の配布・研究を行った | 40 | 協会会議室 | 2万円 |
| 山 形 支部長 | | 1月 | 山形県建設業協会に加入し建設関係の情報を入手した | 20 | 山形県建設会館 | 10万円 |
| 栃 木 協会役員 | | 7月 | 業界動向等の情報交換会を行った | 10 | アピア | 1万円 |
| 群 馬 総務委員会副会長 | | 2月 | 県内不良ユーザーによる乱売防止対策と会員協力体制による情報の収集を行った | 15 | 前橋商工会議所 | 0万円 |
| 神奈川 理事 | | 11~2月 | 各地区ごとに会議を開催した | 80 | 各地区 6か所 | 38万円 |
| 和歌山 組合会員 | | 奇数月 | ブロック別実務者営業会議を開催した | 28 | JAわかやま | 24万円 |
| 中 国 協会役員 | | 4~6・8~10月 | 各地区小委員会での情報交換会を行った | 50 | 中国 5県、福山、三原 | 120万円 |
| 四 国 協会 | | 9月 | コンピュータ活用による通信ネットワークの情報提供した | 28 | | 0万円 |
| 九 州 コンピュータソフト専門職員 | | 2月 | 地域情報交換、ソフト研究を行った | 50 | 博多パークホテル | 20万円 |
| 27支部 協会本部 | | 7月 | 情報ネットワークの勉強会を行った | 30 | 山の上ホテル | 10万円 |
| 本 部 経営コンサルタント | | 9月 | パソコンによる情報ネットワークの研究会を行った | 7 | 協会会議室 | 10万円 |
| 所要資金 運転資金 243万円 | | | | | | |
| 安価な掛金により安定的に賠償事故を担保し、すべての会員が加入しやすい制度の研究を行い、「全建リース総合賠償共済制度」を導入し事故に対する補償力アップと会員企業のコスト削減を図った。 | | | | | | |
| 会員名 | 会員種別 | 開催日 | 会員数 | 会場名 | 会員費 | 所要資金 |
| 本 部 | 講師等 | 9~12~1~2月 | 「リース共済」の検討を行った | 96 | 協会会議室 | 12万円 |
| 平成7年3月 加入者 200名 | | | | | | |
| 所要資金 運転資金 42万円 | | | | | | |
| 運転資金 4,561.6万円 | | | | | | |

表④ 取引関係の改善その他の構造改善に関する事業内容

| 改善すべき課題の概要 | | 計画の概要 | | | | | 実績の概要 | | | | | | | |
|------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 原価管理の推進 | 適正価格並びに原価管理の推進を図る。 | 支部名 北海道 宮城 福島 栃木 群馬 神奈川 長野 静岡 石川 中国 九州 本部 | 講師等 協会役員、流通委員 協会 未定 協会役員 協会 流通委員会 長野 協会 協会役員 流通委員 各地区支部長及び 流通担当者 支部流通委員 9月 9月 9月 | 予定実施月 随時 8月 11月 11月 7月 9月 通年 8月 6~9月 5・7・11月 随時 9月 | 具体的な内容 支部会において原価管理の徹底を図る 営業実務担当者研修会を行う 機種ごとに貨物料金の採算の限界点の研修を行う 貨物の検討会を行う 原価管理の徹底を図る 資料を作成し配布する 委員会及びグループ会議において原価管理の徹底を図る 原価管理の研修会を行う 原価計算による査定の明確化について研究会を行う 各地区において原価管理の徹底を図る 原価計算よりみた適正貨料の研究会を行う 貨物業講習会に於いて説明し徹底を図る | 参加者数 1,000 41 35 10 40 10 37 20 25 60 200 400 | 予定会場名 札幌、全道10支部 宮城県トラック協会研修センター 未定 コンセーレ パークホテル楽々園 協会事務局 0万円 12.8万円 5万円 0万円 30万円 10万円 120万円 35万円 2頁貨物業講習会場に計上済 | 所要資金 70万円 20万円 50万円 1万円 12.8万円 5万円 0万円 30万円 10万円 120万円 35万円 2頁貨物業講習会場に計上済 | | | | | | |
| | 所要資金 運転資金 353.8万円 | | | | | | 適正価格並びに原価管理の推進を図った。 | 支部名 北海道 岩手 宮城 山形 福島 栃木 群馬 神奈川 長野 静岡 石川 福井 中国 四国 九州 本部 | 講師等 協会、流通委員担当理事 協会役員 協会役員 流通委員長 代議員 協会役員 協会相談役 協会 長野 协会 協会役員 流通委員 協会役員 支部長及び流通担当者 協会 長野 协会 協会役員 9月 6~9月 9月 4~5~7月 8~10~12月 9月 6~8月 9月 | 実施月 随時 随時 4月~3月 10月 12月 12月 6月 11~12~2月 5月 8月 6~9月 9月 4~5~7月 8~10~12月 9月 6~8月 9月 | 具体的な内容 原価管理の勉強会を行った 原価管理の研修会を行った 流通研修会を実施した レンタル原価の管理向上等について研修会を行った 建設機械レンタルの価格と原価意識について研修会を行った 貨物過積載に対する検討会を行った 貨物価格の整備及び原価管理の正常な取引関係を確立する研修会を行った 原価管理の研究会を行った 価格調査委員会を設置しユーザー向け適正価格維持のビラを配布した 原価管理の研修会を行った 原価計算による査定の明確化を行った 原価管理の勉強会を行った 各地区部会開催時に会員等の情報の支援を行った 資料を配布し原価管理の徹底を図った 原価意識の再確認を行った 貨物業講習会において説明し徹底を図った | 参加者数 1,200 30 40 27 50 10 45 15 38 30 25 14 98 98 28 70 389 | 実施会場名 札幌外10支部 水沢市 トラック研修センター 酒田市総合文化センター 南東北総合卸センター アピア 前橋商工会議所会館 協会会議室 5月 静岡日興会館 六華苑 産業会館 山口、広島、岡山、鳥取、島根、福山 島根、福山 大分クレインホテル、佐賀東急化 全国7ヶ所の貨物業講習会場に計上済 | 所要資金 84万円 5万円 100万円 10万円 50万円 1万円 12万円 2万円 5万円 30万円 45万円 5万円 140万円 70万円 2頁貨物業講習会場に計上済 |
| | 所要資金 運転資金 559万円 | | | | | | 「建設機械等レンタル標準契約書」及び「建設機械等レンタル簡易契約書」の普及を図る。 | 支部名 北海道 宮城 山形 群馬 神奈川 長野 中部 和歌山 本部 | 講師等 協会、流通委員 協会 未定 協会 協会役員 協会 長期、大口については契約の徹底を図る 標準契約の解説を行う 文書契約の徹底を図る 貨物業講習会において説明して徹底を図る | 予定実施月 随時 11月 2月 7月 1月 通年 7月 7月 9月 | 具体的な内容 標準契約書の普及を図る 契約に関する資料を配布する 契約書の作成の説明会を行う 文書契約の徹底を図る 契約の説明会を行う 長期、大口については契約の徹底を図る 標準契約の解説を行う 文書契約の徹底を図る 貨物業講習会において説明して徹底を図る | 参加者数 1,000 41 20 40 100 37 93 24 400 | 予定会場名 札幌、全道10支部 未定 未定 パークホテル楽々園 横浜 0万円 10万円 0万円 10万円 0万円 2頁貨物業講習会場に計上済 | 所要資金 70万円 2万円 3万円 12.8万円 20万円 0万円 10万円 0万円 2頁貨物業講習会場に計上済 |
| | 所要資金 運転資金 117.8万円 | | | | | | 「建設機械等レンタル標準契約書」及び「建設機械等レンタル簡易契約書」の普及を図った。 | 支部名 北海道 青森 宮城 群馬 新東京 長野 中部 中 国 本部 | 講師等 協会、流通委員、担当理事 支部長 協会 協会役員 協会役員 協会役員 協会 協会 講師 | 実施月 随時 6月 4~8月 6月 10~12月 9月 6月 9月 | 具体的な内容 契約書の勉強会を行った 契約書による取引の説明会を行った 関係資料の配布を部会開催時に実施した 文書による契約の説明会を行った 月例点検費用の検討をした 文書契約の勉強会を行い全会員に徹底を図った 中建リース協会報に紹介した 貨物業講習会において説明し徹底を図った | 参加者数 1,200 45 40 45 15 10 88 389 | 実施会場名 札幌外10支部 奥入瀬渓流グランドホテル 部会ごと 前橋商工会議所会館 協会会議室 協会会議室 全国7ヶ所の貨物業講習会場に計上済 | 所要資金 84万円 10万円 2万円 上段原価管理に計上済 0万円 3万円 0万円 2頁貨物業講習会場に計上済 |
| | 所要資金 運転資金 99万円 | | | | | | 市場情報を収集分析し、機械設備、関係法令等の情報を会報等を通じて提供する。 | 支部名 宮城 群馬 神奈川 中部 和歌山 本部 | 講師等 協会役員 地区会役員 協会 組合役員 6・1月 | 予定実施月 2か月に1回 12月 9・2月 9月 9月 6・1月 | 具体的な内容 南、中、北部会ごとに情報提供を行う 地域の機器相互利用の情報を交換する 地区会において情報提供を行なう 共同購買、共同事業の検討を行う 県内を3ブロックに分けマーケティング情報の提供を行う 市場情報、機械設備、関係法令等の情報を会報等を通じて提供する | 参加者数 41 35 100 16 24 1,388 | 予定会場名 未定 かのうや旅館 各地区会場 未定 組合事務所 9頁情報ネットワークに計上済 | 所要資金 80万円 2万円 20万円 10万円 9頁情報ネットワークに計上済 78万円 |
| | 所要資金 運転資金 112万円 | | | | | | 市場情報を収集分析し、機械設備、関係法令等の情報を会報等を通じて提供した。 | 支部名 宮城 群馬 新東京 新東京 神奈川 長野 福井 四国 本部 | 講師等 協会役員 協会副会長 協会役員 協会役員 地区会役員 協会役員 協会 経営コンサルタント | 実施月 2か月に1回 2月 7~10月 12月 11~2月 5月 9~3月 6月 6~1月 | 具体的な内容 北部会、中部会、南部会ごとに開催した業務提携グループによる機械相互利用を促進した 城北八日会で過積載の徹底を図った 手持部品の再活用について検討した 市場動向の検討会を行なった 各ブロックの市場動向について情報交換をした 各賛助会員の強化キャンペーンを実施した 機械設備、関係法令等の情報を提供した 市場情報、機械設備、関係法令等の情報を会報等を通じて提供した | 参加者数 40 24 48 33 32 10 14 28 7 | 実施会場名 部会ごと 前橋ホテル東急イン 協会会議室 協会会議室 協会会議室 協会会議室 協会会議室 協会会議室 協会会議室 | 所要資金 52万円 10万円 5万円 3万円 3万円 5万円 0万円 8頁情報ネットワークに計上済 8頁情報ネットワークに計上済 |
| | 所要資金 運転資金 78万円 | | | | | | 所要資金 運転資金 78万円 | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | 運転資金 736万円 | | | | | | | |

表⑤-1 従業員の福祉の向上、消費者の利益増進、環境の保全その他の構造改善事業の実施に際し配慮すべき事項

| 項目 | 改善すべき課題の概要 | 計画の概要 | | | | | |
|-----------------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--|--|--|
| 従業員の福祉の向上に關する事業 | 人事制度の確立 | モデル給与体系に基づく人事制度の研究会を開催する。 | 支部名 講師等 予定実施月 具体的内容 参加者数 予定会場名 所要資金 | 宮城協会 2月 関係資料を配布する 41 2万円 | | | |
| | 労働条件の改善 | 週休2日制、時短の促進を図る。 | 支部名 講師等 予定実施月 具体的内容 参加者数 予定会場名 所要資金 | 北海道協会 随時 アンケート調査、説明会、取りまとめを行う 2万円 | | | |
| | | 宮城 宮城労働基準局 4~3月 時短実施計画援助団体助成に基づき時短を推進する | 41 仙台市内ホテル 500万円 | | | | |
| | | 山形 労働基準監査署 7月 勞働条件に関する実務管理講習会を行う | 20 山形流通センター 4万円 | | | | |
| | | 茨城 協会 6月 勞働条件改善のための講習会を行う | 15 協会事務所 5万円 | | | | |
| | | 群馬 労働厚生委員会委員長 1月 勞働者の条件改善、事業現場の環境改善対策の研修会を行う | 53 前橋商工会議所 8頁助成制度に計上済 | | | | |
| | | 神奈川 神奈川県労働部 1月 時短について研修会を行う | 100 横浜 20万円 | | | | |
| | | 石川 協会事務局 5月 労働条件調査結果による労働条件の改善について研修会を行う | 25 和倉温泉 5万円 | | | | |
| | | 和歌山 組合役員 9月 週休2日制の推進を行う | 24 組合事務所 0万円 | | | | |
| | | 中国 会長 5・9月 週休2日制の徹底を図る | 90 広島厚生年金会館 150万円 | | | | |
| | 沖縄 労働基準局 8月 勞働条件について研修会を行う | 13 沖縄建設労働者研修センター 4万円 | | | | | |
| | 本部 9月 貸貸業講習会において説明する | 400 全国7ヶ所の貸貸業講習会場 2頁貸貸業講習会に計上済 | | | | | |
| | 所要資金 運転資金 | 690万円 | | | | | |
| 厚生年金基金の充実促進 | ①厚生年金基金への加入促進を図る。 | 支部名 講師等 予定実施月 具体的内容 参加者数 予定会場名 所要資金 | 北海道 厚生年金基金、協会 随時 パンフレット、資料を配布する 2万円 | | | | |
| | | 青森 支部長 6月 年金基金加入促進を図る | 20 青森県内 5万円 | | | | |
| | | 宮城 協会 12月 年金基金加入促進を図る | 41 2万円 | | | | |
| | | 山形 厚生年金担当課長 2月 厚生年金基金の説明会を行う | 10 協会 2万円 | | | | |
| | | 福島 未定 11月 年金基金の概要説明と加入促進を図る | 35 10万円 | | | | |
| | | 栃木 協会 5月 資料の発送による加入促進を図る | 0万円 | | | | |
| | | 群馬 明治生命前橋支店 3月 年金基金加入促進を図る | 42 前橋厚生年金会館 8万円 | | | | |
| | | 神奈川 事務局長 6月 パンフレットを配布する | 80 協会事務局 2再円 | | | | |
| | | 長野 協会 随時 制度に対する啓蒙と加入促進を図る | 37 0万円 | | | | |
| | | 中部 厚生年金基金 5月 年金基金加入促進を図る | 93 10万円 | | | | |
| | | 石川 厚生年金基金 5月 厚生年金基金の説明と加入促進を図る | 25 和倉温泉 20万円 | | | | |
| | | 和歌山 組合役員 随時 年金基金加入促進を図る | 24 組合事務所 0万円 | | | | |
| | | 兵庫 協会 随時 未加入者への加入促進を行う | 10 2万円 | | | | |
| | | 中国 会長 5・9月 週休2日制の徹底、福祉向上基金の加入促進を行う | 90 上段労働条件改善に計上済 | | | | |
| | 所要資金 運転資金 | 63万円 | | | | | |

| 実績の概要 | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|--|--|
| モデル給与体系に基づく人事制度の研究会を開催した。 | 支部名 講師等 実施月 具体的内容 参加者数 実施会場名 所要資金 | 宮城 1月 人事資料の配布を行った 40 3万円 | | | | | |
| 山形 2月 人事管理について資料の配布を行った 20 3万円 | | | | | | | |
| 本部 3月 人事制度の研究会を行った 7 1万円 | | | | | | | |
| 所要資金 運転資金 7万円 | | | | | | | |
| 週休2日制、時短の促進を図った。 | 支部名 講師等 実施月 具体的内容 参加者数 実施会場名 所要資金 | 北海道 協会 随時 資料を配布し説明会を行った 120 札幌外 3万円 | | | | | |
| 青森 支部長 1月 週休2日制導入の研修会を行った 40 馬門温泉 10万円 | | | | | | | |
| 宮城 宮城労働基準局・基準協会 4~3月 時短実施計画推進プランに基づき実施した 40 協会会議室 750万円 | | | | | | | |
| 群馬 群馬労働基準局 1月 勞働時間短縮土曜日全休日推進について説明会を行った 55 前橋商工会議所会館 8.3万円 | | | | | | | |
| 新東京 労働基準局 6月 時短についての講習会を行った 45 文化センター 10万円 | | | | | | | |
| 神奈川 協会 2月 協会便りに掲載した 76 5万円 | | | | | | | |
| 長野 協会役員 4月 週休2日制及び時短についての研究会を行った 10 桐高ビューホテル 10万円 | | | | | | | |
| 石川 協会事務局 5月 労働条件調査結果による解析と今後の改善についての研究会を行った 28 石川県赤倉温泉 15万円 | | | | | | | |
| 福井 協会役員 10月 全体会議にて勉強会を行った 14 協会会議室 0万円 | | | | | | | |
| 中国 会長 5・7・9・11・12月 週休2日制の徹底、福祉向上基金の加入促進について講習会を行った 190 広島厚生年金会館 150万円 | | | | | | | |
| 四国 協会 7月 第2土曜を休業することを周知徹底実行させた 28 0万円 | | | | | | | |
| 本部 講師 9月 貸貸業講習会において説明した 389 全国7ヶ所の貸貸業講習会場 2頁貸貸業講習会に計上済 | | | | | | | |
| 所要資金 運転資金 961.3万円 | | | | | | | |
| ①厚生年金基金への加入を促進をした。 | 支部名 講師等 実施月 具体的内容 参加者数 実施会場名 所要資金 | 北海道 協会 随時 パンフレット、資料を配布した 120 札幌外 3万円 | | | | | |
| 青森 支部長 1月 基金加入の促進を行った 40 馬門温泉 10万円 | | | | | | | |
| 岩手 大同生命 5月 基金説明会を行った 50 盛岡市 5万円 | | | | | | | |
| 宮城 協会 1月 関係資料の配布を行った 40 2万円 | | | | | | | |
| 山形 明治生命 2月 基金説明会を行った 5 5万円 | | | | | | | |
| 福島 代議員 11月 基金の概要の説明と加入促進を図った 48 ホテル下の湯 10万円 | | | | | | | |
| 栃木 協会 5月 関係資料配布により加入促進を図った 27 0万円 | | | | | | | |
| 群馬 明治生命 3月 基金加入の会員に対し促進PRの協力説明会を行った 51 前橋厚生年金会館 7万円 | | | | | | | |
| 新東京 協会 随時 会報・月報により基金への促進を図った 216 0万円 | | | | | | | |
| 神奈川 厚生年金基金、明治生命 10月 基金加入についての説明会を行った 16 協会事務局 3万円 | | | | | | | |
| 長野 支部長 8月 基金加入の促進を行った 10 協会会議室 3万円 | | | | | | | |
| 中部 協会 5・10月 ニュース速報にPR文を掲載した 93 5万円 | | | | | | | |
| 新潟 第一生命 随時 基金加入促進巡回説明会を行った 13 各事業所訪問 0万円 | | | | | | | |
| 石川 協会事務局 5月 基金の説明と加入促進を図った 28 石川県和倉温泉 5万円 | | | | | | | |
| 福井 協会役員 10月 基金加入の促進を行った 14 福井県産業会館 0万円 | | | | | | | |
| 中国 会長 5・7月 基金加入の説明会を行った 88 広島厚生年金会館 150万円 | | | | | | | |
| 所要資金 運転資金 208万円 | | | | | | | |

表⑤-2

| 項目 | 改善すべき課題の概要 | 計画の概要 | | | | | | 実績の概要 | | | | | | |
|-------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------------------|------|-----------------|----------------------------------|-------|--------|--------------------------|--------------------------------|-------------|-------------------|--|
| 福利厚生の充実促進に向けた取り組み | ②福利厚生事業の調査研究を行う。 | | | | | | ②福利厚生事業の調査研究を行った。 | | | | | | | |
| | 支部名 | 講師等 | 予定実施月 | 具体的な内容 | 参加者数 | 予定会場名 | 所要資金 | 支部名 | 講師等 | 実施月 | 具体的な内容 | 参加者数 | 実施会場名 | |
| | 北海道 | 厚生年金基金、協会 | 随時 | パンフレット、資料を配布する | | | 2万円 | 北海道 | 協会 | 随時 | パンフレット、資料を配布した | 120 | 札幌外 | |
| | 青森 | 支部長 | 6月 | 施設の利用を促進する | 20 | 青森県内 | 5万円 | 青森 | 支部長 | 1月 | 施設利用者活用の説明会を行った | 40 | 馬門温泉 | |
| | 宮城 | 協会 | 12月 | 施設の資料を配布する | 41 | | 2万円 | 宮城 | 協会 | 1月 | 関係資料を配布した | 40 | | |
| | 栃木 | 協会 | 5月 | 施設資料の発送による利用促進を図る | 28 | | 0万円 | 栃木 | 協会 | 5月 | 関係資料を配布した | 27 | 0万円 | |
| | 群馬 | 明治生命 | 3月 | 施設の利用を促進する | 42 | 前橋厚生年金会館 | 8万円 | 群馬 | 明治生命 | 3月 | 基金加入会員の基金契約旅館の利用指導を行った | 51 | 前橋厚生年金会館 | |
| | 神奈川 | 協会役員 | 6月 | 施設の資料を会員に配布する | 5 | 協会事務局 | 0万円 | 新東京 | 協会 | 随時 | 団体生命保険の加入を促進した | 216 | | |
| | 石川 | 厚生年金基金 | 5月 | 厚生年金関係宿泊施設の活用とPRについての講習会を行う | 25 | 和倉温泉 | 5万円 | 神奈川 | 協会 | 3月 | パンフレットを配布した | 76 | | |
| | 中国 | 中建リース協担当役員 | 9・10月 | ソフトボール大会、ボーリング大会、ゴルフ大会等を行う | | 広島、福山、岡山、鳥取 | 200万円 | 石川 | 協会事務局 | 5月 | 厚生年金関係施設と各種制度の活用について説明会を行った | 28 | 石川県和倉温泉 | |
| 所要資金 運転資金 222万円 | | | | | | 所要資金 運転資金 41万円 | | | | | | | | |
| 採用活動の改善事業 | ③社会保険・労災保険への加入促進を図る。 | | | | | | ③社会保険・労災保険への加入を促進した。 | | | | | | | |
| | 支部名 | 講師等 | 予定実施月 | 具体的な内容 | 参加者数 | 予定会場名 | 所要資金 | 支部名 | 講師等 | 実施月 | 具体的な内容 | 参加者数 | 実施会場名 | |
| | 北海道 | 労務基準局、建災防 | 随時 | パンフレット、資料を配布する | 86 | | 2万円 | 北海道 | 協会 | 随時 | パンフレット、資料を配布した | 120 | 札幌外 | |
| | 青森 | 支部長 | 6月 | 保険の加入を推進する | 20 | 青森県内 | 5万円 | 青森 | 支部長 | 1月 | 社保、労災加入を推進した | 40 | 馬門温泉 | |
| | 宮城 | 協会 | 12月 | 保険の資料を配布する | 41 | | 2万円 | 宮城 | 協会 | 1月 | 関係資料を配布した | 40 | | |
| | 栃木 | 協会 | 5月 | 資料の発送による加入促進を図る | 28 | | 0万円 | 栃木 | 協会 | 5月 | 関係資料を配布した | 27 | 0万円 | |
| | 群馬 | 総合インシュアランス 東京支店 | 1月 | 共済制度加入のPR促進を図る | 53 | 前橋商工会議所 | 8頁公的助成制度に計上済 | 群馬 | 協会会長 | 12月 | 全建リース総合賠償共済制度設立による全会員の加入促進を図った | 24 | パークホテル楽々園 | |
| | 新東京 | 協会 | | 団体共済生命保険を推進する | 950 | | 100万円 | 神奈川 | 協会 | 3月 | パンフレットを配布した | 76 | | |
| | 神奈川 | 協会役員 | 6月 | 保険資料のパンフレットを配布する | 80 | 協会事務局 | 2万円 | 和歌山 | 協会 | 6月 | 公的保険の加入を促進した | 13 | 組合事務所 | |
| | 和歌山 | 協会 | 随時 | 未加入者への加入促進を図る | 10 | | 2万円 | 中国 | 各地区支部長 | 5・7・9・11月 | 未加入者の加入促進、保険の重要性について説明会を行った | 20 | 広島、三原、岡山、鳥取、島根、山口 | |
| 所要資金 運転資金 163万円 | | | | | | 所要資金 運転資金 101万円 | | | | | | | | |
| 女性・高齢者の活用 | 支部と共同して業界PRパンフレットを作成し、採用の促進を図る。 | | | | | | 支部と共同して業界PRパンフレットを作成し、採用の促進を図った。 | | | | | | | |
| | 支部名 | 予定実施月 | | 具体的な内容 | | | 所要資金 | 支部名 | 予定実施月 | | 具体的な内容 | | 所要資金 | |
| | 青森 | 6月 | 広告による募集について検討会を行う | | | | 5万円 | 青森 | 1月 | 広告による募集活動を行った | | | 10万円 | |
| | 宮城 | 12月 | 関係資料を配布する | | | | 2万円 | 宮城 | 1月 | 関係資料を配布した | | | 2万円 | |
| | 神奈川 | 9月 | 業界の活発な事業展開を図り改善を促す研究をする | | | | 2万円 | 本部 | 随時 | 業界パンフレットの活用等により採用の促進を図った | | 5頁業界イメージアップ | アッズに計上済 | |
| | 本部 | 随時 | 業界パンフレットの活用等により採用の促進を図る | | | | 6頁業界イメージアップに計上済 | | | | | | | |
| | 所要資金 運転資金 9万円 | | | | | | 所要資金 運転資金 12万円 | | | | | | | |
| | 女性及び高齢者活用に研究会を開催する。 | | | | | | 女性及び高齢者活用の研究会を開催した。 | | | | | | | |
| | 支部名 | 講師等 | 予定実施月 | 具体的な内容 | 参加者数 | 予定会場名 | 所要資金 | 支部名 | 講師等 | 実施月 | 具体的な内容 | 参加者数 | 実施会場名 | |
| | 北海道 | 協会 | 随時 | パンフレット、資料を配布する | 90 | 札幌 | 2万円 | 北海道 | 協会 | 随時 | パンフレット、資料を配布した | 120 | 札幌外 | |
| | 青森 | 支部長 | 6月 | 高齢者採用の研修会を行う | 20 | 青森県内 | 5万円 | 青森 | 支部長 | 1月 | 女性・高齢者の活用について研修会を行った | 40 | 馬門温泉 | |
| | 宮城 | 協会 | 12月 | 採用の資料を配布する | 41 | | 2万円 | 宮城 | 協会 | 1月 | 関係資料を配布した | 40 | | |
| | 神奈川 | 協会役員、県労働部 | 5月 | 女性・高齢者活用の研究を行なう | 5 | 協会事務局 | 2万円 | 本部 | 協会役員 | 3月 | 女性・高齢者活用の研究会を行なった | 7 | 協会会議室 | |
| | 本部 | | 9月 | 女性・高齢者活用の研究会を行う | 5 | 協会会議室 | 2万円 | | | | | | | |
| 所要資金 運転資金 13万円 | | | | | | 所要資金 運転資金 13万円 | | | | | | | | |

表⑤-3

| 項目 | 改善すべき課題の概要 | 計画の概要 | | | | | | 実績の概要 | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------|---------------------------------------------------|-----------------|------------------|-------------|---------------------------------------------------------|--------------|-------------|-------------|---------------------------------------------------|-------------|-----------------|------------------|--------------------------------------|-------------|--------------|-------------|
| 従業員の福祉の向上に関する事業 | 労働安全衛生管理の向上 | 労働安全衛生に関する講習会を開催する。 | 支部名 北海道 | 講師等 労働基準局、建災防 | 予定実施月 随時 | 具体的な内容 パンフレット、資料を配布する | 参加者数 | 予定会場名 | 所要資金 | 労働安全衛生に関する講習会を行った。 | 支部名 北海道 | 講師等 協会 | 実施月 随時 | 具体的な内容 関係資料を配布した | 参加者数 | 実施会場名 | 所要資金 |
| | | 安全衛生の徹底を行う | 青森 支部長 | 6月 | 20 | 青森県内 | 5万円 | | | 安全衛生の管理について講習会を行った | 青森 支部長 | 1月 | 札幌外 | 3万円 | | | |
| | | 労働安全衛生の講習会を行う | 秋田 秋田労働基準局 | 10月 | 20 | 秋田厚生年金休暇センター | 15万円 | | | 安全衛生管理、労働災害発生状況及び災害事例等の講習会を行った | 秋田 秋田労働基準局 | 10月 | 馬門温泉 | 10万円 | | | |
| | | 労働安全衛生の講習会を行う | 宮城 宮城労働基準局 | 6月 | 41 | 宮城県ラック協会研修センター | 10万円 | | | 労働安全衛生法の解説を会員に配布した | 宮城 宮城労働基準局 | 9月 | 秋田厚生年金休暇センター | 4万円 | | | |
| | | 労働安全衛生の講習会を行う | 群馬 群馬労働基準局 | 11月 | 50 | 群馬県婦人会館 | 3.7万円 | | | 機械等賃業者に対する法規制について説明会を行った | 群馬 群馬労働基準局 | 3月 | 秋田厚生年金休暇センター | 6万円 | | | |
| | | 労働安全衛生の講習会を行う | 神奈川 県労働部 | 5月 | 5 | 協会事務局 | 2万円 | | | 社会経済と労働安全確保について講習会を行った | 神奈川 県労働部 | 1月 | 秋田厚生年金休暇センター | 3万円 | | | |
| | | 労災事故防止と衛生管理の講習会を行う | 長野 労働基準協会 | 4月 | 60 | 松本市ウエストンホテル | 5万円 | | | 職場における衛生管理について講習会を行った | 長野 医師 | 4月 | 秋田厚生年金休暇センター | 0万円 | | | |
| | | 労働安全衛生管理の講習会を行う | 静岡 静岡労働基準局 | 10月 | 20 | 日興会館 | 20万円 | | | 機械貼布用安全標語ステッカーを作成し全員に配布した | 静岡 協会 | 7月 | 秋田厚生年金休暇センター | 10万円 | | | |
| | | 労働講習会を行う | 中部 AIU又は安全管理研究所 | 5月 | | 未定 | 30万円 | | | 労働安全衛生管理の講習会を行った | 静岡 静岡労働基準局 | 10月 | 秋田厚生年金休暇センター | 8万円 | | | |
| | | 行動災害防止と労働衛生の指導について講習会を行う | 石川 石川労働基準局 | 7月 | 25 | 石川県水産会館 | 10万円 | | | 重大災害事例とその防止方法について講習会を行った | 石川 石川労働基準局 | 9月 | 秋田厚生年金休暇センター | 30万円 | | | |
| | | 労働安全衛生管理の講習会を行う | 福井 福井労働基準監査署 | 7月 | 45 | 福井問屋センター | 45万円 | | | 労働安全衛生の講習会を行った | 福井 協会役員 | 9・3月 | 秋田厚生年金休暇センター | 30万円 | | | |
| | | ガス溶接技能の安全に関する講習会を行う | 大阪 職業訓練センター | 6月 | 30 | 大阪職業訓練センター | 15万円 | | | ガス溶接、玉掛の技能講習会を行った | 大阪 職業訓練センター | 11月 | 秋田厚生年金休暇センター | 153万円 | | | |
| | | 労働安全衛生の講習会を行う | 和歌山 下野労務士 | 6月 | 24 | 組合事務所 | 5万円 | | | 従業員モラル向上、安全指導の徹底について講習会を行った | 和歌山 組合役員 | 4～3月 | 秋田厚生年金休暇センター | 50万円 | | | |
| | | 油圧ショベル、高所作業車、小型移動クレーン安全管理等講習会を実施する | 中国 水島技能教習所 | 4～12月 | 50 | 倉敷 水島技能教習所 | 200万円 | | | 油圧ショベル、高所作業車、小型移動クレーン、安全管理等講習会を行った | 中国 水島技能教習所 | 12月 | 秋田厚生年金休暇センター | 250万円 | | | |
| | | 所要資金 運転資金 369.7万円 | | | | | | | | 労働安全衛生の講習会を行った | 沖縄 沖縄労働基準局 | 所要資金 運転資金 556万円 | 秋田厚生年金休暇センター 4万円 | | | | |
| 公害対策機・省エネルギー対策機の導入促進 | 対策機の導入促進 | 公害対策機、省エネルギー対策機の新対象機種の情報提供を行う。 | 支部名 北海道 | 講師等 協会 | 予定実施月 随時 | 具体的な内容 対策機に関する資料を会員に提供し導入を促進する | 参加者数 150 | 予定会場名 札幌 | 所要資金 6万円 | 公害対策機、省エネルギー対策機の新対象機種の情報提供を行った。 | 支部名 北海道 | 講師等 協会 | 実施月 随時 | 具体的な内容 建設省通達を送付し導入の促進を図った | 参加者数 120 | 実施会場名 札幌外 | 所要資金 0万円 |
| | | 市街地での騒音・煙害防止 | 青森 支部長 | 6月 | 20 | 青森県内 | 5万円 | | | 市街地での騒音・煙害防止対策の研究会を行った | 青森 支部長 | 10月 | 青森市はまなす会館 | 2万円 | | | |
| | | 対策機の情報提供を行う | 神奈川 賛助会員社の技術者 | 5月 | 10 | 協会事務局 | 5万円 | | | 資料の配布を行った | 宮城 協会 | 9月 | | | 40 | | 2万円 |
| | | 対策機に関する資料を会員に提供し導入を促進する | 本部 | 9月 | 400 | 全国7ヶ所の賃貸業講習会場 | 2頁賃貸業講習会に計上済 | | | 低騒音、低振動、排ガス対策機の導入時の融資制度と対象機種について講習会を行った | 福島 代議員 | 11月 | ホテル下の湯 | 10万円 | | | |
| | | 公害対策機、省エネルギー対策機の情報提供する | | | | | | | | 新型省エネルギー対策機の対象機種情報の導入促進説明会を行った | 群馬 日立建機㈱ | 12月 | | | 24 | パークホテル楽々園 | 11頁社会保険に計上済 |
| | | 所要資金 運転資金 16万円 | | | | | | | | 融資制度の説明に併せて公害対策機の導入促進を図った | 長野 支部長 | 9月 | 協会会議室 | 0万円 | | | |
| | | | | | | | | | | 賃貸業講習会において説明した | 本部 講師 | 9月 | 全国7ヶ所の賃貸業講習会場 | 2頁賃貸業講習会に計上済 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 389 | | | |
| 地域社会に対するサービスの提供 | 地域社会に対するサービスの提供 | 災害復旧等に当たり、地方自治体等に建設機械器具で協力できるよう、経営者講習会等を通じて周知させる。 | 支部名 北海道 | 講師等 協会 | 予定実施月 随時 | 具体的な内容 協会事業計画の重要施策、理事会、例会にて協力を図る緊急災害時の時の協力について講習会を行う | 参加者数 150 | 予定会場名 札幌 | 所要資金 2万円 | 災害復旧等に当たり、地方自治体等に建設機械器具で協力できるよう、経営者講習会等を通じて周知させた。 | 支部名 北海道 | 講師等 協会 | 実施月 随時 | 具体的な内容 協会事業計画の重要施策、理事会、例会にて協力を図った | 参加者数 120 | 実施会場名 札幌外 | 所要資金 0万円 |
| | | 建設省指導による非常災害時における地域住民への会員役割分担の協力体制の講習会を行う | 青森 支部長 | 6月 | 20 | 青森県内 | 5万円 | | | 災害時の協力について講習会を行った | 青森 支部長 | 10月 | | | 20 | 青森市はまなす会館 | 2万円 |
| | | 緊急協力体制についての資料を作成する | 群馬 総務委員会委員長 | 2月 | 40 | パークホテル楽々園 | 10頁原稿管理に計上済 | | | 資料の配布を行った | 宮城 協会 | 9月 | | | 40 | 上段公報付箇所に計上済 | 2万円 |
| | | 世界リゾート博の協力の推進をする | 神奈川 協会役員 | 10月 | 10 | 協会事務局 | 10万円 | | | 建設機械器具を非常災害時に対して会員役割分担の協力体制の講習会を行った | 群馬 総務委員会副会長 | 6月 | | | 15 | 協会会議室 | 2万円 |
| | | 地方自治体に対する協力についての情報を提供する | 和歌山 協会 | 9月迄 | 24 | | 0万円 | | | 過積載に関するポスター、チラシを建設関連会社に配布した | 神奈川 広報委員長 | 5月 | | | 76 | | 50万円 |
| | | 所要資金 運転資金 17万円 | | | | | | | | 賃貸業講習会において説明した | 本部 講師 | 9月 | 全国7ヶ所の賃貸業講習会場 | 2頁賃貸業講習会に計上済 | | | |
| | | | | | | | | | | 阪神大震災の復興要請に対し協力体制の周知徹底を行った | | 1月 | | | 389 | | 10万円 |
| | | | | | | | | | | 所要資金 運転資金 64万円 | | | | | | | |
| 合計 | | 運転資金 1,576.7万円 | | | | | | | | 運転資金 1,977.3万円 | | | | | | | |

平成7年度構造改善計画

平成7年度構造改善計画は、次のように
に決定されました。

実施可能な具体的計画として本部、支
部一体となって、推進してまいりますの
で、ご協力くださいますよう、よろしく
お願いいたします。

表① 新たに設置すべき設備及び必要な場合には廃棄又は譲渡すべき設備の概要（7年度計画）

| 機械名 | 平成7年 3月31日 保有台数(台) | 平成8年3月迄1年間の増減 | | 平成7年度 終了時 (台) | 設備の新設に 必要な資金の 額(百万円) |
|------------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------------|----------------------------|
| | | 新設 (台) | 廃棄又は譲渡 (台) | | |
| 01 ブルドーザ・スクレーバ | 7,054 | 475 | 350 | 7,179 | 2,634 |
| 02 掘削機 | 62,702 | 7,060 | 4,153 | 65,609 | 39,280 |
| 03 積込機 | 7,299 | 719 | 602 | 7,416 | 2,678 |
| 04 運搬機械 | 31,927 | 3,110 | 1,420 | 33,617 | 9,116 |
| 05 コンベヤ | 10,545 | 839 | 539 | 10,845 | 123 |
| 06 クレーン等 | 7,712 | 421 | 180 | 7,953 | 2,334 |
| 07 フォークリフト | 2,431 | 207 | 139 | 2,499 | 457 |
| 08 高所作業機 | 13,261 | 329 | 259 | 13,331 | 1,033 |
| 09 握重機 | 31,234 | 1,957 | 868 | 32,323 | 264 |
| 10 基礎工事用機械 | 2,601 | 102 | 48 | 2,655 | 567 |
| 11 トンネル機械 | 1,290 | 103 | 29 | 1,364 | 779 |
| 12 削岩機 | 41,347 | 4,152 | 2,880 | 42,619 | 1,178 |
| 13 路盤・路面用機械 | 903 | 75 | 34 | 944 | 808 |
| 14 締固め機械 | 61,718 | 5,813 | 3,474 | 64,057 | 6,952 |
| 15 道路維持機械・車輌 | 8,501 | 326 | 106 | 8,721 | 2,263 |
| 16 コンクリート機械・舗装機械 | 5,266 | 376 | 197 | 5,445 | 1,027 |
| 17 空気圧縮機・送風機 | 34,028 | 1,984 | 1,319 | 34,693 | 2,033 |
| 18 ポンプ | 150,485 | 11,046 | 7,419 | 154,112 | 1,216 |
| 19 電気機器 | 57,184 | 3,957 | 2,594 | 58,547 | 3,110 |
| 20 溶接機 | 25,443 | 1,538 | 961 | 26,020 | 819 |
| 21 振動機 | 39,396 | 2,377 | 1,607 | 40,166 | 306 |
| 22 力ツタ | 13,521 | 1,298 | 743 | 14,076 | 241 |
| 23 チエンソー | 7,204 | 918 | 589 | 7,533 | 90 |
| 24 ジヤツキ | 18,318 | 1,180 | 466 | 19,032 | 167 |
| 25 研磨機 | 1,061 | 74 | 50 | 1,085 | 7 |
| 26 洗浄・乾燥機 | 30,970 | 2,337 | 1,159 | 32,148 | 362 |
| 27 その他工事用機械器具 | 61,384 | 5,761 | 3,090 | 64,055 | 580 |
| 28 自家用車輛 | 9,784 | 856 | 618 | 10,022 | 2,678 |
| 29 ハウス | — | — | — | — | 4,127 |
| 30 仮設資材 | — | — | — | — | 3,867 |
| 小計 | 744,569 | 59,390 | 35,893 | 768,066 | 91,096 |
| 門型・天井クレーン | 1,631 | 68 | 11 | 1,688 | 464 |
| コンプレッサ・送風機 | 1,675 | 59 | 20 | 1,714 | 24 |
| 発動機・変電器 | 674 | 52 | 23 | 703 | 48 |
| ウェルダ類 | 1,022 | 26 | 11 | 1,037 | 14 |
| 洗車・淨化装置 | 1,141 | 38 | 12 | 1,167 | 89 |
| 塗装設備・乾燥機 | 441 | 15 | 3 | 453 | 96 |
| 工作機械・測定具 | 3,078 | 72 | 25 | 3,125 | 46 |
| 各種試験機 | 893 | 32 | 8 | 917 | 17 |
| その他設備・装置等 | 511 | 19 | 4 | 526 | 105 |
| 小計 | 11,066 | 381 | 117 | 11,330 | 903 |
| 中計 | 755,635 | 59,771 | 36,010 | 779,396 | 91,999 |
| 建物 | — | — | — | — | 5,261 |
| 土地 | — | — | — | — | 3,297 |
| 合計 | 755,635 | 59,771 | 36,010 | 779,396 | 100,557 |

表②-1 平成7年度において実施する新商品又は新技術の開発に関する事業の内容

| 項目 | 事業の内容 | 事業の実施者及び実施方法 | | | | |
|--------------------------------------------|------------------|--------------|------------------------------------|----------------------------------|------------|------------|
| | | 参加者数 | 予定会場名 | 所要資金 | 予定期間 | 実施方法 |
| 建設機械器具の新機種、開発、改良のための技術委員会を開催し研究を行う。 | | | | | | |
| 新技術の開発に | 支部名 | 予定期間 | 具体的な内容 | 参加者数 | 予定期間 | 所要資金 |
| 開発に | 北海道 | 随時 | 新機種の開発、改良の研究会を行う | 700 | 定山渓、札幌、本州外 | 220万円 |
| 開発に | 青森 | 11月 | 新機種の改良についての研究会を行う | 10 | 関西地方 | 10万円 |
| 改良する | 宮城 | 2月 | 新機種・推奨機種説明会を行う | 40 | | 3万円 |
| 事業 | 山形 | 1月 | 新機種・推奨機種説明会を行う | 40 | | 60万円 |
| | 新東京 | | メーカーを交えて研修会を行う | 20 | 協会会議室 | 5万円 |
| | 神奈川 | 5月 | 新機種の研究会を行う | 10 | 横浜国際ホテル | 10万円 |
| | 長野 | 随時 | メーカーと連携をとりながら新機種新工法の研究会を行う | 38 | 未定 | 10万円 |
| | 中部 | 8月 | 新機種の研究会を行う | 30 | 未定 | 60万円 |
| | 石川 | 5月 | 掘削機の改良状況について研究会を行う | 30 | 栗津温泉 | 5万円 |
| | 本部 | 6月 | バックホウ、トラクタショベル、ブルドーザ等の排ガス対策の研究会を行う | 8 | 協会会議室 | 3万円 |
| レンタル用建設機械整備状態表の普及を図る。 | | | | | | |
| | 新機種、新工法の研究、開発、改良 | 支部名 | 予定期間 | 具体的な内容 | 参加者数 | 予定期間 |
| | | 北海道 | 随時 | 整備状態表の普及促進を図る | | 札幌、各支部 |
| | | 宮城 | 5~7月 | 資料の配布を行う | 40 | |
| | | 神奈川 | 5月 | 整備状態表の普及促進を図る | 10 | 協会事務局 |
| | | 長野 | 4月 | 整備状態表の普及を図る | 38 | 未定 |
| | | 中部 | 随時 | 整備状態表の普及を図る | | 10万円 |
| | | 富山 | 4月 | 整備状態表の普及を図る | | 7万円 |
| | | 石川 | 5月 | レンタル用建設機械のステッカー及び証票の使用について説明を行う | 30 | 栗津温泉 |
| | | 中国 | 6~12月 | 整備状態表の普及を図る | 312 | |
| | | 本部 | 随時 | 建設機械整備状態表の普及を図る | 130 | 150万円 |
| 新機種、新工法についての研修、見学会を開催する。 | | | | | | |
| | 新機種、新工法の研究、開発、改良 | 支部名 | 予定期間 | 具体的な内容 | 参加者数 | 予定期間 |
| | | 北海道 | 随時 | 新機種工法の研修、展示会、発表会、見学会を行う | 700 | 定山渓、札幌、本州外 |
| | | 青森 | 11月 | モデル工場見学会を行う | 10 | 関西地方 |
| | | 秋田 | 9月 | 工場見学研修会を行う | 15 | 未定 |
| | | 岩手 | 9月 | 新機器、新工法について研修会を行う | 20 | 未定 |
| | | 宮城 | 7月 | 工場見学研修会を行う | 40 | 未定 |
| | | 山形 | 9月 | 工場見学研修会を行う | 15 | 未定 |
| | | 福島 | 4~11月 | 各メーカーの機種説明及び工法の研修会を行う | 30 | 未定 |
| | | 栃木 | 10月 | メーカー展示会の見学会を行う | 20 | 未定 |
| | | 群馬 | 9月 | 新機種、新工法についての研修見学会を行う | 25 | ヤンマー関東建機㈱ |
| | | 新東京 | 9月 | 新機種について研修見学会を行う | 30 | |
| | | | 随時 | 分科会においてテーマを決め、それらにつき技術的な情報の交換を行う | 100 | 0万円 |
| | | 神奈川 | 3月 | 新工法についての研修会を行う | 20 | 賛助会員メーカー |
| | | 長野 | 4~10月 | メーカーの工場、先進地の工法を見学する | 未定 | |
| | | 静岡 | 10月 | 新機種、新工法についての研修見学会を行う | 25 | 住友建機㈱ |
| | | 中部 | 9月 | 新機種についての研修見学会を行う | 60 | 未定 |
| | | 石川 | 3月 | 同業者の合理的な会社の見学会を行う | 20 | 福山市 |
| | | 滋賀 | 9月 | 工場ライン、新機種の見学会を行う | 15 | 未定 |
| | | 大阪 | 10月 | 新機種の研修見学会を行う | 40 | 200万円 |
| | | 兵庫 | 7~11月 | 工場見学会を行う | 30 | 未定 |
| | | 中国 | 10月 | 工場見学会を行う | 30 | 未定 |
| | | 九州 | 6月 | 建機メーカー等、新工法等についての協議懇談会を行う | 20 | 北海道 |

表③-1 経営戦略化に関する事業の割容

| 事業の内容 | 事業の実施者及び実施方法 | | | | | |
|------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|--|--|
| 経営者・管理者の研修 | 経営者、管理者の研修会を開催する。 支部名 講師等 予定実施月 具体的内容 参加者数 予定会場名 所要資金 | 北海道 メーカー、商社 随時 経営者・管理者の研修会を行う 60 札幌、本州外 235万円 | | | | |
| | 青森 支部長 6月 業界状況の研修会を行う 20 青森県内 20万円 | 秋田 未定 1月 経営者・管理者の研修会を行う 40 未定 60万円 | | | | |
| | 岩手 未定 8月 経営者・管理者の研修会を行う 30 盛岡市 30万円 | | | | | |
| | 宮城 12月 経営者・管理者の研修会を行う 40 仙台市内ホテル 80万円 | | | | | |
| | 山形 8月 経営者・管理者の研修会を行う 20 未定 10万円 | | | | | |
| | 栃木 足利銀行 5月 研修会を行う 20 アピア 10万円 | 茨城 未定 1月 業界の動向について研修会を行う 25 市の会議室 30万円 | | | | |
| | 群馬 社会保険労務士 8月 経営能力向上等について研修会を行う 51 前橋商工会議所会館 13万円 | | | | | |
| | 新東京 9~10月 研修会を行う 100 未定 30万円 | 神奈川 協会大講師 10月 経営者の研修会を行う 70 杏林ホテル 30万円 | 長野 県経営者協会 1月 研修会を行う 100 東急ホテル 20万円 | 岩手 6月 経営・管理能力向上のための研修会を行う 38 未定 20万円 | | |
| | 静岡 5月 経営管理全般について研修会を行う 27 静岡日興会館 30万円 | | | | | |
| | 中部 経営コンサルタント 10月 経営者・管理者の研修会を行う 70 ターミナルホテル 40万円 | | | | | |
| | 石川 協会役員 9月 経営者・営業所長に対する原価計算の指導を行う 60 石川県水産会館 60万円 | | | | | |
| | 九州 公認会計士 9月 経営活性化の手法について研修会を行う 60 博多パークホテル 20万円 | | | | | |
| 業界のイメージアップ | 本部及び各支部において、PRパンフレット等によりイメージアップの為の広報活動を行う。 | | | | | |
| | 支部名 予定実施月 具体的内容 所要資金 | 北海道 6・9・12・3月 協会だより4回、業界紙に広告を掲載する 125万円 | | | | |
| | | 青森 毎月1回 新聞等に広告を掲載する。チラシを配布する 30万円 | | | | |
| | | 秋田 5・8・1月 業界紙に広告を掲載する 15万円 | | | | |
| | | 岩手 1月 業界紙等に広告を掲載する 10万円 | | | | |
| | | 宮城 8月 会報(22号)を発刊する 50万円 | | | | |
| | | 山形 年4月 業界紙に広告を掲載する 20万円 | | | | |
| | | 福島 4・10月 協会の各種事業の広報を行う 20万円 | | | | |
| | | 栃木 随時 地元業界紙に広告を掲載する 20万円 | | | | |
| | | 新東京 5・8・12・1月 新聞、会報に広告を掲載する 500万円 | | | | |
| | | 神奈川 5・12月 新聞広告の掲載及び会報、協会だよりを発行する 100万円 | | | | |
| | | 長野 5・12月 業界紙に広告を掲載する 30万円 | | | | |
| | | 中部 5月 業界紙に関係官庁、ユーザー業界との座談会の記事を掲載する 60万円 | | | | |
| | | 富山 3月 新聞に広告を掲載する 80万円 | | | | |
| 経営計画の作成 | 作成した経営計画マニュアルの講習会を開催する。 支部名 講師等 予定実施月 具体的内容 参加者数 予定会場名 所要資金 | 岩手 中小企業診断士 5月 講習会を行う 50 盛岡市 30万円 | | | | |
| | | 宮城 8月 資料の配布・研究を行う 40 3万円 | | | | |
| | | 神奈川 経営コンサルタント 5月 研修会を行う 100 横浜 20万円 | | | | |
| | | 静岡 本部役員 4月 経営計画作成マニュアル講習会を行う 25 静岡日興会館 50万円 | | | | |
| | | 滋賀 未定 未定 管理者向きモデルを使い実践的な講習会を行う 10 未定 10万円 | | | | |
| | | 中国 未定 経営マニュアルの講習会を行なう 30 80万円 | | | | |
| | | 四国 沖縄 未定 10月 経営計画マニュアル配布 経営計画作成マニュアルの講習会を行う 全会員 20 未定 8万円 | | | | |

表②-2

| 項目 | 事業の内容 | 事業の実施者及び実施方法 | | | |
|---------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--|--|-------|
| 技術・技能向上に関する事業 | 建設機械器具貨貸業に関する講習会並びに可搬形発電機整備技術者講習会を開催する。 27支部は本部と共同して講習会を行う。 | | | | |
| | 貸貸業は札幌、仙台、東京、名古屋、大阪、広島、福岡の7会場 | | | | 400名 |
| | 可搬整備技術者は札幌、仙台、東京、名古屋、大阪、広島、福岡、沖縄の8会場 | | | | 300名 |
| | 建設機械器具貨貸業管理技士講習会を札幌、仙台、東京、名古屋、大阪、広島、福岡の7会場において行う | | | | 100名 |
| | 建設機械整備技能士の教育訓練の諸情報提供する。 | | | | |
| | 支部名 予定実施月 具体的内容 参加者数 予定会場名 所要資金 | 北海道 2・3月 学科実技の講習及び試験を行う 250 札幌、道内一円 500万円 | | | |
| | | 岩手 9月 受験手続き代行を行う 20 宮城県ラック研修センター | | | |
| | | 宮城 6・8月 建設機械整備技術講習会を行う 30 宮城県ラック協会研修センター | | | |
| | | 福島 7・8月 建設機械整備技術講習会を行う 25 県立郡山高等技術専門学校 | | | 100万円 |
| | | 群馬 4月 建設機械安全取扱及び整備技能士安全衛生教育指導要領の講習会を行う 50 建設会館 | | | 70万円 |
| | | 新東京 推薦を行なう 120 千葉厚生年金休暇センター | | | 8万円 |
| | | 神奈川 7月 技能検定、建設機械整備の実技試験を実施する 30 千葉厚生年金休暇センター | | | 10万円 |
| | | 中部 11月 建設機械整備技能士の講習会を行う 50 駒電動舎本社工場 | | | 30万円 |
| | | 石川 5月 整備士関係の講習資格取得情報の伝達を行なう 30 栗津温泉 | | | 60万円 |
| | | 大阪 5~8月 建設機械整備技能士受験の為の講習会を行なう 未定 堺高等職業訓練校 | | | 40万円 |
| | | 中国 月1~2回 パンフレットの情報により通知する | | | 5万円 |

表③-3

| 事業の内容 | | 事業の実施者及び実施方法 | | | | | |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|--|--|--|--|
| 税制についての研修 | 税制について税理士等による研修会を開催する。 | 支部名 講師等 予定実施月 具体的内容 参加者数 予定会場名 所要資金 | 青森 支部長 6月 税制特例について研修会を行う 20 青森県内 20万円 | | | | |
| | 岩手 未定 7月 税制対策について研修会を行う 未定 盛岡市 10万円 | | | | | | |
| | 宮城 5月 資料の配布を行う 40 上段公的助成制度に計上済 | | | | | | |
| | 福島 4・11月 構造改善と税制措置について研修会を行う 50 20万円 | | | | | | |
| | 群馬 群馬税理士会 3月 税制に関する正しい知識の習得勉強会を行う 30 前橋商工会議所会館 6万円 | | | | | | |
| | 新東京 6月 税制についての研修会を行う 100 未定 30万円 | | | | | | |
| | 神奈川 税理士 10月 税制についての研修会を行う 100 横浜 20万円 | | | | | | |
| | 長野 税理士 12月 税制についての研修会を行う 38 豊科町サンモリッツ 15万円 | | | | | | |
| | 中部 税理士 9月 法優税についての研修会を行う 70 ターミナルホテル 40万円 | | | | | | |
| | 石川 金沢国税局 1月 法優税についての研修会を行う 30 石川県水産会館 5万円 | | | | | | |
| 経営比率の提供 | 大阪 未定 4・6月 税制についての研修会を行う 80 未定 10万円 | | | | | | |
| | 中国 支部長 未定 税制についての研修会を行う 95 広島厚生年金会館 上段公的助成に計上済 | | | | | | |
| | 沖縄 税理士 8月 税制についての研修会を行う 13 未定 3万円 | | | | | | |
| | 各種経営指標を収集し、会報等を通じ、提供する。 | 支部名 講師等 予定実施月 具体的内容 参加者数 予定会場名 所要資金 | 宮城 5月 資料の配布を行う 40 2万円 | | | | |
| | 神奈川 協会役員 9月 経営指標を収集し会員に対し研究会を行う 10 協会事務局 5万円 | | | | | | |
| 情報ネットワークの構築 | 石川 協会役員 9月 前年経営比率調査結果による分析指導を行う 30 石川県水産会館 5万円 | | | | | | |
| | 四国 本部 6月 経営資料の配布を行う 全会員 平成5年度経営比率を会報等により提供する 1,398 200万円 | | | | | | |
| | 北海道 協会・担当理事 随時 コンピュータ活用による通信ネットワーク「ニフティサーブ」の研究及び勉強会を行う。 予定実施月 具体的内容 参加者数 予定会場名 所要資金 | | | | | | |
| | 青森 支部長 6月 コンピュータによる情報収集を行う 20 青森県内 20万円 | | | | | | |
| | 岩手 協会 年4回 新聞状況等情報交換会 20 5万円 | | | | | | |
| 総合賠償制度の構築 | 宮城 4~6月 OA機器導入資料、情報ネットワークの資料を配布する業界動向等の情報交換会を行なう 40 5万円 | | | | | | |
| | 栃木 協会役員 7月 業務提携グループによる機器の相互利用による稼働率向上と賃貸機器の効率的活用推進の研究会を行う 10 アビア 1万円 | | | | | | |
| | 群馬 流通委員会委員長 4月 業務提携グループによる機器の相互利用による稼働率向上と賃貸機器の効率的活用推進の研究会を行う 15 パークホテル楽々園 4万円 | | | | | | |
| | 神奈川 理事 7・12月 地区ごとに会議を開催し業界の情報ネットワーク作りの研究会を行う 80 各地区会場 70万円 | | | | | | |
| | 長野 協会 随時 本部より情報、資料の提供を受け研究会を行う 10 協会会議室 | | | | | | |
| | 和歌山 組合役員 奇数月 実務者営業会議を継続して行なう 20 JAわかやま 25万円 | | | | | | |
| | 中国 各地区担当役員 4・5・9・10月 各地区での小委員会から情報提供を行う 予定実施月 具体的内容 参加者数 予定会場名 所要資金 | | | | | | |
| | 四国 コンピュータ活用による通信ネットワークの情報提供を行う 予定実施月 具体的内容 参加者数 予定会場名 所要資金 | | | | | | |
| | 九州 コンピュータソフト会社 11月 コンピュータによる情報交換を行う 30 博多パークホテル 15万円 | | | | | | |
| | 本部 9月 パソコンによる情報ネットワークの研究を行う 7 協会会議室 20万円 | | | | | | |

表③-2

| 事業の内容 | | 事業の実施者及び実施方法 | | | | | |
|-------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------|--|--|--|--|
| 活力ある経営組織の確立 | モデル社内規程作成の為の研究会を開催する。 | 支部名 講師等 予定実施月 具体的内容 参加者数 予定会場名 所要資金 | 神奈川 協会役員 6月 会報に掲載し会員会社の研究材料として提供する 10 協会事務局 5万円 | | | | |
| | 本部 9月 モデル社内規程の為の研究会を行う 7 協会会議室 1万円 | | | | | | |
| | セールスエンジニア育成のための研修会を開催する。 | 支部名 講師等 予定実施月 具体的内容 参加者数 予定会場名 所要資金 | 北海道 協会 随時 セールスエンジニアの研修会を行う 1,000 札幌道10支部 80万円 | | | | |
| | 青森 未定 6月 休日除算日、清掃料等の研修会を行う 20 青森県内 20万円 | | | | | | |
| | 秋田 未定 10月 研修会を行う 20 秋田厚生年金休暇センター 20万円 | | | | | | |
| | 宮城 6・2月 営業実務責任者研修会を行う 40 60万円 | | | | | | |
| | 神奈川 6月 技術・営業面の教育を行う 10 賛助会員会社 10万円 | | | | | | |
| | 長野 10月 セールスエンジニアの研修会を行う 50 未定 10万円 | | | | | | |
| | 中部 7月 セールスエンジニアの研修会を行う 90 ターミナルホテル 50万円 | | | | | | |
| | 富山 2月 営業担当者研修会を行う 50 未定 30万円 | | | | | | |
| 経営診断 | 経営診断の受診を図る。 | 支部名 講師等 予定実施月 具体的内容 参加者数 予定会場名 所要資金 | 大阪 メーカー 未定 セールスエンジニアの研修会を行う 50 未定 5万円 | | | | |
| | 宮城 2月 経営診断の受診を図る。 予定実施月 具体的内容 参加者数 予定会場名 所要資金 | 宮城 中小企業金融公庫 2月 経営資料の配布を行う 40 2万円 | | | | | |
| | 新東京 2月 経営診断説明会を行う 40 マーキュリホテル 27万円 | | | | | | |
| | 神奈川 6月 経営コンサルタント 100 横浜 20万円 | | | | | | |
| | 新潟 5月 経営管理数字の見方についての説明会を行う 30 ハミングプラザVIP 10万円 | | | | | | |
| 公的助成制度の周知徹底 | 公的助成制度の説明会の開催等を行う。 | 支部名 講師等 予定実施月 具体的内容 参加者数 予定会場名 所要資金 | 北海道 協会 随時 制度の説明会を行う 120 3万円 | | | | |
| | 青森 支部長 6月 構造改善事業助成制度の説明会を行う 20 青森県内 20万円 | | | | | | |
| | 岩手 協会 5月 助成制度資料を配布する 40 5万円 | | | | | | |
| | 宮城 5月 資料の配布を行う 40 2万円 | | | | | | |
| | 山形 10月 構造改善事業の推進を図るために資料の配布する 20 2万円 | | | | | | |
| | 栃木 協会 2月 資料の配布を行う 26 7頁経営診断に計上済 | | | | | | |
| | 群馬 中小企業金融公庫 2月 割増借却有効活用、中小企業金融公庫、国民金融公庫等の活用の説明会を行う 40 マーキュリホテル | | | | | | |
| | 新東京 月報等により周知を図る 5万円 | | | | | | |
| | 神奈川 5月 助成制度の利用会社を確認し利用を促す 5 協会事務局 5万円 | | | | | | |
| | 長野 協会 随時 公的助成制度の紹介、資料の配布を行う 38 5万円 | | | | | | |
| 総合賠償制度の構築 | 中部 随時 制度の紹介、資料の配布を行う 10万円 | | | | | | |
| | 石川 石川県労務課 9月 就用者の技術資格取得にかかる助成金制度について説明会を行う 30 5万円 | | | | | | |
| | 中国 協会役員 4・6月 制度の説明会を行う 95 広島厚生年金会館 150万円 | | | | | | |
| | 四国 9月 制度の紹介と資料の配布を行う 13 2万円 | | | | | | |
| | 沖縄 沖縄振興開発金融公庫 9月 沖縄公庫資金の活用についての説明会を行う 13 未定 2万円 | | | | | | |
| 総合賠償制度の構築 | 本部 9月 公的助成制度の説明会を行う 400 2頁賃業講習会会場 | | | | | | |
| | 本部 9月 公的助成制度の説明会を行う 400 2頁賃業講習会会場 | | | | | | |

表⑤－1 従業員の福祉の向上、消費者の利益増進、環境の保全その他の構造改善事業の実施に際し配慮すべき事項

| 項目 | 改善すべき課題の概要 | 事業の実施者及び実施方法 | | | | | | | |
|----------------|------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 従業員の福祉向上に関する事業 | 人事制度の確立 | モデル給与体系に基づく人事制度の研究会を開催する。 | 支部名 宮城 神奈川 中部 九州 本部 | 講師等 講師等 神奈川県労働部 5月 5月 | 予定実施月 2月 9月 5月 5月 | 具体的な内容 資料の配布を行う 人事制度の研究会を行う 永年勤続表彰を行う 永年勤続表彰を行う | 参加者数 40 10 10 30 7 | 予定会場名 協会事務局 協会会議室 | 所要資金 3万円 2万円 10万円 30万円 1万円 |
| | | 週休2日制、時短の促進を図る。 | 支部名 北海道 青森 宮城 栃木 群馬 新東京 神奈川 長野 石川 中国 本部 | 講師等 協会 支部長 宮城労働基準局 栃木労働基準局 群馬労働基準局 労働基準局 神奈川労働部 労働基準局 協会事務局 支部長 9月 | 予定実施月 随時 6月 4~3月 5月 3月 8月 1月 4月 5月 5・7・9・12月 | 具体的な内容 説明会、資料の配布を行う 週休2日制導入の促進を図る 時短推進計画の説明会を行う 労働条件改善の講習会を行う 労働条件改善の講習会を行う 時短の推進のための研修会を行う 時短についての研修会を行う 労働条件改善の研修会を行う 労働条件調査結果による研修会を行う 週休2日制の徹底を図る 賃貸業講習会において説明する | 参加者数 120 20 40 26 50 50 100 50 50 28 250 400 | 予定会場名 札幌外 青森県内 アピア 群馬県婦人会館 横浜 未定 石川県栗津温泉 未定 全国7ヶ所の賃貸業 講習会会場 | 所要資金 3万円 20万円 20万円 7万円 20万円 20万円 10万円 10万円 200万円 2万賃貸業講習会に計上済 |
| | | ①厚生年金基金への加入促進を図る。 | 支部名 北海道 青森 宮城 山形 福島 栃木 群馬 新東京 神奈川 長野 中部 石川 中国 本部 | 講師等 協会、担当理事 支部長 6月 12月 5月 未定 5月 理事 協会役員 協会 5月 5月 会長 | 予定実施月 随時 6月 12月 5月 11月 5月 6月 10月 隨時 随时 5月 5月 5月 | 具体的な内容 パンフレット、資料の配布を行う 基金加入促進を図る 資料の配布を行う 基金の説明会を行う 基金の加入促進を図る 資料を配布し加入促進を図る 基金加入促進を図る講習会を行う 基金加入促進を図る 基金加入の説明会を行う 制度に対する啓蒙と加入促進を図る 制度の紹介、資料の配布を行う 基金の説明と加入促進を図る 基金の加入促進を図る | 参加者数 120 20 40 15 30 60 80 20 未定 100 | 予定会場名 札幌外 青森県内 未定 未定 未定 群馬厚生年金会館 協会事務局 未定 石川県栗津温泉 未定 | 所要資金 3万円 5万円 2万円 3万円 10万円 11万円 2万円 2万円 10万円 20万円 120万円 |
| | | ②労働条件改善の推進 | 支部名 北海道 青森 宮城 群馬 新東京 神奈川 長野 中部 石川 中国 本部 | 講師等 協会 支部長 宮城労働基準局 群馬労働基準局 労働基準局 神奈川労働部 労働基準局 協会事務局 支部長 9月 | 予定実施月 随時 6月 4~3月 5月 8月 1月 4月 5月 5・7・9・12月 | 具体的な内容 説明会、資料の配布を行う 週休2日制導入の促進を図る 時短推進計画の説明会を行う 労働条件改善の講習会を行う 労働条件改善の講習会を行う 時短の推進のための研修会を行う 時短についての研修会を行う 労働条件改善の研修会を行う 労働条件調査結果による研修会を行う 週休2日制の徹底を図る 賃貸業講習会において説明する | 参加者数 120 20 40 50 50 100 50 50 28 250 400 | 予定会場名 札幌外 青森県内 アピア 群馬県婦人会館 横浜 未定 石川県栗津温泉 未定 全国7ヶ所の賃貸業 講習会会場 | 所要資金 3万円 20万円 20万円 7万円 20万円 20万円 10万円 10万円 200万円 2万賃貸業講習会に計上済 |
| | | ③福利厚生の充実促進 | 支部名 北海道 青森 宮城 山形 福島 栃木 群馬 新東京 神奈川 長野 中部 石川 中国 本部 | 講師等 協会、担当理事 支部長 6月 12月 5月 未定 5月 理事 協会役員 協会 5月 5月 会長 | 予定実施月 随時 6月 12月 5月 11月 5月 6月 10月 随时 随时 随时 5月 5月 5月 | 具体的な内容 パンフレット、資料の配布を行う 基金加入促進を図る 資料の配布を行う 基金の説明会を行う 基金の加入促進を図る 資料を配布し加入促進を図る 基金加入促進を図る講習会を行う 基金加入促進を図る 基金加入の説明会を行う 制度に対する啓蒙と加入促進を図る 制度の紹介、資料の配布を行う 基金の説明と加入促進を図る 基金の加入促進を図る | 参加者数 120 20 40 15 30 60 80 20 未定 100 | 予定会場名 札幌外 青森県内 未定 未定 未定 群馬厚生年金会館 協会事務局 未定 石川県栗津温泉 未定 | 所要資金 3万円 5万円 2万円 3万円 10万円 11万円 2万円 2万円 10万円 20万円 120万円 |

表④ 取引関係の改善その他の構造改善に関する事業の内容

| 事業の内容 | | 事業の実施者及び実施方法 | | | | | |
|---------------------------------|-------------------------------------------|--------------|------------------------------|-------|-----------------|--------------|--|
| 原 価 管 理 の 徹 底 | 適正価格並びに原価管理の推進を図る。 | | | | | | |
| | 支部名 講師等 | 予定実施月 | 具体的な内容 | 参加者数 | 予定期場名 | 所要資金 | |
| | 北海道 協会、流通委員 | 随時 | 原価管理の徹底を図る | 1,000 | 札幌、全道10支部 | 70万円 | |
| | 宮城 未定 | 6・2月 | 販売実務担当者研修会を行う | 40 | 宮城県トラック協会研修センター | 20万円 | |
| | 福島 未定 | 9・10月 | 建設機械の価格と原価管理の研究会を行う | 30 | 未定 | 50万円 | |
| | 栃木 協会役員 | 12月 | 資料等の検討会を行う | 10 | アピア | 1万円 | |
| | 群馬 協会相談役 | 7月 | 原価管理の徹底を図る | 50 | 前橋商工会議所会館 | 15万円 | |
| | 新東京 | 4~9月 | レンタル価格についての検討会を行う | 100 | | 0万円 | |
| | 神奈川 流通委員会及び理事会 | 9月 | 委員会において資料を作成し会員に配布する | 10 | 協会事務局 | 5万円 | |
| | 長野 流通委員会 | 5月 | 建設機械の原価算定研究等の講習会を行う | 60 | 未定 | 30万円 | |
| | 中部 経営コンサルタント | 2月 | 原価計算研究会を行う | 30 | キタンクラブ | 20万円 | |
| | 新潟 第四銀行 | 8月 | 原価意識について研究会を行う | 30 | ハミングプラザVIP | 10万円 | |
| | 石川 支部流通委員 | 6~9月 | 原価計算による損益の明確化について研究会を行う | 28 | 六華苑、平安閣 | 60万円 | |
| | 滋賀 全建リース協 | 未定 | リース原価の正しい認識を通じて価格、値引等の防止を図る | 15 | 未定 | 10万円 | |
| 文書による 契約の推進 | 和歌山 倉ナカモト | 10月 | レンタル価格と原価意義の講習会を行う | 20 | | | |
| | 兵庫 未定 | 7・9月 | レンタル料と原価意義の研究会を行う | 150 | 未定 | 65万円 | |
| | 中国 各地区支部長の流通委員 | 毎月 | 会員相互の情報交換を行う | 100 | 中国各5県と福山 | 150万円 | |
| | 四国 資料を配布し原価管理の徹底を図る | | | 全会員 | | | |
| | 九州 支部流通委員長 | 随時 | 原価意識の推進を図る | 50 | 九州各県会場 | 70万円 | |
| | 沖縄 税理士 | 8月 | 原価管理の研修会を行う | 13 | 未定 | 3万円 | |
| | 本部 | 9月 | 貨貸業講習会において説明し徹底を図る | 400 | 全国7ヶ所の貸貸業講習会場 | 2万貨貸業講習会に計上済 | |
| | 「建設機械等レンタル標準契約書」及び「建設機械等レンタル簡易契約書」の普及を図る。 | | | | | | |
| | 支部名 講師等 | 予定実施月 | 具体的な内容 | 参加者数 | 予定期場名 | 所要資金 | |
| | 北海道 協会、流通委員 | 随時 | 標準契約書の普及を図る | 1,000 | 札幌、全道10支部 | 70万円 | |
| マーケティング情報の提供 (共同マーケティング事業) | 青森 支部長 | 6月 | 契約書による取引をする | 20 | 青森県内 | 20万円 | |
| | 宮城 協会 | 9月 | 関係資料を配布する | 40 | | 2万円 | |
| | 栃木 協会 | 随時 | 資料を配布し普及を図る | 26 | | | |
| | 群馬 協会相談役 | 7月 | 契約書による徹底を図る | 50 | 前橋商工会議所会館 | 上段原価管理に計上済 | |
| | 新東京 | | 契約書の普及促進を図る | 80 | 地区別 | 50万円 | |
| | 神奈川 協会役員 | 1月 | 契約の説明会を行う | 100 | 横浜 | 20万円 | |
| | 長野 協会 | 随時 | 文書契約の進行に努める | 38 | | | |
| | 中部 | 4・11月 | 標準契約書の普及を図る、使用状況アンケート調査実施 | 30 | キタンクラブ | 20万円 | |
| | 石川 協会事務局 | 5月 | 長期間のリースレンタルの契約締結について研究会を行う | 28 | 石川県栗津温泉 | 5万円 | |
| | 九州 弁護士 | 7月 | 契約内容の法的担保の研究会を行う | 50 | 博多パークホテル | 20万円 | |
| | 本部 | 9月 | 貨貸業講習会において説明し徹底を図る | 400 | 全国7ヶ所の貸貸業講習会場 | 2万貨貸業講習会に計上済 | |
| (共同マーケティング事業) | 市場情報を収集分析し、機械設備、関係法令等の情報を会報等を通じて提供する。 | | | | | | |
| | 支部名 講師等 | 予定実施月 | 具体的な内容 | 参加者数 | 予定期場名 | 所要資金 | |
| | 宮城 | 2か月に1回 | 北、中、南部ごとに情報提供を行う | 40 | | 70万円 | |
| | 群馬 流通委員会会長 | 1月 | 友好団体、関係諸官庁との交流折衝を密にする | 40 | パークホテル楽々園 | 9万円 | |
| | 新東京 | 隔月 | 支部、各分科会において、最新情報の交換を行う | 100 | | 0万円 | |
| | 神奈川 地区会役員 | 9・2月 | 地区会において情報提供を行う | 100 | 各地区会場 | 20万円 | |
| | 長野 協会役員 | 9月 | 市場調査委員会を設置し、各地の市場調査を行う | 4 | 未定 | 50万円 | |
| | 四国 | | 機器設備、関係法令等の情報を提供する | 全会員 | | | |
| | 本部 | 6・1月 | 市場情報、機械設備関係法令等の情報を会報等を通じ提供する | 1,389 | | 600万円 | |

表⑤-3

| 項目 | 改善すべき課題の概要 | 事業の実施者及び実施方法 | | | | | |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 従業員の福祉向上に関する事業 | 労働安全衛生に関する講習会を開催する。 支部名 講師等 予定実施月 具体的内容 参加者数 予定会場名 所要資金 北海道 協会 随時 パンフレット、資料を配布する 120 札幌外 3万円 | 青森 支部長 6月 安全衛生の徹底を図る 20 青森県内 5万円 秋田 秋田労働基準局 10月 労働安全衛生の講習会を行う 20 秋田厚生年金休暇センター 5万円 | 宮城 支部長 12月 関係資料を配布する 40 宮城県トラック協会研修センター 10万円 山形 労働基準監督署 7月 職場の安全実務管理の講習会を行う 20 山形流通センター 8万円 | 栃木 支部長 5月 労働安全衛生の講習を行う 26 アピア 1万円 群馬 群馬労働基準局 12月 労働安全衛生の講習会を行う 40 前橋商工会議所会館 9万円 | 新東京 労働基準局 6月 労働安全衛生の講習会を行う 100 未定 10万円 | 神奈川 協会役員、県労働部長 12月 資料を配布する 5 協会事務局 2万円 野 労働基準局 4月 労働安全衛生管理の講習会を行う 50 未定 10万円 | 中部 愛知労働基準局 11月 労働安全衛生の講習会を行う 20 ターミナルホテル 40万円 |
| | 石川 石川労働基準局 9月 行動災害防止対策について講習会を行う 28 石川県水産会館 15万円 | 大阪 職業訓練センター 未定 ガス溶接、玉掛け技能の講習会を行う 未定 大阪府職業訓練センター 105万円 | 中国 水島技能教習所 4~3月 各種建設機械の資格取得の講習会を行う 40 倉敷水島技能教習所 200万円 | 沖縄 労働基準局 11月 労働安全衛生の講習会を行う 13 未定 4万円 | | | |
| | 公害対策機、省エネルギー対策機の新対象機種の情報提供を行う。 支部名 講師等 予定実施月 具体的内容 参加者数 予定会場名 所要資金 北海道 協会 随時 対策機の導入促進を図る 120 札幌外 3万円 | 青森 支部長 6月 市街地での騒音・煙害防止対策の情報提供を行う 20 青森県内 5万円 | 群馬 小松製作所㈱ 11月 資料を配布して導入促進を図る 25 パークホテル楽々園 8万円 | 新東京 排ガス対策機の追加指定に伴い、分科会で検討会を行い導入促進を図る 100 0万円 | 神奈川 賛助会員の技術者 5月 対策機に関する資料を会員に提供し導入を促進する 10 協会事務局 5万円 | 長野 協会 随時 公害対策機の資料を配布し導入促進を図る 38 5万円 | 本部 9月 公害対策機、省エネルギー対策機の情報を提供する 400 全国7ヶ所の貨物業者会場 2万円 計上済 |
| | 災害復旧等に当たり、地方自治体等に建設機械器具で協力できるよう、経営者講習会等を通じて周知させる。 支部名 講師等 予定実施月 具体的内容 参加者数 予定会場名 所要資金 北海道 協会 随時 協会事業計画の重要施策、理事会、例会にて協力を図る 120 札幌外 | 青森 支部長 6月 緊急災害時等の時の協力について講習会を行う 20 青森県内 5万円 | 群馬 総務委員会副会長 3月 地域社会への今後の貢献度向上に対する策定計画説明会を行う 50 群馬ロイヤルホテル 20万円 | 神奈川 協会役員 10月 緊急協力体制について資料を作成する 10 協会事務局 10万円 | 長野 協会 随時 災害復旧に積極的に協力できる様、地方自治体に働きかける 38 県消防防災課 10万円 | 本部 4~6~9月 危機管理マニュアルを作成する 10 90万円 | 4~5月 主要機械の地域別保有状況調査を行う 50万円 |
| | 9月 地方自治体に対する協力についての情報を提供する 400 全国7ヶ所の貨物業者会場 2万円 計上済 | | | | | | |

表⑤-2

| 項目 | 改善すべき課題の概要 | 事業の実施者及び実施方法 | | | | | |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 従業員の福祉の向上に関する事業 | ②福利厚生事業の調査研究を行う。 支部名 講師等 予定実施月 具体的内容 参加者数 予定会場名 所要資金 北海道 協会、担当理事 随時 パンフレット、資料を配布する 120 札幌外 3万円 | 青森 支部長 6月 施設の利用を促進する 20 青森県内 5万円 | 岩手 支部長 5月 施設の利用を促進する 40 2万円 | 宮城 12月 関係資料を配布する 6月 資料を配布する 20 岩手県厚生年金会館 11月厚生年金基金に計上済 | 福 5月 福利厚生の充実促進の説明 60 新東京 団体生保への加入を促進する | 利 6月 福利厚生の充実促進の説明会を行う 5 協会事務局 2万円 | 厚 生 5月 厚生年金制度の活用とPRについて説明会を行う 28 石川県栗津温泉 5万円 |
| | 新東京 | 神奈川 協会役員 10月 資料を会員に配布する 5 石川 協会事務局 5月 厚生年金制度の活用とPRについて説明会を行う 28 石川県栗津温泉 5万円 | 2万円 | 2万円 | 10万円 | 10万円 | 10万円 |
| | ③社会保険・労災保険への加入促進を図る。 | 支部名 講師等 予定実施月 具体的内容 参加者数 予定会場名 所要資金 北海道 道労働基準局 随時 パンフレット、資料を配布する 120 札幌外 3万円 | 青森 支部長 6月 保険加入を促進する 40 2万円 | 宮城 12月 関係資料を配布する 5月 資料を配布する 52 前橋商工会議所会館 10万円 | 福 4月 保険加入促進の説明会を行う 20 神奈川 協会役員 10月 パンフレットを配布する 80 長野 協会 随時 パンフレット、資料を配布 38 し、加入促進を図る 120 中国 5県の各地区支部 100万円 | 利 4月 保険加入促進の説明会を行う 80 協会事務局 2万円 | 2万円 |
| | 新東京 | 神奈川 協会役員 10月 パンフレットを配布する 80 長野 協会 随時 パンフレット、資料を配布 38 し、加入促進を図る 120 中国 5県の各地区支部 100万円 | 2万円 | 3万円 | 10万円 | 2万円 | 100万円 |
| | ④業界PRパンフレットを作成し、採用の促進を図る。 | 支部と共同して業界PRパンフレットを作成し、採用の促進を図る。 | 支部名 予定実施月 具体的内容 所要資金 | 青森 6月 安定所、新聞広告より募集について検討会を行う 5万円 | 宮城 12月 関係資料を配布する 2万円 | 神奈川 7月 資料を配布する 6頁業界イメージアップに計上済 | 本部 随時 業界パンフレットの活用等により採用の促進を図る 120 中国 5県の各地区支部 100万円 |
| | 採用活動の改善 | 支部と共同して業界PRパンフレットを作成し、採用の促進を図る。 | 支部名 予定実施月 具体的内容 所要資金 | 青森 6月 安定所、新聞広告より募集について検討会を行う 5万円 | 宮城 12月 関係資料を配布する 2万円 | 神奈川 7月 資料を配布する 6頁業界イメージアップに計上済 | 本部 随時 業界パンフレットの活用等により採用の促進を図る 120 中国 5県の各地区支部 100万円 |
| | 女性・高齢者の活用 | 女性及び高齢者活用の研究会を開催する。 | 支部名 講師等 予定実施月 具体的内容 参加者数 予定会場名 所要資金 | 北海道 協会 随時 資料より例会その他おりに 120 札幌外 3万円 | 青森 6月 高齢者採用の研修会を行う 20 2万円 | 宮城 12月 関係資料を配布する 40 2万円 | 神奈川 12月 資料を配布する 5 協会事務局 2万円 |
| | 女性・高齢者の活用 | 女性及び高齢者活用の研究会を開催する。 | 支部名 講師等 予定実施月 具体的内容 参加者数 予定会場名 所要資金 | 北海道 協会 随時 資料より例会その他おりに 120 札幌外 3万円 | 青森 6月 高齢者採用の研修会を行う 20 2万円 | 宮城 12月 関係資料を配布する 40 2万円 | 神奈川 12月 資料を配布する 5 協会事務局 2万円 |
| | 女性・高齢者の活用 | 女性及び高齢者活用の研究会を開催する。 | 支部名 講師等 予定実施月 具体的内容 参加者数 予定会場名 所要資金 | 北海道 協会 随時 資料より例会その他おりに 120 札幌外 3万円 | 青森 6月 高齢者採用の研修会を行う 20 2万円 | 宮城 12月 関係資料を配布する 40 2万円 | 神奈川 12月 資料を配布する 5 協会事務局 2万円 |
| | 女性・高齢者の活用 | 女性及び高齢者活用の研究会を開催する。 | 支部名 講師等 予定実施月 具体的内容 参加者数 予定会場名 所要資金 | 北海道 協会 随時 資料より例会その他おりに 120 札幌外 3万円 | 青森 6月 高齢者採用の研修会を行う 20 2万円 | 宮城 12月 関係資料を配布する 40 2万円 | 神奈川 12月 資料を配布する 5 協会事務局 2万円 |
| | 女性・高齢者の活用 | 女性及び高齢者活用の研究会を開催する。 | 支部名 講師等 予定実施月 具体的内容 参加者数 予定会場名 所要資金 | 北海道 協会 随時 資料より例会その他おりに 120 札幌外 3万円 | 青森 6月 高齢者採用の研修会を行う 20 2万円 | 宮城 12月 関係資料を配布する 40 2万円 | 神奈川 12月 資料を配布する 5 協会事務局 2万円 |
| | 女性・高齢者の活用 | 女性及び高齢者活用の研究会を開催する。 | 支部名 講師等 予定実施月 具体的内容 参加者数 予定会場名 所要資金 | 北海道 協会 随時 資料より例会その他おりに 120 札幌外 3万円 | 青森 6月 高齢者採用の研修会を行う 20 2万円 | 宮城 12月 関係資料を配布する 40 2万円 | 神奈川 12月 資料を配布する 5 協会事務局 2万円 |
| | 女性・高齢者の活用 | 女性及び高齢者活用の研究会を開催する。 | 支部名 講師等 予定実施月 具体的内容 参加者数 予定会場名 所要資金 | 北海道 協会 随時 資料より例会その他おりに 120 札幌外 3万円 | 青森 6月 高齢者採用の研修会を行う 20 2万円 | 宮城 12月 関係資料を配布する 40 2万円 | 神奈川 12月 資料を配布する 5 協会事務局 2万円 |
| | 女性・高齢者の活用 | 女性及び高齢者活用の研究会を開催する。 | 支部名 講師等 予定実施月 具体的内容 参加者数 予定会場名 所要資金 | 北海道 協会 随時 資料より例会その他おりに 120 札幌外 3万円 | 青森 6月 高齢者採用の研修会を行う 20 2万円 | 宮城 12月 関係資料を配布する 40 2万円 | 神奈川 12月 資料を配布する 5 協会事務局 2万円 |

表⑥ 平成7年度計画の事業の実施者

注：○印は事業実施者（予算を確保しないものも含む）

適用期間

平成3年10

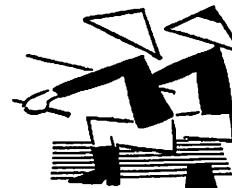
〔例〕
ら、その事業年度開始の日以後、5年を経過した日の前日を含む事業年度までの各事業年度。(ただし、適用対象減価償却資産は、平成3年10月1日以後に取得したものに限ります。)

イ、事業年度が4月1日から翌年の3年31日の場合の適用期間……平成3年4月1日～平成8年3月31日（ただし、平成3年10月1日～平成8年

2

個人の堤

平成3年1月1日から平成7年12月31日までの各年。(ただし、適用対象減価償却資産は平成3年10月1日以後平成7年12月31日までの4年3ヵ月間に取得した減価償却資産が適要になります。



事業年度別の適用期間（例）

| 構造改善実施期間 事業年度 | 平成3.10.1 (開始) | (5年6ヶ月) | 平成9.3.31 (終了) |
|---------------------|------------------|-----------|------------------|
| 法 人 (10/1~9/30) | 平成3.10.1 | | 平成8.9.30 |
| 法 人 (6/1~5/31) | 平成3.10.1 | (5年) | 平成8.5.31 |
| 法 人 (4/1~3/31) | 平成3.10.1 | (4年8ヶ月) | 平成8.3.31 |
| 法 人 (11/1~10/31) | 平成3.10.1 | (4年1ヶ月) | 平成7.10.31 |
| 個 人 | 平成3.10.1 | ((4年3ヶ月)) | 平成7.12.31 |

3月31日の4年6ヶ月間に取得した減価償却資産が適用になります。口、事業年度が10月1日から翌年の9月30日の場合の適用期間：平成3年10月1日～平成8年9月30日（ただし、平成3年10月1日～平成8年9月30日の5年間に取得した減価償却資産が適用になります。）

機械等の割増賃料等の適用期間について

平成6年度 建設機械器具賃貸業の経営指標

平成7年4月17日

IV 全社売上高別経営指標

| | 項目 | 単位 | 全体 |
|-----|-----------------|-------|--------|
| 収益性 | 1. 総資本経常利益率 | (%) | 3.90 |
| | 2. 総資本回転率 | (回／年) | 2.92 |
| | 3. 総資本回転期間 | (月) | 0.80 |
| | 4. 流動資産回転率 | (回／年) | 0.83 |
| | 5. 売上債権回転率 | (回／年) | 15.01 |
| | 6. 固定資産回転率 | (回／年) | 14.41 |
| | 7. 有形固定資産回転率 | (回／年) | 1.73 |
| | 8. 流動負債回転率 | (回／年) | 1.84 |
| | 9. 買入債務回転率 | (回／年) | 2.98 |
| | 10. 固定負債回転率 | (回／年) | 3.05 |
| | 11. 自己資本回転率 | (回／年) | 1.49 |
| | 12. 売上高営業利益率 | (%) | 1.47 |
| | 13. 売上高経常利益率 | (%) | 1.69 |
| | 14. 売上高総利益率 | (%) | 1.64 |
| 安全性 | 15. 流動比率 | (%) | 1.84 |
| | 16. 当座比率 | (%) | 1.93 |
| | 17. 預貯金対借入金比率 | (%) | 2.08 |
| | 18. 借入金対月商倍率 | (倍) | 2.01 |
| | 19. 固定比率 | (%) | 2.10 |
| | 20. 固定長期適合率 | (%) | 2.15 |
| | 21. 自己資本比率 | (%) | 4.34 |
| | 22. 自己資本対負債倍率 | (倍) | 5.23 |
| | 23. 借入金依存比率 | (%) | 6.15 |
| | | | 5.34 |
| 生産性 | 24. 1人当たり売上高 | (千円) | 4.88 |
| | 25. 1人当たり売上総利益 | (千円) | 3.51 |
| | 26. 1人当たり営業利益 | (千円) | 29.37 |
| | 27. 1人当たり経常利益 | (千円) | 27.52 |
| | 28. 1人当たり総資本 | (千円) | 106.08 |
| | 29. 1人当たり有形固定資産 | (千円) | 95.33 |
| | | | 84.13 |
| | | | 83.80 |
| | | | 34.35 |

当座資産 = 現・預金 + 受取手形+売掛金 下段 = 前年度指標

II 全社損益計算書

| 勘定科目 | 売上規模 | 全 体 (229) | |
|--------------|-----------|--------------|-------|
| | | 1,946,009 | 100.0 |
| 1. 売 上 高 | 1,946,009 | 100.0 | |
| 2. 売 上 原 価 | 1,374,461 | 70.6 | |
| 3. 売 上 総 利 益 | 571,549 | 29.4 | |
| 4. 販売費・一般管理費 | 451,900 | 23.2 | |
| 5. 営 業 利 益 | 119,649 | 6.1 | |
| 6. 営 業 外 収 益 | 35,196 | 1.8 | |
| 7. 営 業 外 費 用 | 59,938 | 3.1 | |
| (うち金融費用) | 38,404 | 2.0 | |
| 8. 経 常 利 益 | 94,907 | 4.9 | |
| 9. 従 業 者 数 | 49.5人 | | |

III 建機信貸部門損益計算書

| 勘定科目 | 売上規模 | 全 体 (214) |
|---------------|-----------|--------------|
| 1. 建機賃貸部門売上高 | 1,126,351 | 100.0 |
| 2. 売上原価 | 801,606 | 71.2 |
| 賃貸用建機減価償却費 | 293,166 | 26.0 |
| 修理維持費 | 83,735 | 7.4 |
| 直接労務費 | 51,821 | 4.6 |
| 外注費 | 179,963 | 16.0 |
| その他売上原価 | 192,921 | 17.1 |
| 3. 売上総利益 | 324,745 | 28.8 |
| 4. 販売費・一般管理費 | 254,978 | 22.6 |
| 人件費 | 123,773 | 11.0 |
| その他経費 | 131,206 | 11.6 |
| 5. 営業利益 | 69,766 | 6.2 |
| 6. 営業外収益 | 13,408 | 1.2 |
| 7. 営業外費用 | 30,364 | 2.7 |
| うち金融費用 | 22,481 | 2.0 |
| 8. 経常利益 | 52,810 | 4.7 |
| 9. 建機賃貸部門従業者数 | 33.6人 | |

() 内は企画数

I 貸借対照表

| 勘定科目 | 売上規模 | 全 体 (229) | |
|-----------|------|--------------|-------|
| | | 資本 | 純資本 |
| I. 流動資産 | | 1,122,456 | 46.1 |
| 現金・預金 | | 237,169 | 9.7 |
| 受取手形 | | 348,306 | 14.3 |
| 売掛金 | | 304,769 | 12.5 |
| 棚卸資産 | | 103,507 | 4.3 |
| その他流動資産 | | 128,705 | 5.3 |
| II. 固定資産 | | 1,307,574 | 53.7 |
| 賃貸用建機 | | 600,473 | 24.7 |
| その他有形固定資産 | | 549,128 | 22.6 |
| 無形固定資産 | | 8,891 | 0.4 |
| 投資 | | 149,081 | 6.1 |
| III. 繰延資産 | | 3,336 | 0.1 |
| 合計 | | 2,433,366 | 100.0 |
| I. 流動負債 | | 1,058,158 | 43.5 |
| 支払手形 | | 254,885 | 10.5 |
| 割賦支払手形 | | 186,696 | 7.7 |
| 買掛金 | | 147,361 | 6.1 |
| 短期借入金 | | 188,936 | 7.8 |
| 割引手形 | | 103,137 | 4.2 |
| その他 | | 177,143 | 7.3 |
| II. 固定負債 | | 926,328 | 38.1 |
| 長期割賦手形 | | 344,735 | 14.2 |
| 長期借入金 | | 398,463 | 16.4 |
| その他固定負債 | | 183,130 | 7.5 |
| III. 資本 | | 448,879 | 18.4 |
| 資本金 | | 90,382 | 3.7 |
| その他の資本金 | | 97,878 | 4.0 |
| 剰余金 | | 260,619 | 10.7 |

() 内は企業数
(注) 判引手形簿は兩建

| まえがき | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ご提出頂きました会員企 業に対しましては、ご繁忙 の中、ご協力賜り有難うござ いました。そのうち、社 名欄に記入していただいた 方々には、経営指標に加え て自社欄に経営分析の数値 を記入し郵送いたしました のでご活用下さい。 | 調査票第1回 年十二月に全会員企業に対 し調査票を送付し、二四〇 社(内有効回収数二三九社) のご協力により作成いたし ました。 |
| 調査票の回収数が少ない ため、業界の経営指標とし ては内容的に不十分ですの で次回は是非ご提出下さい ますようご協力お願ひいた げます。 | この経営指標は、平成六 年十二月に全会員企業に対 し調査票を送付し、二四〇 社(内有効回収数二三九社) のご協力により作成いたし ました。 |
| 今後とも引続きご協力下 さいますようお願い申し上 げます。 | ご提出頂きました会員企 業に対しましては、ご繁忙 の中、ご協力賜り有難うござ いました。そのうち、社 名欄に記入していただいた 方々には、経営指標に加え て自社欄に経営分析の数値 を記入し郵送いたしました のでご活用下さい。 |
| (内容不備) | |

一、調査票発送日 平成六年十一月二〇日

一、調査票発送日

平成六年十二月十三日

全社経営指標算式

| 項目 | 単位 | 算式 |
|-----|----------------------|--------------------------------|
| 収益性 | 1. 総資本経常利益率 (%) | 経常利益 / 総資本 × 100 |
| | 2. 総資本回転率 (回/年) | 売上高 / 総資本 |
| | 3. 総資本回転期間 (月) | 12 / 総資本回転率 |
| | 4. 流動資産回転率 (回/年) | 売上高 / 流動資産 |
| | 5. 売上債権回転率 (回/年) | 売上高 / 売上債権 |
| | 6. 固定資産回転率 (回/年) | 売上高 / 固定資産 |
| | 7. 有形固定資産回転率 (回/年) | 売上高 / 有形固定資産 |
| | 8. 流動負債回転率 (回/年) | 売上高 / 流動負債 |
| | 9. 買入債務回転率 (回/年) | 売上高 / 買入債務 |
| | 10. 固定負債回転率 (回/年) | 売上高 / 固定負債 |
| | 11. 自己資本回転率 (回/年) | 売上高 / 自己資本 |
| | 12. 売上高営業利益率 (%) | 営業利益 / 売上高 × 100 |
| | 13. 売上高経常利益率 (%) | 経常利益 / 売上高 × 100 |
| | 14. 売上総利益率 (%) | 売上総利益 / 売上高 × 100 |
| 安全性 | 15. 流動比率 (%) | 流動資産 / 流動負債 × 100 |
| | 16. 当座比率 (%) | 当座資産 / 流動負債 × 100 |
| | 17. 預貯金対借入金比率 (%) | 現・預金 / (長・短期借入金 + 割引手形等) × 100 |
| | 18. 借入金対月商倍率 (倍) | (長・短期借入金 + 割引手形) / (売上高 / 12) |
| | 19. 固定比率 (%) | 固定資産 / 自己資本 × 100 |
| | 20. 固定長期適合率 (%) | 固定資産 / (自己資本 + 固定負債) × 100 |
| | 21. 自己資本比率 (%) | 自己資本 / 総資本 × 100 |
| | 22. 自己資本対負債倍率 (倍) | 負債 / 自己資本 |
| | 23. 借入金依存比率 (%) | (長・短期借入金 + 割引手形等) / 総資本 × 100 |
| | 24. 1人当たり売上高 (千円) | 売上高 / 総従業者数 |
| 生産性 | 25. 1人当たり売上総利益 (千円) | 売上総利益 / 総従業者数 |
| | 26. 1人当たり営業利益 (千円) | 営業利益 / 総従業者数 |
| | 27. 1人当たり経常利益 (千円) | 経常利益 / 総従業者数 |
| | 28. 1人当たり総資本 (千円) | 総資本 / 総従業者数 |
| | 29. 1人当たり有形固定資産 (千円) | 有形固定資産 / 総従業者数 |

V 建機賃貸売上高別経営指標

| | 項目 | 単位 | 全体 |
|-----|--------------------------|----|-------|
| 収益性 | 1. 賃貸用建機回転率 (回) | | 2.01 |
| | 2. 賃貸用建機回転期間 (月) | | 1.65 |
| | 3. 建機賃貸部門売上高売上総利益率 (%) | | 5.97 |
| | 4. 建機賃貸部門売上高営業利益率 (%) | | 7.27 |
| | 5. 建機賃貸部門売上高経常利益率 (%) | | 28.83 |
| | 6. 建機賃貸部門売上高償却前経常利益 (%) | | 27.33 |
| 参考 | 7. 賃貸用建機 売上総利益率 (%) | | 6.19 |
| | 8. 賃貸用建機 売上営業利益率 (%) | | 5.24 |
| | 9. 賃貸用建機 売上経常利益率 (%) | | 4.69 |
| | 10. 賃貸用建機 売上償却前経常利益率 (%) | | 2.92 |
| 生産性 | 11. 賃貸用建機 投資効率 (%) | | 30.72 |
| | 12. 付加価値率 (%) | | 32.38 |
| | 13. 従業員1人当たり付加価値額 (千円) | | 57.93 |
| | 14. 従業員1人当たり売上高 (千円) | | 45.09 |
| | 15. 従業員1人当たり経常利益 (千円) | | 12.44 |
| | 16. 従業員1人当たり償却前経常利益 (千円) | | 8.64 |
| | 17. 従業員1人当たり賃貸用建機 (千円) | | 9.42 |
| | 18. 従業員1人当たり人件費 (千円) | | 4.82 |
| | 19. 労働配分率 (%) | | 61.71 |

付加価値 = 建機賃貸用機器減価償却費 + 人件費 + 金融費用 + 経常利益

下段 = 前年度指標

| | | |
|----------------|----------|---------------|
| 61 53 | 51 04 01 | パワーショベル |
| | | ハイール式トラクター |
| | | エンジン式 |
| | | エンジンウエルダー |
| | | コンプレッサー |
| | | クローラー式高所作業車 |
| 62 60 52 05 03 | | ブルドーザー |
| | | 締め固め機械 |
| | | 高所作業車 |
| | | (クローラー式ハイール式) |

整備状態表リスト

建設省は建設機械施工に係わる事故、災害を防止するために、各一種毎または調査、計画、施工段階毎に必要な技術上の留意事項を整理し建設機械施工安全技術指針として取りまとめました。

ここでは第10章賃貸機械等の使用の部分を抜粋掲載いたします。その中の、(1)機械仕様の適合性の確認では建設機器工具管理技士等により整備管理された機械であることを確認して使用する必要性や、(2)運転取扱者の留意事項には当協会発行の「レンタル用建設機械整備状態表の必要性が述べられています。

レンタル用建設機械整備状態表は支那事務局において取扱いしていますので、活用下さいますようお願い致します。

整備状態表の種類は下記10品目です。

「建設機械施工 安全技術指針」について

第10章 賃貸機械等の使用

(賃貸機械の使用あるいは機械の貸与)

第29

賃貸機械あるいは貸与機械を使用する際は、十分な点検整備がなされ

てること、運転者が有資格者であることを確認し、機械の能力特性等を十分把握し、作業中の安全確保に努める。(安衛法第33条)

(1) 機械仕様の適合性の確認

賃貸機械、あるいは貸与機械を使用する際には、その機械の性能仕様が使用条件に合致しているか、もしくは不具合事項はないかを調査するため、安全装置の装備作動状況、点検整備状況等を使用側が確認しなければならない。また有資格者による整備がおこなわれた機械であることの確認も必要である。

賃貸用建設機械器具は、建設機器工具質質業管理技士(平成2年10月2日建設省告示第1655号建設機械器具質質業に付する知識および技術の審査証明事業認定規程)等の建設現場における施工や安全確保に関する基礎的技術、賃貸業全般にわたる知識、管理能力を備えた者により、管理されていることが肝要である。

(安衛法第666条)

建機賃貸部門経営指標算式

| | 項目 | 単位 | 算式 |
|-----|-----------------------|------|----------------------------|
| 収益性 | 1. 賃貸用建機 回転率 | (回) | 建機賃貸部門売上高/賃貸用建機(資産) |
| | 2. 賃貸用建機 回転期間 | (月) | 12 /賃貸用建機回転率 |
| | 3. 建機賃貸部門売上高 売上総利益率 | (%) | 売上総利益率/建機賃貸部門売上高×100 |
| | 4. 建機賃貸部門売上高 営業利益率 | (%) | 営業利益率/建機賃貸部門売上高×100 |
| | 5. 建機賃貸部門売上高 経常利益率 | (%) | 経常利益率/建機賃貸部門売上高×100 |
| | 6. 建機賃貸部門売上高 債却前経常利益率 | (%) | (減価償却費+経常利益)/建機賃貸部門売上高×100 |
| 参考 | 7. 賃貸用建機 売上総利益率 | (%) | 売上総利益/賃貸用建機(資産)×100 |
| | 8. 賃貸用建機 営業利益率 | (%) | 営業利益/賃貸用建機(資産)×100 |
| | 9. 賃貸用建機 経常利益率 | (%) | 経常利益/賃貸用建機(資産)×100 |
| | 10. 賃貸用建機 債却前経常利益率 | (%) | (減価償却費+経常利益)/賃貸用建機(資産)×100 |
| 生産性 | 11. 賃貸用建機投資効率 | (%) | 付加価値/賃貸用建機(資産)×100 |
| | 12. 付加価値率 | (%) | 付加価値/建機賃貸部門売上高×100 |
| | 13. 従業員1人当たり 付加価値額 | (千円) | 付加価値/建機賃貸部門従業者数 |
| | 14. 従業員1人当たり 売上高 | (千円) | 建機賃貸部門売上高/建機賃貸部門従業者数 |
| | 15. 従業員1人当たり 経常利益 | (千円) | 経常利益/建機賃貸部門従業者数 |
| | 16. 従業員1人当たり 債却前経常利益 | (千円) | 債却前経常利益/建機賃貸部門従業者数 |
| | 17. 従業員1人当たり 賃貸用建機 | (千円) | 賃貸用建機/建機賃貸部門従業者数 |
| | 18. 従業員1人当たり 人件費 | (千円) | 人件費/建機賃貸部門従業者数 |
| | 19. 労働配分率 | (%) | 人件費/付加価値×100 |

注) 付加価値 = 賃貸用建機減価償却費 + 人件費 + 金融費用 + 経常利益

「建設機械施工安全技術指針」について

- (1) 規格に適合し適正な整備がなされた機械であるとの確認。
(安衛則第25条、151条、152条、153条)
- ① 機械の安全・性能を確保するために、関係法令（施行令第13条各号に列記した危険有害な機械設備、安全装置、保護具等46種類のものについては、定められた規格、安全装置を具备したものでなければ使用できない）を遵守することはいうまでもないが、基本的に、故障をしていない安全な機械を使用するためには、作動試験を実施し確認する。
- ② 長期使用による機械性能低下には十分な注意が必要であり、定期の自主検査は、事前に機械等貸与者と実施時期と方法等について打合せを行い、適切な方法で有資格者による検査を実施、不具合等が発生していた場合は速やかに対処しその記録を保存する。

- (2) 合図、信号の周知徹底
① 短期の使用の場合でも適切な整備検査がなされ、管理の行き届いた安全な機械であるかどうかの確認は、必要でありころかには出来ない。
- ② また作業開始前点検についても当然実施する。
- (3) 使用状況による対応
① 使用機械が日々変わる場合も、機体の整備状況、安全装置の整備状況と正常動作を適宜確認する。工事が長期にわたる場合には、長期使用に伴う摩耗劣化等性能低下による思わぬ破損事故や故障による重大災害の防止と基本的安全性能を確保するため、法で定める定期の自主検査（月例検査、年次検査）を実施する。

- (1) 規格に適合し適正な整備がなされた機械であるとの確認。
(安衛則第25条、151条、152条、153条)
- ① 機械の安全・性能を確保するために、関係法令（施行令第13条各号に列記した危険有害な機械設備、安全装置、保護具等46種類のものについては、定められた規格、安全装置を具备したものでなければ使用できない）を遵守することはいうまでもないが、基本的に、故障をしていない安全な機械を使用するためには、作動試験を実施し確認する。
- ② 過積載防止に関する法令
- ・各構造規格
 - ・道路運送車両法の保安基準
 - ・建設機械に関する技術指針および指定制度について
 - ・過積載防止に関する法令
- ③ 機械の作動部分（作動部の突起物、回転部分等）は、間違つて接触しても、引き込まれ挟まれ事故が発生しないよう、適切な囲いや覆いが取り付けられていることを確認し、安全な機械を使用する。
- （安衛法第43条、安衛則第101条、117条、122条、123条、126条）
- ④ 使用機械能力の確認
機械を使用する前に、下記事項が記載されている書面を、機械の貸与者から取り寄せ確認のうえ保管しておく。
- (2) 運転、取扱者の留意事項
- ・定期自主検査（クレーン明細書の主要部分）
 - ・移動式クレーン…クレーン明細書の主要部分
 - ・車両系建設機械…安定度、バケット容量等主要な事項
- ⑤ 取扱説明書
- ⑥ 点検済ステッカー
- ⑦ 定期自主検査表
- ⑧ 法定検査記録控
- ⑨ クレーン検査証

- (1) 資格の確認と教育
① 貸与される運転者付き機械は、安全のための特別の教育を受けた者、技能講習を終了した者、または免許証を有する者でなければ運転操作ができるものばかりである。したがって、入場時には貸与機械の運転者であっても、事業者の使用する運転者と同様、資格と技能を有する者であることを確認する。
- (2) 資格の確認と教育
① 機械の操作をする者の資格または技能を確認し、免許証、技能講習修了証等を常時携帯させる。
- (安衛則第667条)

② 運転者の資格に規則のないものの取扱者については、作業の実態に応じた特別の教育を現場の状況に応じて実施する。

③ 定められた合図、信号は周知させ確實に守らせる。

(安衛法第165条)

② 指揮の系統

③ 合図、信号および連絡の方法

④ 運行の経路、制限速度、運行の方法等

(安衛法第59条、第60条)

⑤ 使用燃料の種別、調整の方法等、災害防止に必要な注意すべき事項

⑥ 使用機械の点検整備実施状況の報告を受けて確認する。

(安衛法第33条)

② 運転者との連絡確認事項

③ 貸与機械の運転者が新規に入場した時、または作業中の作業内容の変更を行ったときには、知識不足からくる労働災害を防止する為に、その作業内容について教育を行う。

(安衛法第165条)

クレーン作業、コンクリートポンプ打設作業、掘削積込作業、機械回送作業、運搬作業等で運転者付き機械を使用する作業については、作業指示、作業打ち合わせ、現場作業条件等を運転者に事前に連絡しておき、機械本体、書面等の確認事項について周知したうえで、運転者との連絡打ち合わせの徹底を図る。また貸与機械の運転者は、その事業所へ入場し作業をする場合には、指示を受けた事項を遵守する義務を負っている。事業者は、事業所内作業員と同様、事業者の責任で貸与機械運転者への確認、指示にあたる。

(安衛法第33条)

① 作業内容
(1) 貸与機械の運転者に対する連絡事項の内容は、作業開始前に連絡確認し、作業方法について打合せを実施する。

次のような連絡確認事項に留意し、運転者への周知徹底を図るため、作業指示書等により適切な作業指示を行う。

(安衛法第667条、668条)

④ 組立解体を行う機械については作業計画を提出させ、作業指揮者の選任を行う。

(安衛法第165条)

③ 使用に際しては運転者が必ず所定の始業点検を行うよう指導する。

⑤ 使用燃料の種別、調整の方法等、災害防止に必要な注意すべき事項

⑥ 使用機械の点検整備実施状況の報告を受けて確認する。



建設機械の排出ガス対策促進について

1、建設機械の排出ガス対策促進についてのお願い

今年2月、建設省より建設機械の排出ガス対策促進パンフレット(下記)が配布されましたが、本紙においても掲載させて頂きます。建設機械の普及促進がすすめられていることはご承知のとおりです。

2、建設機械排出ガス検討

分科会報告

3月13日、分科会は下記議題につき行われた。

- 直轄工事において使用を原則とする機種の拡大について
- 使用過程エンジンの経年変化について
- 建設機械の排出ガス削減長期計画について

建設機械の排出ガス対策推進についてのお願い ～より環境に優しい施工のために～ 建設省

建設省では全ての建設省所管直轄工事において、排出ガス対策型建設機械の使用を義務付けることとし、機種ごとに使用義務付けの開始年度を定めています。

トンネル工事用建設機械については平成8年4月から、一般工事用主要3機種については平成9年4月から、また、普及台数の多い建設機械については平成10年4月から使用義務付けを開始することとしています。

これは、建設工事の作業環境改善と現場周辺環境の保全を目的として、建設機械から排出される窒素酸化物などを建設省が定めた基準値まで抑制した「排出ガス対策型建設機械」の普及を図るために使用の義務付けを行なうものです。

なお、平成8年度から使用するトンネル工事用建設機械には、あわせて黒煙浄化装置を装着する必要があります。

排出ガス対策型建設機械には、「トンネル工事用」または「一般工事用」いずれかの指定ラベルが貼付され、「トンネル工事用」の指定を受けた機械は一般工事にも使用することができます。

建設機械メーカーは排出ガス対策型建設機械の生産を順次開始しています。皆様におかれましても、この取り組みの主旨を十分理解いただき、ご協力いただけますようお願い申しあげます。



※ただし道路運送車両法による排出ガス規制を受ける建設機械は対象から除外される。

監修:建設省 建設経済局 建設機械課 発行:(社)日本建設機械化協会

議題1
対象機種選定の方針は、①販売台数が多い②モデルエンジンサイクルが短い③普及台数が多い④耐用年数が短い⑤運輸省規制の対象外⑥現基準値の排出ガス対策型エンジンが使用できる、を基準とし

て行うこととし、検討の結果、特装運搬車（不整地運搬車）が追加されることになった。
議題2
トンネル工事用建設機械の低排出ガス性能を維持する方策に関しては、検討の結果、整備項目、整備時間をガイドラインの形でユーザーに示し、自主的な整備を行うよう、啓蒙することになった。

議題3
建設機械の排出ガス第2次基準策定に関し、排出ガス長期計画が必要であるため、検討の結果、2010年までに30%削減を目指すことになった。
右記の分科会決定事項は、分科会案として「建設機械のユーザー仕様高度化推進専門部会」に上程され三月三十日決定された。

| 平成8年度使用義務付けの機種 | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 平成8年度 | 対象機種 |
| トンネル工事用 | バックホー |
| 建設機械 | 大型ブレーカー |
| (ディーゼルエンジン) (出力30~260kW) | トラクタショベル コンクリートブリッジ |
| | ドリルジギング ダンプトラック トラックミキサ |

| 平成9年度使用義務付けの機種 | |
|------------------------------|----------|
| 平成9年度 | 対象機種 |
| 一般工事用 | バックホー |
| 主要3機種 | トラクタショベル |
| (ディーゼルエンジン) (出力7.5~260kW) | ブルドーザ |

| 平成10年度使用義務付けの機種 | |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 平成10年度 | 対象機種 |
| 普及台数の多い建設機械 (一般工事用) | 発動発電機(可搬式、搭載兼用機を含む) 空気圧縮機(可搬式) |
| (ディーゼルエンジン) (出力7.5~260kW) | ビルユニット(基礎工事用機械で独立したもの) ローラ(ロードローラ、タイヤローラ、振動ローラ) モーターライフ(ラフテーリングライフ) |



建設機械器具リース業等 動態調査報告（平成6年分）

建設省建設経済局建設機械課

実施しています。

- 調査の概要
 - 建設省では平成6年度より、建設機械器具リース業、重仮設リース業、軽仮設リース業の活動を迅速、的確に把握し、建設活動の一一致指標として建設行政に役立てるため、建設機械器具リース業等の動態調査を行い、毎月公表しています。

- 調査結果（平成6年分）
 - ①建設機械器具リース業 50社
 - ②重仮設リース業 8社
 - ③軽仮設リース業 15社

三、稼働率の算定

建設機械器具等の稼働率を以下の算式で算出することにしました。

- $$\text{①建設機械器具の稼働率} = \frac{\text{台数(台・日)} / (\text{月末総保有台数(台)} \times 1\text{カ月の日数(日)}) \times 100\%}{\text{②重仮設材の稼働率} = \frac{\text{末総保有量} \times 100\%}{\text{③軽仮設材の稼働率} = \frac{\text{月末総保有量(ピース)} \times 10\%}{\text{ス) / 月末総保有量(ピース) \times 100\%}}$$

一、月間賃貸売上高
月間賃貸売上高は、表-1に示すとおり推移しており、1994年下期は対前年比5~8%の減となっています。軽仮設材の賃貸売上高が堅調に伸びているのが行なわれています。

- 一、調査事項
 - ①官民別、工事の種類の月間賃貸売上高
 - ②主要品目の月間出荷量（月末稼働量）、月末総保有量
 - ③大規模な新規賃貸契約の概要

二、調査対象企業

調査は次に示す主要企業73社に対して

に対し、重仮設材の賃貸売上げは、2割程度落込んでいます。

二、主要建設機械器具等の保有量
主な機種、品目の保有量を前年同期と比較すると表-2、表-3に示すとおりとなります。大多数の機種、品目につい

て保有量の調整が進行中であるものと考えられます。

三、主要建設機械器具等の稼働率
機種・品目別に見た稼働率の推移は、表-4、表-5に示すとおりとなっています。各機種、品目とも、稼働率は工事

量の大寡を敏感に反映し、年度下期には高率となっています。

| 表-1 業種別賃貸売上高 | | | | | |
|--------------|-------|---------|----------------|------------------|------------------|
| [73社分] | 年月 | 総計 | 建設機械器具 リース業 | 重 仮 設 業 | 軽 仮 設 業 |
| 1992年度 | | 434,190 | 195,656 | 162,891 | 75,643 |
| 1993年度 | | 440,449 | 196,081 | 168,401 | 75,966 |
| 1993年4~6月 | 7~9 | 97,347 | 40,075 | 39,754 | 17,518 |
| | 10~12 | 104,866 | 47,040 | 38,830 | 17,518 |
| 1994年1~3 | | 122,287 | 57,059 | 45,150 | 20,079 |
| 4~6 | | 115,948 | 51,907 | 44,668 | 19,373 |
| 7~9 | | 94,010 | 41,192 | 35,520 | 17,299 |
| 10~12 | | 98,090 | 46,365 | 32,055 | 19,670 |
| 1993年4月 | 10~12 | 113,557 | 57,365 | 35,159 | 21,032 |
| 5 | | 33,481 | 13,722 | 13,864 | 5,896 |
| 6 | | 30,981 | 12,630 | 12,767 | 5,583 |
| 7 | | 32,885 | 13,723 | 12,123 | 6,039 |
| 8 | | 34,372 | 15,210 | 12,853 | 6,310 |
| 9 | | 32,868 | 14,907 | 11,844 | 6,118 |
| 10 | | 37,626 | 16,924 | 14,133 | 6,569 |
| 11 | | 37,939 | 17,910 | 13,519 | 6,510 |
| 12 | | 42,398 | 19,970 | 15,487 | 6,942 |
| 1994年1月 | 1~3 | 41,951 | 19,180 | 16,144 | 6,627 |
| 2 | | 36,045 | 14,890 | 14,843 | 6,313 |
| 3 | | 39,892 | 17,826 | 15,880 | 6,186 |
| 4 | | 40,010 | 19,191 | 13,945 | 6,874 |
| 5 | | 32,588 | 14,201 | 12,193 | 6,193 |
| 6 | | 28,352 | 12,604 | 10,784 | 4,964 |
| 7 | | 33,070 | 14,386 | 12,543 | 6,141 |
| 8 | | 32,546 | 15,263 | 10,728 | 6,565 |
| 9 | | 31,007 | 14,486 | 10,135 | 6,387 |
| 10 | | 34,536 | 16,626 | 11,192 | 6,718 |
| 11 | | 35,404 | 17,833 | 10,760 | 6,810 |
| 12 | | 39,407 | 19,714 | 12,372 | 7,320 |
| | | 38,746 | 19,818 | 12,027 | 6,902 |

[対前年同期比] (単位: %)

| | 1.1 | 2.9 | △0.9 | 1.1 |
|-----------|------|------|-------|-------|
| 1992年度 | 1.4 | 0.2 | 3.4 | 0.4 |
| 1993年度 | △3.4 | 2.8 | △10.7 | △1.2 |
| 1994年4~6月 | △6.5 | △1.4 | △17.4 | 3.5 |
| 7~9 | △7.1 | 0.5 | △22.1 | 4.7 |
| 10~12 | △2.7 | 3.5 | △12.1 | 5.0 |
| 1994年4月 | △8.5 | △0.2 | △15.5 | △11.1 |
| 5 | 0.6 | 4.8 | △4.4 | 1.7 |
| 6 | △5.3 | 0.3 | △16.5 | 4.0 |
| 7 | △5.7 | △2.8 | △14.4 | 4.4 |
| 8 | △8.2 | △1.8 | △20.8 | 2.3 |
| 9 | △6.7 | △0.4 | △20.4 | 4.6 |
| 10 | △7.1 | △1.3 | △20.1 | 5.4 |
| 11 | △7.6 | 3.3 | △25.5 | 4.1 |

表一4 主要建設機械の稼働率

| 時 期 | 土工機械 | | | 運搬機械 | | | 基礎工事用機械 | 整地・転圧機械 | その他の機械 | | | |
|---------|-------|------|----------|------|--------|---------|---------|---------|---------|----------|-------|-------|
| | ブルドーザ | トラクタ | ショベル系掘削機 | クレーン | 不整地運搬車 | フォークリフト | | | モータグレーダ | ローラ(搭乗式) | 高所作業車 | 大型発電機 |
| [実数] | | | | | | | | | | | | |
| 平成3年度 | 34.9 | 39.5 | 39.2 | 46.2 | 36.2 | 51.6 | 31.5 | 33.6 | 34.0 | 57.9 | 41.0 | 25.8 |
| 4 | 34.7 | 39.9 | 37.4 | 45.2 | 38.8 | 48.3 | 30.0 | 31.0 | 33.8 | 53.0 | 40.4 | 35.0 |
| 5 | 37.3 | 39.4 | 39.0 | 43.8 | 41.5 | 39.2 | 30.6 | 30.1 | 34.7 | 44.5 | 41.1 | 36.9 |
| 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 平成5年4~6 | 29.0 | 29.5 | 32.4 | 38.9 | 32.7 | 40.7 | 24.2 | 25.7 | 28.4 | 46.0 | 32.2 | 29.8 |
| 7~9 | 35.0 | 33.9 | 36.5 | 42.7 | 37.3 | 40.1 | 28.7 | 24.8 | 32.1 | 48.3 | 41.2 | 35.0 |
| 10~12 | 42.5 | 44.5 | 46.1 | 50.9 | 49.8 | 38.8 | 37.3 | 33.0 | 40.9 | 47.2 | 47.8 | 42.5 |
| 平成6年1~3 | 39.6 | 50.5 | 44.2 | 44.9 | 46.9 | 35.3 | 30.2 | 37.6 | 36.3 | 42.5 | 43.5 | 39.0 |
| 4~6 | 31.7 | 29.9 | 36.3 | 40.0 | 36.4 | 31.0 | 17.7 | 24.5 | 29.1 | 42.8 | 35.2 | 31.9 |
| 7~9 | 33.6 | 32.3 | 34.9 | 43.3 | 37.7 | 35.5 | 15.8 | 31.2 | 33.7 | 45.1 | 43.0 | 35.5 |
| 10~12 | 37.1 | 39.2 | 42.2 | 50.8 | 49.8 | 39.1 | 20.8 | 31.8 | 38.6 | 50.0 | 46.2 | 40.6 |
| 平成7年1~3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 平成5年12月 | 39.7 | 47.0 | 45.9 | 49.6 | 51.0 | 37.1 | 37.8 | 35.7 | 40.0 | 44.7 | 47.7 | 42.0 |
| 平成6年1月 | 33.7 | 43.2 | 38.3 | 39.5 | 41.0 | 35.3 | 28.9 | 25.9 | 25.3 | 40.4 | 39.4 | 34.8 |
| 2 | 41.4 | 53.2 | 46.2 | 45.5 | 49.5 | 34.3 | 31.8 | 36.4 | 34.8 | 42.3 | 46.7 | 41.2 |
| 3 | 43.4 | 54.8 | 48.4 | 40.8 | 51.6 | 36.1 | 29.5 | 51.0 | 48.8 | 45.1 | 44.2 | 40.5 |
| 4 | 29.4 | 30.7 | 36.2 | 40.5 | 40.7 | 34.5 | 21.1 | 33.1 | 36.1 | 42.1 | 33.2 | 30.7 |
| 5 | 30.9 | 25.5 | 34.4 | 41.0 | 33.2 | 24.4 | 18.3 | 19.6 | 23.7 | 41.5 | 32.4 | 30.2 |
| 6 | 32.6 | 30.9 | 36.1 | 38.7 | 35.4 | 33.2 | 13.6 | 21.6 | 26.7 | 41.2 | 39.1 | 33.4 |
| 7 | 33.7 | 31.7 | 35.6 | 42.2 | 37.0 | 35.6 | 13.3 | 44.3 | 34.6 | 44.0 | 41.3 | 35.6 |
| 8 | 31.7 | 30.2 | 32.9 | 41.9 | 33.8 | 35.6 | 15.9 | 24.8 | 32.1 | 45.2 | 43.5 | 34.1 |
| 9 | 34.2 | 34.5 | 36.6 | 46.4 | 41.2 | 35.4 | 17.7 | 25.1 | 34.2 | 46.5 | 44.4 | 36.9 |
| 10 | 36.8 | 36.5 | 40.1 | 52.3 | 47.4 | 38.3 | 18.2 | 28.3 | 36.9 | 55.8 | 47.6 | 39.6 |
| 11 | 38.8 | 39.9 | 44.8 | 56.2 | 49.5 | 88.6 | 21.5 | 31.4 | 41.2 | 51.1 | 46.2 | 42.1 |
| 12 | 35.3 | 45.2 | 42.5 | 51.8 | 47.7 | 38.3 | 23.5 | 34.2 | 38.6 | 48.1 | 44.8 | 40.6 |
| [前年同期差] | | | | | | | | | | | | |
| 平成4年度 | -0.3 | 0.5 | -1.8 | -1.0 | 2.6 | -3.3 | -1.5 | -2.7 | -0.1 | -4.9 | -0.6 | -0.9 |
| 5 | 2.6 | -0.6 | 1.6 | -1.4 | 2.7 | -9.1 | 0.6 | -0.8 | 0.8 | -8.5 | 0.7 | 1.9 |
| 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 平成6年4~6 | 2.7 | 0.4 | 3.8 | 1.1 | 3.7 | -9.7 | -6.5 | -1.2 | 0.7 | -3.7 | 3.0 | 2.1 |
| 7~9 | -1.3 | -1.6 | -1.6 | 0.6 | 0.4 | -4.7 | -12.8 | 6.4 | 1.5 | -3.2 | 1.8 | 0.5 |
| 10~12 | -5.4 | -5.3 | -4.0 | -0.1 | 0.1 | 0.2 | -16.5 | -1.2 | -2.3 | 2.8 | -1.6 | -2.0 |
| 平成7年1~3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 平成6年4月 | -0.7 | -0.4 | 0.9 | -0.5 | 4.8 | -6.7 | -2.8 | 1.0 | 3.5 | -5.1 | 1.0 | 0.4 |
| 5 | 3.6 | -0.9 | 4.8 | 4.5 | 4.0 | -16.3 | -4.6 | -2.2 | -1.2 | -4.1 | 2.5 | 2.5 |
| 6 | 3.3 | 0.7 | 4.4 | -0.4 | 3.0 | -6.9 | -11.5 | -1.3 | -1.2 | -5.0 | 5.0 | 2.4 |
| 7 | 0.3 | -1.6 | 1.0 | 0.5 | 0.9 | -5.8 | -13.9 | 20.3 | 3.6 | -5.1 | 2.2 | 0.7 |
| 8 | -1.3 | -1.3 | -0.6 | 1.9 | -0.8 | -3.0 | -11.1 | 0.6 | 2.5 | -2.5 | 4.3 | 2.1 |
| 9 | -8.8 | -2.0 | -4.8 | 0.4 | -0.3 | -5.2 | -13.4 | -1.2 | -1.2 | -3.2 | -0.5 | -1.0 |
| 10 | -6.2 | -4.4 | -5.2 | 1.9 | 0.8 | -3.2 | -17.4 | -1.7 | -2.4 | 5.1 | 0.9 | -1.4 |
| 11 | -5.8 | -6.6 | -3.8 | 3.2 | -2.0 | 0.7 | -17.0 | -2.0 | -2.4 | 3.3 | -3.7 | -2.6 |
| 12 | -4.4 | -1.8 | -3.3 | 2.2 | -3.2 | 1.3 | -14.3 | -1.5 | -1.3 | 3.4 | -2.9 | -1.5 |

表一2 主要建設機械の保有量の推移(対前年同期比:単位%)

| 時 期 | 土工機械 | | | 運搬機械 | | | 基礎工事用機械 | 整地・転圧機械 | その他の機械 | | | |
|---------|-------|------|----------|-------|--------|---------|---------|---------|---------|----------|-------|-------|
| | ブルドーザ | トラクタ | ショベル系掘削機 | クレーン | 不整地運搬車 | フォークリフト | | | モータグレーダ | ローラ(搭乗式) | 高所作業車 | 大型発電機 |
| 平成4年度 | 1.0 | 0.8 | 5.2 | 7.3 | 6.2 | 13.2 | -2.9 | 3.9 | 1.3 | 30.3 | 1.5 | 0.5 |
| 5 | -4.1 | 1.2 | 4.4 | 0.1 | 1.9 | 0.4 | -6.7 | -1.1 | -0.6 | 12.3 | -0.4 | -1.6 |
| 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 平成6年4~6 | -7.3 | -4.7 | 2.0 | -1.2 | -0.5 | -4.8 | -5.0 | 2.7 | -3.2 | 4.6 | -2.8 | -4.5 |
| 7~9 | -10.1 | -9.4 | -2.4 | -1.0 | -5.4 | -5.7 | -5.8 | -7.7 | -9.1 | -0.3 | -2.8 | -3.2 |
| 10~12 | -8.0 | -3.4 | -1.9 | 1.3 | -3.8 | -9.0 | -2.6 | -9.2 | -7.3 | -3.2 | -2.4 | -1.4 |
| 平成7年1~3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 平成6年4月 | -4.3 | -1.8 | 5.0 | 0.4 | -1.8 | -3.0 | -7.3 | 0.8 | -1.8 | 10.4 | -1.6 | -2.0 |
| 5 | -4.2 | -1.8 | 4.6 | -3.5 | -1.5 | -4.0 | -6.3 | 0.4 | -0.9 | 6.2 | -3.0 | -3.6 |
| 6 | -7.3 | -4.7 | 2.0 | -1.2 | -0.5 | -4.8 | -5.0 | 2.7 | -3.2 | 4.6 | -2.8 | -4.5 |
| 7 | -11.6 | -9.9 | -3.2 | -2.1 | -4.3 | -5.4 | -6.1 | -8.8 | -11.0 | 1.6 | -3.8 | -3.8 |
| 8 | -6.5 | -8.6 | -2.7 | -2.0 | -2.8 | -6.1 | -4.4 | -8.5 | -8.1 | 0.2 | -3.4 | -3.5 |
| 9 | -10.1 | -9.4 | -2.4 | -1.0 | -5.4 | -5.7 | -5.8 | -7.7 | -9.1 | -0.3 | -2.8 | -3.2 |
| 10 | -9.3 | -9.2 | -1.9 | 0.2 | -5.6 | -6.7 | -5.5 | -4.6 | -8.9 | -10.2 | -3.0 | -2.5 |
| 11 | -6.4 | -5.9 | -1.1 | -11.3 | 6.8 | -6.4 | -3.3 | -8.8 | -7.5 | -2.1 | -0.1 | -1.3 |
| 12 | -8.0 | -3.4 | -1.9 | 1.3 | -3.8 | -9.0 | -2.6 | -9.2 | -7.3 | -3.2 | -2.4 | -1.4 |

表一3 主要仮設材の保有量の推移(対前年同期比:単位%)

| 時 期 | 重仮設材 | | | | 軽仮設材 | | | | |
|-------|------|------|------|-----|------|------|------|-------|-------|
| | 鋼矢板 | H形鋼 | 鋼製山留 | 覆工板 | 棒組足場 | 鋼製型枠 | 丸角部材 | 長尺足場材 | 支保工部材 |
| 平成4年度 | 1.2 | -5.0 | 6.7 | 6.1 | 8.2 | -1.0 | 1.0 | -15.7 | 31.3 |
| 5 | 2.8 | -0.2 | 3.9 | 4.6 | 3.1 | | | | |

平成6年度社外機械使用 実態調査について

一、調査概要、回収状況等

(1) 本調査も昭和52年の第1回調査以来、17回目（昭和53年度休み）となつた。この間、昭和54年、60年、平成5年の3回にわたり調査対象機種、仕様および集計方法等を全面的に見直し、調査対象機種は当初の24から62機種へと増加している。

このように時宜に適したデータとするために、改定を進めながら行つてゐる本調査は、ここ数年来会員各社のみならず関係業界、行政機関等各方面からの注目を集めに至り、その重要性は非常に大きなものとなつてゐる。

(2) 調査対象会社は、社団法人日本土木工業協会・社団法人日本電力建設業協会の積算研究委員会および機械専門委

員会の委員会社25社である。

回答は全社からいただいた。

調査台数は77、275台（前年度比4、800台（6.6%増）である。なお、本年度より調査対象会社が一部変更になった。

社外機械依存度は、①建設業者のリース依存度が48.4%（前年度に比べ0.8ポイントの増）、②調査会社のリース依存度が60.6%（前年度に比べ2.4ポイントの増）、③協力会社のリース依存度が40.1%（前年度に比べて0.1ポイントの増）となつてゐる。

建設業者のリース依存度の高い機種のうち、上位機種にはほとんど変化が見受けられない。

二、調査結果について



60%以上の高依存度機種は前年度から1機種減つて9機種であり、また70%以上は1機種減つて4機種である。

前年度に比べて、依存度の高くなつたものは24機種で、ロッドミル、オールケーシング掘削機、コーンクラッシャ、ズリ積機、重ダンプトラック（32t以上）などが著しい。

表一5 主要仮設材の稼働率

| 時期 | 重仮設材 | | | | | 軽仮設材 | | | | |
|-----------|------|------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|------|
| | 鋼矢板 | H形鋼 | 鋼製山留 | 覆工板 | 枠組足場 | 鋼製型枠 | 丸角部材 | 長尺足場材 | 支保工部材 | 養生部材 |
| (単位：%) | | | | | | | | | | |
| 平成3年度 | 59.3 | 61.0 | 61.2 | 75.7 | 56.8 | 37.4 | 61.3 | 71.7 | 57.3 | 58.3 |
| 4 | 56.1 | 57.2 | 56.2 | 74.8 | 52.5 | 35.8 | 56.9 | 66.9 | 51.8 | 49.6 |
| 5 | 59.1 | 56.2 | 63.0 | 74.2 | 53.0 | 34.4 | 58.4 | 69.9 | 45.3 | 50.5 |
| 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 平成5年4～6 | 52.8 | 55.0 | 62.0 | 73.5 | 51.1 | 30.0 | 55.4 | 64.1 | 43.9 | 46.5 |
| 7～9 | 54.9 | 53.6 | 62.4 | 72.2 | 53.2 | 33.7 | 58.2 | 71.3 | 45.6 | 53.3 |
| 10～12 | 65.7 | 58.2 | 65.6 | 76.3 | 56.4 | 37.8 | 60.9 | 74.2 | 48.5 | 54.3 |
| 平成6年1～3 | 63.5 | 58.3 | 61.9 | 74.9 | 51.1 | 37.0 | 58.9 | 69.8 | 43.2 | 48.0 |
| 4～6 | 52.0 | 53.0 | 53.6 | 65.0 | 51.4 | 35.8 | 56.3 | 62.2 | 40.4 | 44.8 |
| 7～9 | 53.4 | 53.5 | 52.6 | 67.3 | 56.0 | 40.8 | 61.3 | 70.6 | 44.8 | 50.4 |
| 10～12 | 65.9 | 58.2 | 55.8 | 72.8 | 64.6 | 45.7 | 67.1 | 77.8 | 47.9 | 55.4 |
| 平成7年1～3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 平成5年12月 | 67.5 | 59.0 | 65.4 | 76.2 | 54.6 | 36.4 | 61.0 | 73.0 | 47.7 | 53.1 |
| 平成6年1月 | 70.6 | 60.8 | 65.8 | 77.1 | 52.5 | 38.1 | 59.8 | 73.6 | 45.1 | 52.0 |
| 2 | 66.5 | 59.4 | 62.5 | 75.7 | 51.3 | 39.9 | 59.8 | 71.0 | 43.0 | 46.6 |
| 3 | 53.1 | 54.5 | 57.4 | 71.7 | 49.5 | 32.8 | 57.3 | 64.9 | 41.5 | 45.3 |
| 4 | 51.7 | 53.7 | 54.3 | 60.5 | 48.6 | 33.6 | 56.3 | 62.9 | 40.4 | 43.3 |
| 5 | 51.9 | 52.8 | 54.0 | 68.5 | 51.5 | 35.6 | 56.0 | 57.2 | 39.0 | 44.2 |
| 6 | 52.3 | 52.5 | 52.6 | 58.3 | 53.8 | 38.3 | 56.7 | 67.5 | 41.8 | 47.0 |
| 7 | 52.3 | 52.2 | 52.5 | 68.2 | 57.5 | 39.4 | 60.0 | 71.0 | 44.0 | 49.7 |
| 8 | 52.7 | 53.6 | 52.7 | 69.8 | 57.7 | 39.7 | 61.9 | 70.5 | 45.4 | 51.3 |
| 9 | 55.1 | 54.7 | 52.7 | 64.2 | 53.2 | 43.4 | 62.1 | 70.1 | 45.0 | 50.1 |
| 10 | 60.9 | 57.0 | 54.4 | 71.7 | 64.3 | 43.8 | 64.7 | 75.5 | 47.5 | 53.8 |
| 11 | 67.7 | 58.4 | 56.1 | 73.7 | 65.4 | 47.2 | 67.0 | 79.9 | 49.7 | 56.7 |
| 12 | 68.9 | 69.1 | 56.8 | 73.0 | 64.1 | 45.8 | 69.7 | 78.1 | 46.4 | 55.6 |
| (単位：ポイント) | | | | | | | | | | |
| 平成4年度 | -3.2 | -3.7 | -5.0 | -1.0 | -4.3 | -1.6 | -4.4 | -4.9 | -5.5 | -8.7 |
| 5 | 3.1 | -1.0 | 6.8 | -0.6 | 0.5 | -1.3 | 1.4 | 3.0 | -6.5 | 0.9 |
| 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 平成6年4～6 | -0.8 | -2.0 | -8.3 | -8.5 | 0.3 | 5.8 | 0.9 | -1.9 | -3.5 | -1.7 |
| 7～9 | -1.5 | -0.1 | -9.7 | -4.9 | 2.8 | 7.1 | 3.1 | -0.7 | -0.8 | -2.9 |
| 10～12 | 0.2 | 0.0 | -9.8 | -3.5 | 8.2 | 7.9 | 6.2 | 3.6 | -0.6 | 1.1 |
| 平成7年1～3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 平成6年4月 | -1.5 | -3.4 | -7.2 | -6.4 | -2.2 | 5.2 | 0.0 | 0.5 | 3.0 | -4.0 |
| 5 | -1.1 | -2.0 | -8.2 | -4.5 | 0.9 | 5.4 | 1.0 | -6.7 | -5.1 | 0.1 |
| 6 | 0.2 | -0.6 | -9.6 | -13.3 | 2.0 | 7.0 | 0.8 | 1.5 | -2.4 | -1.2 |
| 7 | -1.2 | -0.8 | -10.0 | -3.4 | 5.3 | 5.5 | 2.4 | 1.8 | -1.5 | -2.4 |
| 8 | -1.8 | -0.1 | -9.1 | -2.0 | 4.5 | 8.3 | 4.1 | -1.0 | -0.3 | -1.9 |
| 9 | -1.6 | 0.6 | -10.1 | -9.0 | -1.1 | 7.7 | 2.9 | -3.0 | -0.8 | -4.4 |
| 10 | -0.4 | 0.3 | -10.2 | -3.8 | 7.3 | 5.3 | 4.3 | 0.9 | -0.3 | -0.6 |
| 11 | -0.6 | -0.5 | -10.6 | -3.5 | 7.9 | 8.9 | 5.7 | 4.9 | -0.1 | 1.3 |
| 12 | 1.4 | 0.2 | -8.6 | -3.2 | 9.5 | 9.4 | 8.6 | 5.1 | -1.3 | 2.5 |

社外機械使用実態調査・構成比率一覧表

(単位：%)

平成6年11月調査

| | 対象機械品目名 | 仕 様 | 建設業者(調査会社と協力会社)のリース依存度 $\frac{B+D}{E}$ | 調査会社のリース依存度 $\frac{B}{A+B}$ | 協力会社のリース依存度 $\frac{D}{C+D}$ | 備 考 | 建設業者(調査会社と協力会社)のリース依存度 $\frac{B+D}{E}$ | | 調査会社のリース依存度 $\frac{B}{A+B}$ | 協力会社のリース依存度 $\frac{D}{C+D}$ | 備 考 |
|------|----------------|--------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----|-------------------------------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|
| | | | | | | | | | | | |
| 29-1 | 泥水処理装置 | 全機種 | 53.7 | 67.1 | 39.6 | | 36.7 | 81.6 | 28.8 | | |
| 29-2 | 濁水処理装置 | 全機種 | 66.8 | 71.7 | 35.5 | | 18.5 | 50.0 | 16.8 | | |
| 30 | トンネル用ドリルジャンボ | 全機種 | 47.1 | 50.7 | 33.3 | | 45t未満 | 11.2 | 62.5 | 10.1 | |
| 31 | クローラドリル | 全機種 | 22.1 | 63.2 | 12.1 | | 45t以上 | 32.9 | 57.9 | 31.9 | |
| 32 | 軟岩トンネル掘進機 | 全機種 | 51.0 | 57.4 | 37.0 | | 全機種 | 26.7 | 0.0 | 28.0 | |
| 33 | モータグレーダ | 全機種 | 34.0 | 38.5 | 27.8 | | 全機種 | 20.4 | 100.0 | 17.6 | |
| 34 | 転圧ローラ | 自走式全機種 | 54.9 | 55.2 | 54.5 | | 1m'未満 | 41.3 | 93.5 | 35.0 | |
| 35 | コンクリートプラント | 全自動・強制練型0.75m ³ 以上 | 45.6 | 48.0 | 41.9 | | 1m'以上 | 24.6 | 82.9 | 23.3 | |
| 36 | コンクリートプラント | 全自動・傾胴型0.75m ³ ×2以上 | 30.0 | 38.5 | 14.3 | | 2m'未満 | 43.6 | 90.9 | 37.2 | |
| 37 | コンクリートポンプ | 定置式10m ³ /hr以上 | 33.2 | 56.8 | 17.8 | | 2m'以上 | 39.5 | 90.7 | 27.2 | |
| 38 | A. フィニッシャ | 全機種 | 36.6 | 34.8 | 44.4 | | 4m'未満 | 58.4 | 82.6 | 39.5 | |
| 39 | 空気圧縮機 | 定置式全機種 | 56.6 | 58.7 | 54.4 | | 4m'以上 | 21.4 | 25.0 | 21.2 | |
| 40 | 空気圧縮機 | ポータブル式・全機種(除ベビコン) | 62.0 | 81.0 | 51.3 | | 0.17m ³ 以上(No.13-2を除く) | 46.4 | 60.9 | 41.1 | |
| 41 | ファン | 40m ³ /min以上 | 62.3 | 61.2 | 70.5 | | クローラ式バックホウ型 | 42.7 | 81.8 | 31.6 | |
| 42 | キューピクル式高圧受変電設備 | 全機種 | 20.9 | 19.4 | 51.6 | | ダンプトラック | 11t積未満 | 43.4 | 87.3 | 41.8 |
| 43 | ディーゼル発電機 | 全機種 | 74.2 | 93.3 | 61.2 | | 重ダンプトラック | 32t積未満 | 29.2 | 67.4 | 17.1 |
| 44 | コンクリート吹付機 | 全機種 | 45.5 | 52.6 | 32.0 | | 重ダンプトラック | 32t積以上 | 16.1 | 63.6 | 9.5 |
| 45 | ケーブルクレーン | 吊荷重3t以上 | 14.9 | 14.9 | 0.0 | | 機関車 | バッテリー式全機種 | 33.8 | 33.1 | 40.4 |
| 46 | ジョークラッシャ | 供給口600×900mm以上 | 11.8 | 18.8 | 5.6 | | ズリ鉄車 | 側開転倒式1～6m' | 29.3 | 27.4 | 53.3 |
| 47 | コーンクラッシャ | 油圧式マントル径600mm以上 | 22.4 | 40.0 | 4.2 | | クローラクレーン | 全機種 | 48.7 | 76.6 | 32.7 |
| 48 | ロッドミル | Φ800×2,400mm以上 | 27.3 | 47.4 | 0.0 | | トラッククレーン | ラフテレンクレーンを含む全機種 | 63.9 | 96.4 | 40.6 |
| 49 | 高所作業車 | 室内用バッテリー自走式 | 87.4 | 91.7 | 78.1 | | タワークレーン | 起伏式油圧クライミング120t×m未満 | 24.4 | 24.0 | 29.6 |
| 50 | 高所作業車 | 作業床高10m未満(No.49を除く) | 88.8 | 97.8 | 70.4 | | タワークレーン | 起伏式油圧クライミング120t×m以上 | 11.1 | 9.7 | 87.5 |
| 51 | 高所作業車 | 作業床高10m以上 | 89.9 | 94.7 | 80.6 | | タワークレーン | 起伏式ワイヤクライミング | 34.4 | 34.3 | 37.5 |
| 52 | ディーゼルハンマ | 全機種 | 35.8 | 100.0 | 27.7 | | タワークレーン | 水平型油圧クライミング全機種 | 34.1 | 29.2 | 59.1 |
| 53 | バイブロハンマ | 全機種 | 52.5 | 64.7 | 51.7 | | ジブクレーン | 全機種 | 14.9 | 14.6 | 21.1 |
| 54 | 油圧ハンマ | 全機種 | 39.0 | 100.0 | 37.4 | | 工事用エレベータ | 普通型全機種 | 42.3 | 43.4 | 35.2 |
| 55 | クローラ式アースオーナ | 全機種 | 14.9 | 100.0 | 13.9 | | 工事用エレベータ | 高速型全機種 | 14.6 | 14.2 | 33.3 |
| 56 | オールケーシング掘削機 | 全機種 | 29.6 | 66.7 | 28.6 | | 工事用エレベータ | ロングスパン全機種 | 30.9 | 29.6 | 48.7 |
| 57 | 地下連続壁掘削機 | 全機種 | 13.3 | 3.0 | 19.3 | | 門型クレーン | 3t未満 | 45.8 | 54.4 | 27.3 |
| 平 均 | | | 48.4 | 60.6 | 40.1 | | 門型クレーン | 3t以上 | 52.0 | 56.7 | 40.0 |
| 28 | | | | | | | フォークリフト | 全機種 | 65.1 | 74.8 | 46.4 |

(注) アルファベットは、A=自社保有機械、B=自社のリース・レンタル機械、C=協力会社の自社持ち機械、D=協力会社のリース・レンタル機械を示し、E=A+B+C+Dであり、E(総合計台数)は、77,275台であった。

社外機械使用実態調査順位推移表（平成元年度～）

①建設業者のリース依存度 $(\frac{B+D}{E})$

(单位: %)

| 順位 | No. | 対象機械名 | 仕 様 | 6年度 | | 6年度 | | 4年度 | | 3年度 | | 2年度 | | 元年度 | | |
|----|------|----------------|--------------------------------|------|----|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|---|
| | | | | % | 順位 | % | 順位 | % | 順位 | % | 順位 | % | 順位 | % | 順位 | % |
| 34 | 23 | タワークレーン | 水平型 油圧クライミング 全機種 | 34.1 | 35 | 33.9 | 36 | 26.2 | 25 | 35.2 | 29 | 29.2 | 24 | 36.2 | | |
| 35 | 33 | モータグレーダ | 全機種 | 34.0 | 34 | 34.2 | 28 | 32.5 | 31 | 31.3 | 26 | 36.5 | 22 | 36.6 | | |
| 36 | 16 | 機関車 | バッテリー式 全機種 | 33.8 | 44 | 27.6 | 31 | 29.2 | 37 | 25.1 | 34 | 23.6 | 41 | 18.8 | | |
| 37 | 37 | コンクリートポンプ | 定置式 10m ³ /hr以上 | 33.2 | 22 | 44.9 | 16 | 43.5 | 12 | 50.3 | 16 | 42.9 | 22 | 36.6 | | |
| 38 | 4 | ブルドーザ | 湿地 全機種 | 32.9 | 35 | 33.9 | 21 | 38.4 | 23 | 30.5 | 27 | 33.1 | 27 | 33.5 | | |
| 39 | 26 | 工事用エレベータ | ロングスパン 全機種 | 30.9 | 40 | 31.5 | 27 | 35.8 | 22 | 36.7 | 25 | 36.8 | 20 | 39.1 | | |
| 40 | 36 | コンクリートプラント | 全自動・傾胴型0.75m ³ ×2以上 | 30.0 | 29 | 39.6 | 37 | 25.9 | 35 | 27.8 | 40 | 20.9 | 39 | 21.3 | | |
| 41 | 56 | オールケーシング掘削機 | 全機種 | 29.6 | 58 | 12.2 | | | | | | | | | | |
| 42 | 18 | ズリ鋼車 | 側面転倒式 1～6 m ³ | 29.3 | 41 | 29.6 | 35 | 26.4 | 40 | 20.0 | 44 | 15.8 | 44 | 14.3 | | |
| 43 | 14-2 | 重ダンプトラック | 32 t 積未満 | 29.2 | 32 | 37.5 | 17 | 42.7 | 29 | 32.2 | 22 | 39.9 | 17 | 39.8 | | |
| 44 | 48 | ロッドミル | φ900×2,400mm以上 | 27.3 | 62 | 5.3 | 32 | 28.6 | 47 | 10.7 | 45 | 15.4 | 46 | 6.3 | | |
| 45 | 5 | 搬入引式スクレーバ | 全機種 | 26.7 | 50 | 20.4 | 38 | 25.8 | 20 | 37.9 | 17 | 42.4 | 9 | 46.1 | | |
| 46 | 8 | 油圧ショベル | 山積 1 m ³ 以上 | 24.6 | 47 | 24.7 | 20 | 38.9 | 32 | 29.4 | 28 | 32.9 | 26 | 33.8 | | |
| 47 | 21-1 | タワークレーン | 起伏式 油圧クライミング 120×m未満 | 24.4 | 35 | 33.9 | | | | | | | | | | |
| 48 | 47 | コーンクラッシャ | 油圧式 マントル径600mm以上 | 22.4 | 60 | 6.3 | 30 | 30.0 | 45 | 14.3 | 46 | 14.9 | 45 | 8.3 | | |
| 49 | 31 | クローラドリル | 全機種 | 22.1 | 44 | 27.6 | 23 | 37.3 | 30 | 32.0 | 33 | 23.6 | 38 | 23.0 | | |
| 50 | 12 | ホイルローダ | 山積 4 m ³ 以上 | 21.4 | 42 | 28.6 | 42 | 22.0 | 36 | 25.5 | 42 | 18.0 | 42 | 15.4 | | |
| 51 | 42 | キュービクル式高圧受変電設備 | 全機種 | 20.9 | 56 | 14.7 | 48 | 14.7 | 44 | 14.6 | 37 | 23.5 | 43 | 14.9 | | |
| 52 | 6 | M. スクレーバ | 全機種 | 20.4 | 51 | 19.7 | 45 | 18.0 | 26 | 35.1 | 38 | 22.3 | 32 | 27.8 | | |
| 53 | 2 | ブルドーザ | リッパ式 45 t 未満 | 18.5 | 52 | 18.6 | 44 | 19.8 | 21 | 36.8 | 33 | 23.7 | 33 | 27.6 | | |
| 54 | 15 | 重ダンプトラック | 32 t 積以上 | 16.1 | 61 | 5.5 | 41 | 23.8 | 33 | 28.9 | 39 | 21.2 | 34 | 26.2 | | |
| 55 | 24 | ジブクレーン | 全機種 | 14.9 | 54 | 15.0 | 46 | 17.7 | 41 | 19.5 | 48 | 17.5 | 36 | 24.0 | | |
| 55 | 45 | ケーブルクレーン | 吊荷重 3 t 以上 | 14.9 | 54 | 15.0 | 34 | 27.0 | 43 | 15.6 | 32 | 24.5 | 40 | 20.3 | | |
| 58 | 25-2 | 工事用エレベータ | 高速型 全機種 | 14.6 | 47 | 24.7 | | | | | | | | | | |
| 59 | 57 | 地下連続壁掘削機 | 全機種 | 13.3 | 57 | 14.4 | | | | | | | | | | |
| 60 | 46 | ジョークラッシャ | 供給口 600×900mm以上 | 11.8 | 59 | 7.7 | 43 | 20.5 | 46 | 11.3 | 47 | 14.7 | 47 | 4.5 | | |
| 61 | 3 | ブルドーザ | リッパ式 45 t 以上 | 11.2 | 53 | 15.1 | 47 | 16.6 | 38 | 24.8 | 40 | 20.9 | 37 | 23.6 | | |
| 62 | 21-2 | タワークレーン | 起伏式 油圧クライミング 120×m以上 | 11.1 | 49 | 20.6 | | | | | | | | | | |
| — | 21 | タワークレーン | 油圧クライミング | | | | | 40 | 24.0 | 39 | 23.0 | 30 | 27.8 | 35 | 25.3 | |
| — | 29 | 泥廃水処理装置 | フィルタプレス式 全機種 | | | | | 7 | 57.1 | 9 | 53.2 | 8 | 53.2 | 4 | 54.5 | |
| — | 17 | 機関車 | ディーゼル 全機種 | | | | | 12 | 50.0 | 48 | 2.4 | 48 | 6.9 | 48 | 0.0 | |

| 順位 | No. | 対象機械名 | 仕様 | 6年度 | | 6年度 | | 4年度 | | 3年度 | | 2年度 | | 元年度 | | |
|----|------|--------------|---------------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|---|
| | | | | % | 順位 | % |
| 1 | 51 | 高所作業車 | 作業床高10m以上 | 89.9 | 2 | 87.2 | | | | | | | | | | |
| 2 | 50 | 高所作業車 | 作業床高10m未満(No.49を除く) | 88.8 | 1 | 94.1 | | | | | | | | | | |
| 3 | 48 | 高所作業車 | 室内用 バッテリー自走式 | 87.4 | 3 | 83.1 | | | | | | | | | | |
| 4 | 43 | ディーゼル発電機 | 全機種 | 74.2 | 4 | 75.5 | 1 | 75.8 | 1 | 76.5 | 1 | 72.7 | 1 | 72.2 | | |
| 5 | 29-2 | 濁水処理装置 | 全機種 | 66.8 | 6 | 69.0 | | | | | | | | | | |
| 6 | 28 | フォークリフト | 全機種 | 65.1 | 5 | 71.6 | 2 | 71.4 | 3 | 64.5 | 6 | 57.5 | 5 | 52.5 | | |
| 7 | 20 | トラッククレーン | ラフテレンクレーンを含む全機種 | 63.9 | 7 | 62.3 | 6 | 61.0 | 4 | 63.9 | 2 | 69.5 | 2 | 67.4 | | |
| 8 | 41 | ファン | 40m³/min以上 | 62.3 | 8 | 61.7 | 3 | 66.3 | 6 | 61.6 | 7 | 53.7 | 8 | 48.7 | | |
| 9 | 40 | 空気圧縮機 | ポータブル式・全機種(除ベビコン) | 62.0 | 10 | 60.8 | 4 | 64.2 | 2 | 66.9 | 3 | 68.7 | 3 | 62.3 | | |
| 10 | 11 | ホイルローダ | 山積 4m³未満 | 58.4 | 9 | 61.1 | 5 | 63.4 | 5 | 63.0 | 4 | 60.7 | 7 | 50.8 | | |
| 11 | 39 | 空気圧縮機 | 定置式 全機種 | 56.6 | 11 | 57.7 | 9 | 51.4 | 10 | 50.9 | 9 | 48.4 | 12 | 43.1 | | |
| 12 | 34 | 転圧ローラ | 自走式 全機種 | 54.9 | 12 | 57.5 | 8 | 56.1 | 8 | 55.5 | 5 | 57.8 | 6 | 51.2 | | |
| 13 | 29-1 | 泥水処理装置 | 全機種 | 53.7 | 13 | 54.3 | | | | | | | | | | |
| 14 | 53 | バイプロハンマ | 全機種 | 52.5 | 19 | 46.2 | | | | | | | | | | |
| 15 | 27-2 | 門型クレーン | 3t以上 | 52.0 | 14 | 52.1 | 14 | 46.8 | 13 | 47.8 | 12 | 45.9 | 19 | 39.3 | | |
| 16 | 32 | 軟岩トンネル掘進機 | 全機種 | 51.0 | 25 | 42.3 | 33 | 28.3 | 33 | 28.9 | 13 | 45.1 | 14 | 42.2 | | |
| 17 | 19 | クローラクレーン | 全機種 | 48.7 | 16 | 51.1 | 10 | 51.1 | 11 | 50.5 | 15 | 43.2 | 15 | 42.1 | | |
| 18 | 30 | トンネル用ドリルジャンボ | 全機種 | 47.1 | 14 | 52.1 | 15 | 45.1 | 15 | 42.9 | 18 | 41.4 | 18 | 39.5 | | |
| 19 | 13-1 | ズリ積機 | 0.17m³以上(13-2は除く) | 46.4 | 38 | 31.9 | 29 | 31.8 | 42 | 18.7 | 23 | 39.3 | 29 | 32.3 | | |
| 20 | 27-1 | 門型クレーン | 3t未満 | 45.8 | 23 | 44.0 | | | | | | | | | | |
| 21 | 35 | コンクリートプラント | 全自動・強制練型0.75m³以上 | 45.6 | 20 | 46.1 | 11 | 50.5 | 27 | 33.9 | 46 | 23.6 | 25 | 35.9 | | |
| 22 | 44 | コンクリート吹付機 | 全機種 | 45.5 | 17 | 49.8 | 17 | 42.7 | 18 | 38.8 | 24 | 38.4 | 31 | 30.7 | | |
| 23 | 9 | トラクタショベル | 山積 2m³未満 | 43.6 | 21 | 45.2 | 13 | 47.1 | 7 | 61.2 | 10 | 47.3 | 11 | 43.7 | | |
| 24 | 14-1 | ダンプトラック | 11t積以上 | 43.4 | 27 | 41.6 | | | | | | | | | | |
| 25 | 13-2 | ズリ積機 | クローラ式 バックホウ型 | 42.7 | 30 | 39.3 | | | | | | | | | | |
| 26 | 25-1 | 工事用エレベータ | 普通型 全機種 | 42.3 | 24 | 42.9 | 24 | 36.3 | 14 | 46.8 | 20 | 41.1 | 10 | 44.2 | | |
| 27 | 7 | 油圧ショベル | 山積 1m³未満 | 41.3 | 26 | 42.0 | 19 | 40.8 | 17 | 39.6 | 19 | 41.3 | 21 | 38.7 | | |
| 28 | 10 | トラクタショベル | 山積 2m³以上 | 39.5 | 18 | 47.2 | 26 | 35.9 | 28 | 33.3 | 31 | 26.4 | 28 | 32.8 | | |
| 29 | 54 | 油圧ハンマ | 全機種 | 39.0 | 33 | 35.8 | | | | | | | | | | |
| 30 | 1 | ブルドーザ | 普通 全機種 | 36.7 | 31 | 37.6 | 22 | 38.2 | 16 | 42.7 | 21 | 40.0 | 13 | 42.8 | | |
| 31 | 38 | A. フィニッシャ | 全機種 | 36.6 | 28 | 39.8 | 25 | 36.2 | 24 | 36.3 | 10 | 47.3 | 16 | 40.0 | | |
| 32 | 52 | ディーゼルハンマ | 全機種 | 35.8 | 38 | 31.9 | | | | | | | | | | |
| 33 | 22 | タワークレーン | 起伏式 ワイヤクライミング 全機種 | 34.4 | 43 | 27.9 | 39 | 25.4 | 18 | 38.8 | 14 | 43.3 | 30 | 31.9 | | |

建設機械の購入及び保有動向の調査(平成五年度)について

建設省建設経済局建設機械課

建設省・通産省による平成五年度分の建設機械の購入及び保有動向についての調査結果(建設機械動向調査)がまとめた。

一、調査対象企業は、建設機械の製造業八七社及び販売(輸入を含める)を行っている商社一五社の合計一〇二社のうち回答のあった九三社(製造業八一社、商社一二社)である。調査内容は、平成五年度の販売台数及び管理台数の機種、地域、業種別台数である。

二、平成五年度の建設機械総購入台数は、約一四四、〇〇〇台(平成四年度より

調査対象とした高所作業車、トンネル推進機等を含む)で、これは前年比九%の減少である。総購入台数は、昭和六一年度より平成二年度まで連続して増加していたが、平成三年度、四年度に引き続き減少した。

三、購入の内訳としては、油圧ショベルが八三、五〇六台(全体の五八%)と半数以上を占め、次いで車輪式トラクタショベルの一、七五〇台(全体の八%)と続いている。

四、業種別の購入動向では、平成二年度までリース業の購入比率が増加し、平成四年度には減少に転じたが、平成五年度は、建設業が全体の四三・四%(前年四五・一%)、リース業が三三・四%(前年三二・五%)となり、リース業の比率が再度増加に転じた。リース業の

主要建設機械の購入台数

| | ①平成4年度 | ②平成5年度 | ②/①(%) |
|-------------|--------|--------|--------|
| 油圧ショベル系掘削機 | 84,310 | 83,506 | 99 |
| 車輪式トラクタショベル | 12,486 | 11,750 | 94 |
| 履帶式ブルドーザ | 4,778 | 3,424 | 72 |
| 大型ブレーカ(油圧式) | 4,681 | 4,257 | 91 |
| ホイールクレーン | 3,030 | 3,032 | 100 |

五、平成五年度末の主要建設機械の推定保有台数は約一、〇二三、〇〇〇台であり、昭和五〇年の調査開始以来、初めて百万台を超えた。内訳としては油圧ショベルが約六七一、〇〇〇台(全体の六六%)と半数以上を占めている。

主要建設機械のリース業の購入割合

| | ①平成4年度 | ②平成5年度 | ②/①(%) |
|-------------|--------|--------|--------|
| 油圧ショベル系掘削機 | 23.8 | 31.5 | +7.7 |
| 車輪式トラクタショベル | 16.3 | 18.5 | +2.2 |
| 履帶式ブルドーザ | 33.8 | 31.8 | -2.0 |
| 大型ブレーカ(油圧式) | 15.0 | 7.4 | -7.6 |
| ホイールクレーン | 78.0 | 76.7 | -1.3 |

購入比率の高いものとしては、ホイールクレーン(七六・七%)、振動ローラ(五四・八%)などがある。

業種別購入台数

| 分類 | 購入台数 | 業種別購入台数 | | | |
|------------------|---------|-------------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| | | 建設業 | リース業等 | 官公庁等 | その他 |
| 建設機械全体 | 144,350 | 62,650 (43.4%) | 46,815 (32.4%) | 1,264 (0.9%) | 33,621 (23.3%) |
| 土木機械 | 99,641 | 48,803 (49.0%) | 29,816 (29.9%) | 758 (0.8%) | 20,264 (20.3%) |
| うち 油圧ショベル系掘削機 | 83,506 | 42,468 (50.8%) | 26,278 (31.5%) | 262 (0.3%) | 14,498 (17.4%) |
| 運搬機械 | 6,366 | 1,762 (27.7%) | 3,759 (59.1%) | 9 (0.1%) | 836 (13.1%) |
| うち ホイールクレーン | 3,032 | 601 (19.8%) | 2,326 (76.7%) | 0 (0.0%) | 105 (3.5%) |
| せん孔機械 | 4,407 | 1,496 (33.9%) | 341 (7.7%) | 0 (0.0%) | 2,570 (58.4%) |
| 整地・転圧機械 | 4,972 | 2,300 (46.3%) | 2,328 (46.8%) | 139 (2.8%) | 205 (4.1%) |
| コンクリート・アスファルト機 | 5,988 | 3,258 (54.4%) | 340 (5.7%) | 19 (0.3%) | 2,371 (39.6%) |

表一 建設機械購入の地域比率

| 分類 | 機械名 | 規格 | 全国合計 | 北海道 東北 | | | | |
|------|------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------|--------|-------|--------|-------|------|
| | | | | 区分 | | 台数 | % | |
| | | | | 台数 | % | 台数 | % | |
| 土木機械 | 履帶式ブルドーザ (ハンドガイドを除く) | ブレード付 整備重量 | 3~10t未満 | 2,446 | 397 | 16.2 | 361 | 14.8 |
| | | | 10~20t未満 | 566 | 73 | 12.9 | 103 | 18.2 |
| | | | 20t以上 | 412 | 31 | 7.5 | 49 | 11.9 |
| | | 計 | 3,424 | 501 | 14.6 | 513 | 15.0 | |
| | スクレーバ | 自走式 被けん引式 | 0 | 0 | — | 0 | — | |
| | | | 8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | |
| | | 計 | 8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | |
| | 油圧式ショベル系 掘削機 (ハンドガイドを除く) | 標準バケット 平積容量 | 0.2m ³ 未満 | 40,926 | 1,757 | 4.3 | 3,350 | 8.2 |
| | | | 0.2~0.6m ³ 未満 | 25,205 | 1,433 | 5.7 | 3,307 | 13.1 |
| | | | 0.6m ³ 以上 | 17,375 | 1,614 | 9.3 | 2,156 | 12.4 |
| | | 計 | 83,506 | 4,804 | 5.8 | 8,813 | 10.6 | |
| | 機械ロープ式 ショベル系掘削機 (クローラクレーン含む) | 標準バケット 平積容量 (最大吊上げ能力) | 0.6~1.2m ³ 未満 (20~40t未満) | 72 | 3 | 4.2 | 6 | 8.3 |
| | | | 1.2~2.0m ³ 未満 (40~60t未満) | 334 | 20 | 6.0 | 25 | 7.5 |
| | | | 2.0m ³ 以上 (60t以上) | 357 | 23 | 6.4 | 32 | 9.0 |
| | | 計 | 763 | 46 | 6.0 | 63 | 8.3 | |
| | 履帶式 トラクタショベル | 標準バケット 山積容量 | 1.0m ³ 未満 | 113 | 17 | 15.0 | 19 | 16.8 |
| | | | 1.0~2.0m ³ 未満 | 47 | 1 | 2.1 | 3 | 6.4 |
| | | | 2.0m ³ 以上 | 30 | 2 | 6.7 | 2 | 6.7 |
| | | 計 | 190 | 20 | 10.5 | 24 | 12.6 | |
| | 車輪式 トラクタショベル | 標準バケット 山積容量 | 0.6m ³ 未満 | 5,344 | 1,081 | 20.2 | 719 | 13.5 |
| | | | 0.6~3.6m ³ 未満 | 5,775 | 1,036 | 17.9 | 740 | 12.8 |
| | | | 3.6m ³ 未満 | 631 | 42 | 6.7 | 66 | 10.5 |
| | | 計 | 11,750 | 2,159 | 18.4 | 1,525 | 13.0 | |
| 合 計 | | | 99,641 | 7,530 | 7.6 | 10,938 | 11.0 | |

| 地域別購入台数 | | | | | | | | | | | | |
|---------|------|-------|-----|--------|------|--------|------|-------|------|-------|------|-------------|
| 関東 | | 北陸 | | 中部 | | 近畿 | | 中國 | | 四国 | | 九州沖縄 |
| 台数 | % | 台数 | % | 台数 | % | 台数 | % | 台数 | % | 台数 | % | 台数 % |
| 549 | 22.4 | 204 | 8.3 | 240 | 9.8 | 215 | 8.8 | 173 | 7.1 | 50 | 2.0 | 257 10.5 |
| 84 | 14.8 | 44 | 7.8 | 46 | 8.1 | 90 | 15.9 | 55 | 9.7 | 27 | 4.8 | 44 7.8 |
| 97 | 23.5 | 32 | 7.8 | 40 | 9.7 | 70 | 17.0 | 31 | 7.5 | 16 | 3.9 | 46 11.2 |
| 730 | 21.3 | 280 | 8.2 | 326 | 9.5 | 375 | 11.0 | 259 | 7.6 | 93 | 2.7 | 347 10.1 |
| 0 | — | 0 | — | 0 | — | 0 | — | 0 | — | 0 | — | 0 — |
| 7 | 87.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 0 0.0 |
| 7 | 87.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 12.5 | 0 0.0 |
| 10,653 | 26.0 | 2,045 | 5.0 | 5,305 | 13.0 | 6,184 | 15.1 | 3,792 | 9.3 | 2,170 | 5.3 | 5,670 13.9 |
| 6,385 | 25.3 | 2,063 | 8.2 | 2,528 | 10.0 | 3,201 | 12.7 | 2,160 | 8.6 | 1,096 | 4.3 | 3,032 12.0 |
| 3,558 | 20.5 | 998 | 5.7 | 1,746 | 10.0 | 2,015 | 11.6 | 1,396 | 8.0 | 879 | 5.1 | 3,013 17.3 |
| 20,596 | 24.7 | 5,106 | 6.1 | 9,579 | 11.5 | 11,400 | 13.7 | 7,348 | 8.8 | 4,145 | 5.0 | 11,715 14.0 |
| 17 | 23.6 | 3 | 4.2 | 7 | 9.7 | 25 | 34.7 | 4 | 5.6 | 2 | 2.8 | 5 6.9 |
| 128 | 38.3 | 24 | 7.2 | 49 | 14.7 | 42 | 12.6 | 7 | 2.1 | 8 | 2.4 | 31 9.3 |
| 141 | 39.5 | 16 | 4.5 | 31 | 8.7 | 57 | 16.0 | 20 | 5.6 | 6 | 1.7 | 31 8.7 |
| 286 | 37.5 | 43 | 5.6 | 87 | 11.4 | 124 | 16.3 | 31 | 4.1 | 16 | 2.1 | 67 8.8 |
| 18 | 15.9 | 3 | 2.7 | 6 | 5.3 | 34 | 30.1 | 5 | 4.4 | 1 | 0.9 | 10 8.8 |
| 16 | 34.0 | 2 | 4.3 | 4 | 8.5 | 10 | 21.3 | 6 | 12.8 | 2 | 4.3 | 3 6.4 |
| 15 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 3.3 | 4 | 13.3 | 2 | 6.7 | 0 | 0.0 | 4 13.3 |
| 49 | 25.8 | 5 | 2.6 | 11 | 5.8 | 48 | 25.3 | 13 | 6.8 | 3 | 1.6 | 17 8.9 |
| 1,344 | 25.1 | 196 | 3.7 | 502 | 9.4 | 381 | 7.1 | 280 | 5.2 | 119 | 2.2 | 722 13.5 |
| 1,241 | 21.5 | 423 | 7.3 | 651 | 11.3 | 594 | 10.3 | 336 | 5.8 | 182 | 3.2 | 572 9.9 |
| 156 | 24.7 | 21 | 3.3 | 105 | 16.6 | 65 | 10.3 | 68 | 10.8 | 24 | 3.8 | 84 13.3 |
| 2,741 | 23.3 | 640 | 5.4 | 1,258 | 10.7 | 1,040 | 8.9 | 684 | 5.8 | 325 | 2.8 | 1,378 11.7 |
| 24,409 | 24.5 | 6,074 | 6.1 | 11,261 | 11.3 | 12,987 | 13.0 | 8,335 | 8.4 | 4,583 | 4.6 | 13,524 13.6 |

建設機械の購入及び保有動向の調査(平成5年度)について

| 分類 | 機械名 | 規格 | 全国合計 | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|--------|----------|-------|------|------|------|--|--|--|
| | | | | 北海道 | | 東北 | | | | |
| | | | | 台数 | % | 台数 | % | | | |
| 運搬機械 | 公道外用ダンプトラック | | 369 | 12 | 3.3 | 32 | 8.7 | | | |
| | セミトレーラ | 最大積載量 | 15t以上 | 65 | 7 | 10.8 | 1 | | | |
| | 油圧式トラッククレーン | 最大吊上能力 | 5t未満 | 205 | 1 | 0.5 | 15 | | | |
| | | | 5~20t未満 | 0 | 0 | — | 0 | | | |
| | | | 20~40t未満 | 68 | 4 | 5.9 | 6 | | | |
| | | | 40t以上 | 53 | 1 | 1.9 | 9 | | | |
| | 計 | | 326 | 6 | 1.8 | 30 | 9.2 | | | |
| | 機械式トラッククレーン | 最大吊上能力 | 60t未満 | 20 | 0 | 0.0 | 2 | | | |
| | | | 60t以上 | 2 | 0 | 0.0 | 0 | | | |
| | | 計 | | 22 | 0 | 0.0 | 2 | | | |
| 基礎工事用機械 | ホイールクレーン(ラフテーレンフレーンを含む) | | 3,032 | 105 | 3.5 | 290 | 9.6 | | | |
| | 不整地用運搬車 | 最大積載量 | 1t以上 | 2,552 | 336 | 13.2 | 452 | | | |
| | 合 計 | | 6,366 | 466 | 7.3 | 807 | 12.7 | | | |
| | ディーゼルバイルハンマ(エア・スチームを含む) | ラム重量 | 4t未満 | 0 | 0 | — | 0 | | | |
| | | | 4t以上 | 0 | 0 | — | 0 | | | |
| | | 計 | | 0 | 0 | — | 0 | | | |
| | 振動バイルドライバ | モータ出力 | 50kW未満 | 173 | 7 | 4.0 | 12 | | | |
| | | | 50kW以上 | 104 | 11 | 10.6 | 9 | | | |
| | | 計 | | 277 | 18 | 6.5 | 21 | | | |
| | アースオーナ | 最大掘削口径 | 500mm未満 | 387 | 25 | 6.5 | 33 | | | |
| | | | 500mm以上 | 108 | 4 | 3.7 | 5 | | | |
| | | 計 | | 495 | 29 | 5.9 | 38 | | | |
| 大口径掘削機(ペノト、リバース、アースドリル) | 最大掘削口径 | 3m未満 | 28 | 1 | 3.6 | 3 | 10.7 | | | |
| | | 3m以上 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | | | |
| | 計 | | 29 | 1 | 3.4 | 3 | 10.3 | | | |
| | 油圧ハンマ | ラム重量 | 5t未満 | 21 | 3 | 14.3 | 5 | | | |
| | | | 5t以上 | 40 | 7 | 17.5 | 1 | | | |
| | 計 | | 61 | 10 | 16.4 | 6 | 9.8 | | | |
| 油圧式杭圧入引抜機 | | | 154 | 4 | 2.6 | 11 | 7.1 | | | |
| 合 計 | | | 1,016 | 62 | 6.1 | 79 | 7.8 | | | |

| 地域別購入台数 | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|---------|
| 関 東 | | 北 陸 | | 中 部 | | 近 畿 | | 中 国 | | 四 国 | | 九 州 沖 縄 |
| 台数 | % | 台数 | % | 台数 | % | 台数 | % | 台数 | % | 台数 | % | 台数 |
| 91 | 24.7 | 11 | 3.0 | 57 | 15.4 | 56 | 15.2 | 39 | 10.6 | 18 | 4.9 | 53 |
| 7 | 10.8 | 0 | 0.0 | 28 | 43.1 | 12 | 18.5 | 3 | 4.6 | 0 | 0.0 | 7 |
| 50 | 24.4 | 8 | 3.9 | 29 | 14.1 | 51 | 24.9 | 16 | 7.8 | 8 | 3.9 | 27 |
| 0 | — | 0 | — | 0 | — | 0 | — | 0 | — | 0 | — | — |
| 9 | 13.2 | 9 | 13.2 | 7 | 10.3 | 18 | 26.5 | 6 | 8.8 | 0 | 0.0 | 9 |
| 12 | 22.6 | 1 | 1.9 | 6 | 11.3 | 5 | 9.4 | 7 | 13.2 | 2 | 3.8 | 10 |
| 71 | 21.8 | 18 | 5.5 | 42 | 12.9 | 74 | 22.7 | 29 | 8.9 | 10 | 3.1 | 46 |
| 8 | 40.0 | 0 | 0.0 | 7 | 35.0 | 3 | 15.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 9 | 40.9 | 0 | 0.0 | 7 | 31.8 | 4 | 18.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 989 | 32.6 | 156 | 5.1 | 295 | 9.7 | 397 | 13.1 | 267 | 8.8 | 165 | 5.4 | 368 |
| 449 | 17.6 | 176 | 6.9 | 177 | 6.9 | 255 | 10.0 | 269 | 10.5 | 82 | 3.2 | 356 |
| 1,616 | 25.4 | 361 | 5.7 | 606 | 9.5 | 798 | 12.5 | 607 | 9.5 | 275 | 4.3 | 830 |
| 0 | — | 0 | — | 0 | — | 0 | — | 0 | — | 0 | — | — |
| 0 | — | 0 | — | 0 | — | 0 | — | 0 | — | 0 | — | — |
| 0 | — | 0 | — | 0 | — | 0 | — | 0 | — | 0 | — | — |
| 62 | 35.8 | 12 | 6.9 | 11 | 6.4 | 12 | 6.9 | 30 | 17.3 | 6 | 3.5 | 21 |
| 32 | 30.0 | 7 | 6.7 | 18 | 17.3 | 8 | 7.7 | 3 | 2.9 | 2 | 1.9 | 14 |
| 94 | 33.9 | 19 | 6.9 | 29 | 10.5 | 20 | 7.2 | 33 | 11.9 | 8 | 2.9 | 35 |
| 135 | 34.9 | 15 | 3.9 | 68 | 17.6 | 52 | 13.4 | 7 | 1.8 | 11 | 2.8 | 41 |
| 42 | 38.9 | 6 | 5.6 | 13 | 12.0 | 25 | 23.1 | 1 | 0.9 | 2 | 1.9 | 10 |
| 177 | 35.8 | 21 | 4.2 | 81 | 16.4 | 77 | 15.6 | 8 | 1.6 | 13 | 2.6 | 51 |
| 8 | 28.6 | 1 | 3.6 | 3 | 10.7 | 10 | 35.7 | 1 | 3.6 | 0 | 0.0 | 1 |
| 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 9 | 31.0 | 1 | 3.4 | 3 | 10.3 | 10 | 34.5 | 1 | 3.4 | 0 | 0.0 | 1 |
| 1 | 4.8 | 1 | 4.8 | 3 | 14.3 | 2 | 9.5 | 0 | 0.0 | 6 | 28.6 | 0 |
| 15 | 37.5 | 3 | 7.5 | 3 | 7.5 | 2 | 5.0 | 2 | 5.0 | 1 | 2.5 | 6 |
| 16 | 26.2 | 4 | 6.6 | 6 | 9.8 | 4 | 6.6 | 2 | 3.3 | 7 | 11.5 | 6 |
| 51 | 33.1 | 0 | 0.0 | 10 | 6.5 | 36 | 23.4 | 8 | 5.2 | 18 | 11.7 | 16 |
| 347 | 34.2 | 45 | 4.4 | 129 | 12.7 | 147 | 14.5 | 52 | 5.1 | 46 | 4.5 | 109 |
| | | | | | | | | | | | | 10.7 |

建設機械の購入及び保有動向の調査(平成5年度)について

| 分類 | 機械名 | 規格 | | 全国合計 | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----------|--------------------|------------------------------------------|--------------|-------------|------------|--------------|------------|
| | | | | | | 北海道 | | | |
| | | 区分 | | 台数 | % | 台数 | % | | |
| せん孔機械 | 大型ブレーカ | 油圧式 | | 4,257 | 134 | 3.1 | 306 | 7.2 | |
| | クローラドリル | | | 150 | 8 | 5.3 | 17 | 11.3 | |
| | 合 | 計 | | 4,407 | 142 | 3.1 | 323 | 7.3 | |
| 整地・転圧機械 | モータグレーダ (除雪グレーダを含む) | ブレード長 | 3.6m未満 3.6m以上 | 383 162 | 5 52 | 1.3 32.1 | 60 58 | 15.7 35.8 | |
| | | 計 | | 545 | 57 | 10.5 | 118 | 21.7 | |
| | ロードローラ (搭乗形自走式) (マダカム、三輪タンデム) | 自重 | 10t未満 10t以上 | 229 204 | 4 18 | 1.7 8.8 | 38 26 | 16.6 12.7 | |
| | | 計 | | 433 | 22 | 5.1 | 64 | 14.8 | |
| | タイヤローラ (搭乗形自走式) | 自重 | 10t未満 10t以上 | 898 149 | 95 14 | 10.6 9.4 | 110 15 | 12.2 10.1 | |
| | | 計 | | 1,047 | 109 | 10.4 | 125 | 11.9 | |
| | 振動ローラ (コンパインドローラ含む) | 搭乗形自走式 | | 2,947 | 199 | 6.8 | 358 | 12.1 | |
| | 合 | 計 | | 4,972 | 387 | 7.8 | 665 | 13.4 | |
| | コンクリートプラント | 標準ミキサ容量 | 重力式 | 0.45~3m ³ 未満 | 114 | 4 | 3.5 | 7 | 6.1 |
| | | | 3m ³ 以上 | | 5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | | | 小計 | 119 | 4 | 3.4 | 7 | 5.9 | |
| | | 強制練式 | | 140 | 4 | 2.9 | 19 | 13.6 | |
| | | 計 | | 259 | 8 | 3.1 | 26 | 10.0 | |
| コンクリート・アスファルト機械 | コンクリートフィニッシャ | | | 6 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | |
| | コンクリートミキサ | | | 325 | 20 | 6.2 | 33 | 10.2 | |
| | トラックミキサ (アジテータトラック含む) | 容 | 量 | 2m ³ 未満 2m ³ 以上 | 860 2,851 | 5 104 | 0.6 3.6 | 32 257 | 3.7 9.0 |
| | | 計 | | 3,711 | 109 | 2.9 | 289 | 7.8 | |
| | コンクリートポンプ | 定置式・車両搭載式 | | 767 | 38 | 5.0 | 77 | 10.0 | |
| | アスファルトプラント | 標準ミキサ容量 | | 57 | 5 | 8.8 | 5 | 8.8 | |
| | | | | 29 | 0 | 0.0 | 5 | 17.2 | |
| | | 計 | | 86 | 5 | 5.8 | 10 | 11.6 | |
| | アスファルトフィニッシャ | 最大舗装幅 | | 315 | 14 | 4.4 | 38 | 12.1 | |
| | | | | 519 | 30 | 5.8 | 74 | 14.3 | |
| | | 計 | | 834 | 44 | 5.3 | 112 | 13.4 | |
| | 合 | 計 | | 5,988 | 224 | 3.7 | 548 | 9.2 | |

| 地域別購入台数 | | | | | | | | | |
|---------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|
| 関東 | | 北陸 | | 中部 | | 近畿 | | 中国 | |
| 台数 | % | 台数 | % | 台数 | % | 台数 | % | 台数 | % |
| 813 | 19.1 | 214 | 5.0 | 597 | 14.0 | 768 | 18.0 | 473 | 11.1 |
| 49 | 32.7 | 4 | 2.7 | 6 | 4.0 | 22 | 14.7 | 13 | 8.7 |
| 862 | 19.6 | 218 | 4.9 | 603 | 13.7 | 790 | 17.9 | 486 | 11.0 |
| 91 | 23.8 | 30 | 7.8 | 29 | 7.6 | 39 | 10.2 | 38 | 9.9 |
| 10 | 6.2 | 18 | 11.1 | 0 | 0.0 | 14 | 8.6 | 7 | 4.3 |
| 101 | 18.5 | 48 | 8.8 | 29 | 5.3 | 53 | 9.7 | 45 | 8.3 |
| 52 | 22.7 | 5 | 2.2 | 18 | 7.9 | 27 | 11.8 | 23 | 10.0 |
| 41 | 20.1 | 9 | 4.4 | 29 | 14.2 | 19 | 9.3 | 14 | 6.9 |
| 93 | 21.5 | 14 | 3.2 | 47 | 10.9 | 46 | 10.6 | 37 | 8.5 |
| 213 | 23.7 | 54 | 6.0 | 92 | 10.2 | 81 | 9.0 | 66 | 7.3 |
| 45 | 30.2 | 1 | 0.7 | 15 | 10.1 | 26 | 17.4 | 10 | 6.7 |
| 258 | 24.6 | 55 | 5.3 | 107 | 10.1 | 107 | 10.2 | 76 | 7.3 |
| 753 | 25.6 | 138 | 4.7 | 402 | 13.6 | 407 | 13.8 | 254 | 8.6 |
| 1,205 | 24.2 | 255 | 5.1 | 585 | 11.8 | 613 | 12.3 | 412 | 8.3 |
| 15 | 13.2 | 3 | 2.6 | 19 | 16.7 | 13 | 11.4 | 14 | 12.3 |
| 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 2 | 40.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 15 | 12.6 | 4 | 3.4 | 21 | 17.6 | 13 | 10.9 | 14 | 11.8 |
| 33 | 23.6 | 13 | 9.3 | 15 | 10.7 | 18 | 12.9 | 10 | 7.1 |
| 48 | 18.5 | 17 | 6.6 | 36 | 13.9 | 31 | 12.0 | 24 | 9.3 |
| 2 | 33.3 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 |
| 87 | 26.8 | 11 | 3.4 | 43 | 13.2 | 35 | 10.8 | 20 | 6.2 |
| 236 | 27.4 | 25 | 2.9 | 77 | 9.0 | 148 | 17.2 | 110 | 12.8 |
| 712 | 25.0 | 107 | 3.8 | 246 | 8.6 | 464 | 16.3 | 253 | 8.9 |
| 948 | 25.5 | 132 | 3.6 | 323 | 8.7 | 612 | 16.5 | 363 | 9.8 |
| 238 | 31.0 | 28 | 3.7 | 80 | 10.4 | 126 | 16.4 | 56 | 7.3 |
| 17 | 29.8 | 4 | 7.0 | 1 | 1.8 | 7 | 12.3 | 2 | 3.5 |
| 12 | 41.4 | 2 | 6.9 | 5 | 17.2 | 4 | 13.8 | 0 | 0.0 |
| 29 | 33.7 | 6 | 7.0 | 6 | 7.0 | 11 | 12.8 | 2 | 2.3 |
| 59 | 18.7 | 17 | 5.4 | 48 | 15.2 | 57 | 18.1 | 32 | 10.2 |
| 121 | 23.3 | 39 | 7.5 | 63 | 12.1 | 69 | 13.3 | 48 | 9.2 |
| 180 | 21.6 | 56 | 6.7 | 111 | 13.3 | 126 | 15.1 | 80 | 9.6 |
| 1,532 | 25.6 | 250 | 4.2 | 600 | 10.0 | 942 | 15.7 | 545 | 9.1 |
| | | | | | | | | 366 | 6.1 |
| | | | | | | | | 981 | 16.4 |

| 分類 | 機械名 | 規格 | | 販売台数 | 北海道 | | | | 東北 | | | |
|---------|----------------------------|-----------|---|-------|-----|------|-----|------|----|---|----|---|
| | | | | | 台数 | % | 台数 | % | 台数 | % | 台数 | % |
| | | 台数 | % | | 台数 | % | 台数 | % | 台数 | % | 台数 | % |
| トンネル掘削機 | 全断面トンネル掘進機 | | | 5 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | | | | |
| | シールド掘進機 | | | 151 | 2 | 1.3 | 2 | 1.3 | | | | |
| | 小口径管推進機 | | | 241 | 4 | 1.7 | 26 | 10.8 | | | | |
| | 自由断面トンネル掘進機 | | | 27 | 2 | 7.4 | 4 | 14.8 | | | | |
| | トンネルジャンボ | | | 22 | 1 | 4.5 | 5 | 22.8 | | | | |
| | 合 計 | | | 446 | 9 | 2.0 | 38 | 8.5 | | | | |
| その他の機械 | 大型コンプレッサ (15kW又は20PS以上) | 可搬式普通形 | | 29 | 0 | 0.0 | 1 | 3.4 | | | | |
| | | 半可搬式防音形 | | 6,788 | 266 | 3.9 | 401 | 5.9 | | | | |
| | | 計 | | 6,817 | 266 | 3.9 | 402 | 5.9 | | | | |
| | 大型発動発電機 (15kW/60Hz以上) | 可搬式普通形 | | 127 | 9 | 7.1 | 27 | 21.3 | | | | |
| | | 半可搬式防音形 | | 8,144 | 840 | 10.3 | 965 | 11.8 | | | | |
| | | 計 | | 8,271 | 849 | 10.3 | 992 | 12.0 | | | | |
| | ロータリー除雪車 | 搭乗形 | | 151 | 58 | 38.4 | 33 | 21.9 | | | | |
| | 路面清掃車 | 搭乗形 | | 301 | 54 | 17.9 | 38 | 12.6 | | | | |
| | 路面切削機 | 計 | | 24 | 0 | 0.0 | 3 | 12.5 | | | | |
| | 高所作業車 | トラック架装のもの | | 2,747 | 175 | 6.4 | 327 | 11.9 | | | | |

| 地域別購入台数 | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------|-------|------|--------|------|--------|------|--------|------|-------|------|--------|------|
| 関 東 | | 北 陸 | | 中 部 | | 近 畿 | | 中 国 | | 四 国 | | 九州沖縄 | |
| 台数 | % | 台数 | % | 台数 | % | 台数 | % | 台数 | % | 台数 | % | 台数 | % |
| 3 | 60.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 20.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 62 | 41.1 | 2 | 1.3 | 16 | 10.6 | 53 | 35.1 | 9 | 6.0 | 4 | 2.6 | 1 | 0.7 |
| 62 | 25.7 | 7 | 2.9 | 46 | 19.1 | 52 | 21.6 | 4 | 1.7 | 9 | 3.7 | 31 | 12.9 |
| 8 | 29.6 | 1 | 3.7 | 1 | 3.7 | 3 | 11.1 | 1 | 3.7 | 1 | 3.7 | 6 | 22.2 |
| 4 | 18.3 | 1 | 4.5 | 2 | 9.1 | 3 | 13.6 | 2 | 9.1 | 1 | 4.5 | 3 | 13.6 |
| 139 | 31.2 | 11 | 2.5 | 65 | 14.6 | 111 | 24.9 | 17 | 3.8 | 15 | 3.4 | 41 | 9.2 |
| 5 | 17.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 8 | 27.6 | 8 | 27.6 | 4 | 13.8 | 3 | 10.3 |
| 1,688 | 24.9 | 295 | 4.3 | 743 | 10.9 | 1,416 | 20.9 | 670 | 9.9 | 533 | 7.9 | 776 | 11.4 |
| 1,693 | 24.8 | 295 | 4.3 | 743 | 10.9 | 1,424 | 20.9 | 678 | 9.9 | 537 | 7.9 | 779 | 11.4 |
| 46 | 36.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 9 | 7.1 | 18 | 14.2 | 18 | 14.2 |
| 1,774 | 21.8 | 530 | 6.5 | 713 | 8.8 | 1,329 | 16.3 | 624 | 7.7 | 251 | 3.1 | 1,118 | 13.7 |
| 1,820 | 22.0 | 530 | 6.4 | 713 | 8.6 | 1,329 | 16.1 | 633 | 7.7 | 269 | 3.3 | 1,136 | 13.7 |
| 2 | 1.3 | 45 | 29.8 | 13 | 8.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 62 | 20.6 | 34 | 11.3 | 25 | 8.3 | 32 | 10.6 | 25 | 8.3 | 6 | 2.0 | 25 | 8.3 |
| 15 | 62.5 | 1 | 4.2 | 2 | 8.3 | 1 | 4.2 | 1 | 4.2 | 0 | 0.0 | 1 | 4.2 |
| 848 | 30.9 | 158 | 5.8 | 394 | 14.3 | 337 | 12.3 | 152 | 5.5 | 98 | 3.6 | 258 | 9.4 |
| 1,352 | 42.2 | 212 | 6.6 | 631 | 19.7 | 464 | 14.5 | 128 | 4.0 | 54 | 1.7 | 219 | 6.8 |
| 2,200 | 37.0 | 370 | 6.2 | 1,025 | 17.2 | 801 | 13.5 | 280 | 4.7 | 152 | 2.6 | 477 | 8.0 |
| 5,792 | 27.0 | 1,275 | 5.9 | 2,521 | 11.7 | 3,587 | 16.7 | 1,617 | 7.5 | 964 | 4.5 | 2,418 | 11.2 |
| 35,902 | 24.9 | 8,489 | 5.9 | 16,370 | 11.3 | 19,975 | 13.8 | 12,071 | 8.4 | 6,812 | 4.5 | 19,173 | 13.3 |

表一2 建設機械購入の業種比率(全国)

| 分類 | 機械名 | 規格 | | 販売台数 |
|------|------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------|--------|
| | | 区分 | | |
| 土木機械 | 履帶式ブルドーザ (ハンドガイドを除く) | ブレード付 整備重量 | 3~10t未満 | 2,446 |
| | | | 10~20t未満 | 566 |
| | | | 20t以上 | 412 |
| | | 計 | | 3,424 |
| | スクレーパ | 自走式 | | 0 |
| | | 被けん引式 | | 8 |
| | | 計 | | 8 |
| 土木機械 | 油圧式ショベル系 掘削機 (ハンドガイドを除く) | 標準バケット 平積容量 | 0.2m ³ 未満 | 40,926 |
| | | | 0.2~0.6m ³ 未満 | 25,205 |
| | | | 0.6m ³ 以上 | 17,375 |
| | | 計 | | 83,506 |
| | 機械ロープ式 ショベル系掘削機 (クローラクレーン含む) | 標準バケット 平積容量 (最大吊上げ能力) | 0.6~1.2m ³ 未満 (20~40t未満) | 72 |
| | | | 1.2~2.0m ³ 未満 (40~60t未満) | 334 |
| | | | 2.0m ³ 以上 (60t以上) | 357 |
| 土木機械 | 履帶式 トラクタショベル | 標準バケット 山積容量 | 1.0m ³ 未満 | 113 |
| | | | 1.0~2.0m ³ 未満 | 47 |
| | | | 2.0m ³ 以上 | 30 |
| | | 計 | | 190 |
| | 車輪式 トラクタショベル | 標準バケット 山積容量 | 0.6m ³ 未満 | 5,344 |
| | | | 0.6~3.6m ³ 未満 | 5,775 |
| | | | 3.6m ³ 未満 | 631 |
| | | 計 | | 11,750 |
| 合 | 計 | | 99,641 | |

| 業種別購入台数 | | | | | | | | | |
|---------|------|--------|------|------|------|--------|-------|-------|------|
| 建設業 | | リース業等 | | 官公庁等 | | その他 | | 不明 | |
| 台数 | % | 台数 | % | 台数 | % | 台数 | % | 台数 | % |
| 1,131 | 46.2 | 897 | 36.7 | 39 | 1.6 | 321 | 13.1 | 58 | 2.4 |
| 261 | 46.1 | 134 | 23.7 | 24 | 4.2 | 134 | 23.7 | 13 | 2.3 |
| 258 | 62.6 | 58 | 14.1 | 19 | 4.6 | 77 | 18.7 | 0 | 0.0 |
| 1,650 | 48.2 | 1,089 | 31.8 | 82 | 2.4 | 532 | 15.5 | 71 | 2.1 |
| 0 | — | 0 | — | 0 | — | 0 | — | 0 | — |
| 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 8 | 100.0 | 0 | 0.0 |
| 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 8 | 100.0 | 0 | 0.0 |
| 19,086 | 46.6 | 13,179 | 32.2 | 120 | 0.3 | 6,343 | 15.5 | 2,198 | 5.4 |
| 14,102 | 55.9 | 7,984 | 31.7 | 99 | 0.4 | 2,719 | 10.8 | 301 | 1.2 |
| 9,280 | 53.4 | 5,115 | 29.4 | 43 | 0.2 | 2,416 | 13.9 | 521 | 3.0 |
| 42,468 | 50.9 | 26,278 | 31.5 | 262 | 0.3 | 11,478 | 13.7 | 3,020 | 3.6 |
| 56 | 77.8 | 10 | 13.9 | 0 | 0.0 | 6 | 8.3 | 0 | 0.0 |
| 198 | 59.3 | 116 | 34.7 | 0 | 0.0 | 20 | 6.0 | 0 | 0.0 |
| 190 | 53.2 | 137 | 38.4 | 0 | 0.0 | 22 | 6.2 | 8 | 2.2 |
| 444 | 58.2 | 263 | 34.5 | 0 | 0.0 | 48 | 6.3 | 8 | 1.0 |
| 33 | 29.2 | 14 | 12.4 | 13 | 11.5 | 51 | 45.1 | 2 | 1.8 |
| 17 | 36.2 | 2 | 4.3 | 13 | 27.7 | 15 | 31.9 | 0 | 0.0 |
| 9 | 30.0 | 0 | 0.0 | 3 | 10.0 | 18 | 60.0 | 0 | 0.0 |
| 59 | 31.1 | 16 | 8.4 | 29 | 15.3 | 84 | 44.2 | 2 | 1.1 |
| 1,587 | 29.7 | 1,551 | 29.0 | 84 | 1.6 | 1,170 | 21.9 | 952 | 17.8 |
| 2,335 | 40.4 | 605 | 10.5 | 299 | 5.2 | 1,647 | 28.5 | 889 | 15.4 |
| 260 | 41.2 | 14 | 2.2 | 2 | 0.3 | 217 | 34.4 | 138 | 21.9 |
| 4,182 | 35.6 | 2,170 | 18.5 | 385 | 3.3 | 3,034 | 25.8 | 1,979 | 16.8 |
| 48,803 | 49.0 | 29,816 | 29.9 | 758 | 0.8 | 15,184 | 15.2 | 5,080 | 5.1 |

建設機械の購入及び保有動向の調査(平成5年度)について

| 分類 | 機械名 | 規格 | | 販売台数 | |
|-------------------------|-------------------------|--------|----------|-------|--|
| | | 区分 | | | |
| 公道外用ダンプトラック | | | | 369 | |
| 運搬機械 | ミトレーラ | 最大積載量 | 15t以上 | 65 | |
| | | | 5t未満 | 205 | |
| | | | 5~20t未満 | 0 | |
| | | | 20~40t未満 | 68 | |
| | | | 40t以上 | 53 | |
| 計 | | | | 326 | |
| 機械式トラッククレーン | 機械式トラッククレーン | 最大吊上能力 | 60t未満 | 20 | |
| | | | 60t以上 | 2 | |
| | | | 計 | 22 | |
| | | | | | |
| ホイールクレーン(ラフテレーンフレーンを含む) | | | | 3,032 | |
| 不整地用運搬車 | | 最大積載量 | 1t以上 | 2,552 | |
| 合 計 | | | | 6,366 | |
| 基礎工事用機械 | ディーゼルパイルハンマ(エア・スチームを含む) | ラム重量 | 4t未満 | 0 | |
| | | | 4t以上 | 0 | |
| | | 計 | | 0 | |
| | | | | | |
| 振動パイルドライバ | | モータ出力 | 50kW未満 | 173 | |
| | | | 50kW以上 | 104 | |
| | | 計 | | 277 | |
| アースオーガ | | 最大掘削口径 | 500mm未満 | 387 | |
| | | | 500mm以上 | 108 | |
| | | 計 | | 495 | |
| 大口径掘削機(ペノト、リバース、アースドリル) | | 最大掘削口径 | 3m未満 | 28 | |
| | | | 3m以上 | 1 | |
| | | 計 | | 29 | |
| 油圧ハンマ | | ラム重量 | 5t未満 | 21 | |
| | | | 5t以上 | 40 | |
| | | 計 | | 61 | |
| 油圧式杭圧入引抜機 | | | | 154 | |
| 合 計 | | | | 1,016 | |

| 業種別購入台数 | | | | | | | | | |
|---------|-------|-------|------|------|-----|-----|-------|-----|-----|
| 建設業 | | リース業等 | | 官公庁等 | | その他 | | 不明 | |
| 台数 | % | 台数 | % | 台数 | % | 台数 | % | 台数 | % |
| 148 | 40.1 | 27 | 7.3 | 2 | 0.5 | 188 | 50.9 | 4 | 1.1 |
| 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 65 | 100.0 | 0 | 0.0 |
| 101 | 49.3 | 79 | 38.5 | 0 | 0.0 | 25 | 12.2 | 0 | 0.0 |
| 0 | — | 0 | — | 0 | — | 0 | — | 0 | — |
| 24 | 25.3 | 44 | 64.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 14 | 36.4 | 36 | 67.9 | 2 | 3.8 | 1 | 1.9 | 0 | 0.0 |
| 139 | 42.6 | 159 | 48.8 | 2 | 0.6 | 26 | 8.0 | 0 | 0.0 |
| 1 | 5.0 | 1 | 5.0 | 0 | 0.0 | 18 | 90.0 | 0 | 0.0 |
| 1 | 50.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 50.0 | 0 | 0.0 |
| 2 | 9.1 | 1 | 4.5 | 0 | 0.0 | 19 | 86.4 | 0 | 0.0 |
| 601 | 19.8 | 2,326 | 76.7 | 0 | 0.0 | 86 | 2.8 | 19 | 0.6 |
| 872 | 34.2 | 1,246 | 48.8 | 5 | 0.2 | 337 | 13.2 | 92 | 3.6 |
| 1,762 | 27.7 | 3,759 | 59.0 | 9 | 0.1 | 721 | 11.3 | 115 | 1.8 |
| 0 | — | 0 | — | 0 | — | 0 | — | 0 | — |
| 0 | — | 0 | — | 0 | — | 0 | — | 0 | — |
| 0 | — | 0 | — | 0 | — | 0 | — | 0 | — |
| 135 | 78.0 | 36 | 20.8 | 0 | 0.0 | 2 | 1.2 | 0 | 0.0 |
| 61 | 58.7 | 41 | 39.4 | 0 | 0.0 | 2 | 1.9 | 0 | 0.0 |
| 196 | 70.8 | 77 | 27.8 | 0 | 0.0 | 4 | 1.4 | 0 | 0.0 |
| 300 | 77.5 | 8 | 2.1 | 0 | 0.0 | 79 | 20.4 | 0 | 0.0 |
| 80 | 74.1 | 28 | 25.9 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 380 | 76.8 | 36 | 7.3 | 0 | 0.0 | 79 | 16.0 | 0 | 0.0 |
| 23 | 82.1 | 1 | 3.6 | 0 | 0.0 | 4 | 14.3 | 0 | 0.0 |
| 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 24 | 82.8 | 1 | 3.4 | 0 | 0.0 | 4 | 13.8 | 0 | 0.0 |
| 18 | 85.7 | 3 | 14.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 37 | 92.5 | 3 | 7.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 55 | 90.2 | 6 | 9.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 154 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 809 | 79.6 | 120 | 11.8 | 0 | 0.0 | 87 | 8.6 | 0 | 0.0 |

| 分類 | 機械名 | 規格 | | 販売台数 |
|-----------------|-------------------------------------|----------------|-------------------------|-------|
| | | 区分 | | |
| せん孔機械 | 大型ブレーカ | 油圧式 | | 4,257 |
| | クローラドリル | | | 150 |
| | 合計 | | | 4,407 |
| 整地・転圧機械 | モータグレーダ (除雪グレーダを含む) | ブレード長 | 3.6m未満 | 383 |
| | | | 3.6m以上 | 162 |
| | | 計 | | 545 |
| | ロードローラ (搭乗形自走式) (マダカム、三輪タンデム) | 自重 (ウェイトなし) | 10t未満 | 229 |
| | | | 10t以上 | 204 |
| | | 計 | | 433 |
| | タイヤローラ (搭乗形自走式) | 自重 (ウェイトなし) | 10t未満 | 898 |
| | | | 10t以上 | 149 |
| | | 計 | | 1,047 |
| | 振動ローラ(コンバインドローラ含む) | 搭乗形自走式 | | 2,947 |
| | 合計 | | | 4,972 |
| コンクリート・アスファルト機械 | コンクリートプラント | 標準ミキサ容量 | 0.45~3m ³ 未満 | 114 |
| | | | 3m ³ 以上 | 5 |
| | | 小計 | | 119 |
| | | 強制練式 | | 140 |
| | | 計 | | 259 |
| | コンクリートフィニッシャ | | | 6 |
| | コンクリートミキサ | | | 325 |
| | トラックミキサ (アジテータトラック含む) | 容量 | 2m ³ 未満 | 860 |
| | | | 2m ³ 以上 | 2,851 |
| | | 計 | | 3,711 |
| | コンクリートポンプ | 定置式・車両搭載式 | | 767 |
| | アスファルトプラント | 標準ミキサ容量 | 200~1,500kg未満 | 57 |
| | | | 1,500kg以上 | 29 |
| | | 計 | | 86 |
| | アスファルトフィニッシャ | 最大舗装幅 | 3.5m未満 | 315 |
| | | | 3.5m以上 | 519 |
| | | 計 | | 834 |
| | 合計 | | | 5,988 |

| 業種別購入台数 | | | | | | | |
|---------|-------|-------|------|------|------|-------|------|
| 建設業 | | リース業等 | | 官公庁等 | | その他 | |
| 台数 | % | 台数 | % | 台数 | % | 台数 | % |
| 1,398 | 32.8 | 317 | 7.4 | 0 | 0.0 | 546 | 12.8 |
| 98 | 65.3 | 24 | 16.0 | 0 | 0.0 | 28 | 18.7 |
| 1,496 | 33.9 | 341 | 7.7 | 0 | 0.0 | 574 | 13.0 |
| 250 | 65.3 | 92 | 24.0 | 17 | 4.4 | 16 | 4.2 |
| 42 | 25.9 | 16 | 9.9 | 99 | 60.1 | 5 | 3.1 |
| 292 | 53.6 | 108 | 19.8 | 116 | 20.3 | 21 | 3.9 |
| 135 | 59.0 | 94 | 41.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 149 | 73.0 | 51 | 25.0 | 0 | 0.0 | 4 | 2.0 |
| 284 | 65.6 | 145 | 33.5 | 0 | 0.0 | 4 | 0.9 |
| 461 | 51.3 | 424 | 47.2 | 1 | 0.1 | 9 | 1.0 |
| 86 | 57.7 | 37 | 24.8 | 0 | 0.0 | 26 | 17.4 |
| 547 | 52.2 | 461 | 44.0 | 1 | 0.1 | 35 | 3.3 |
| 1,177 | 39.9 | 1,614 | 54.8 | 22 | 0.7 | 77 | 2.6 |
| 2,300 | 46.3 | 2,328 | 46.8 | 139 | 2.8 | 137 | 2.8 |
| 103 | 90.4 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 9 | 7.9 |
| 5 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 108 | 90.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 9 | 7.6 |
| 80 | 57.1 | 5 | 3.6 | 0 | 0.0 | 54 | 38.6 |
| 188 | 72.6 | 5 | 1.9 | 0 | 0.0 | 63 | 24.3 |
| 6 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 246 | 75.7 | 0 | 0.0 | 15 | 4.6 | 57 | 17.5 |
| 527 | 61.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 333 | 38.7 |
| 1,244 | 43.6 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1,606 | 56.3 |
| 1,771 | 47.7 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1,939 | 52.3 |
| 325 | 42.4 | 147 | 19.2 | 1 | 0.1 | 294 | 33.3 |
| 57 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 29 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 86 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 236 | 74.9 | 76 | 24.1 | 0 | 0.0 | 3 | 1.0 |
| 400 | 77.1 | 111 | 21.4 | 3 | 0.6 | 5 | 1.0 |
| 636 | 76.3 | 187 | 22.4 | 3 | 0.4 | 8 | 1.0 |
| 3,258 | 54.4 | 340 | 5.7 | 19 | 0.3 | 2,361 | 39.4 |
| | | | | | | 10 | 0.2 |

| 分類 | 機械名 | 規格 | | 販売台数 |
|---------|----------------------------|-----------|-------|-------|
| | | | 区分 | |
| トンネル掘削機 | 全断面トンネル掘進機 | | | 5 |
| | シールド掘進機 | | | 151 |
| | 小口径管推進機 | | | 241 |
| | 自由断面トンネル掘進機 | | | 27 |
| | トンネルジャンボ | | | 22 |
| | 合 計 | | | 446 |
| その他の機械 | 大型コンプレッサ (15kW又は20PS以上) | 可 搬 式 | 普 通 形 | 29 |
| | | 半 可 搬 式 | 防 音 形 | 6,788 |
| | | 計 | | 6,817 |
| | 大型発動発電機 (15kW/60Hz以上) | 可 搬 式 | 普 通 形 | 127 |
| | | 半 可 搬 式 | 防 音 形 | 8,144 |
| | | 計 | | 8,271 |
| | ロータリー除雪車 | 搭 乘 形 | | 151 |
| | 路面清掃車 | 搭 乘 形 | | 301 |
| | 路面切削機 | | | 24 |
| | 高所作業車 | トラック架装のもの | | 2,747 |

| 業種別購入台数 | | | | | | | | | |
|---------|-------|--------|------|-------|------|--------|------|-------|------|
| 建設業 | | リース業等 | | 官公庁等 | | その他 | | 不明 | |
| 台数 | % | 台数 | % | 台数 | % | 台数 | % | 台数 | % |
| 5 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 149 | 98.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 1.3 | 0 | 0.0 |
| 229 | 95.0 | 8 | 3.3 | 2 | 0.8 | 2 | 0.8 | 0 | 0.0 |
| 27 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 22 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 432 | 96.9 | 8 | 1.8 | 2 | 0.4 | 4 | 0.9 | 0 | 0.0 |
| 26 | 89.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 10.3 |
| 2,079 | 30.6 | 2,876 | 42.4 | 6 | 0.1 | 1,213 | 17.9 | 614 | 9.0 |
| 2,105 | 30.9 | 2,876 | 42.2 | 6 | 0.1 | 1,213 | 17.8 | 617 | 9.1 |
| 3 | 2.4 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 11 | 8.7 | 113 | 89.0 |
| 1,569 | 19.3 | 4,084 | 50.1 | 26 | 0.3 | 1,386 | 17.0 | 1,079 | 13.2 |
| 1,572 | 19.0 | 4,084 | 49.4 | 26 | 0.3 | 1,397 | 16.9 | 1,192 | 14.4 |
| 6 | 4.0 | 0 | 0.0 | 141 | 93.4 | 4 | 2.6 | 0 | 0.0 |
| 49 | 16.3 | 5 | 1.7 | 135 | 44.9 | 112 | 37.2 | 0 | 0.0 |
| 24 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 7 | 0.3 | 330 | 12.0 | 16 | 0.6 | 2,394 | 87.1 | 0 | 0.0 |
| 27 | 0.8 | 2,808 | 87.7 | 13 | 0.4 | 321 | 10.0 | 34 | 1.1 |
| 34 | 0.6 | 3,138 | 52.7 | 29 | 0.5 | 2,715 | 45.6 | 34 | 0.6 |
| 3,790 | 17.6 | 10,103 | 47.0 | 337 | 1.6 | 5,441 | 25.3 | 1,843 | 8.6 |
| 62,650 | 43.4 | 46,815 | 32.4 | 1,264 | 0.9 | 24,509 | 17.0 | 9,112 | 6.3 |

製造物責任法と建設機械賃貸業

宮田火災海上保険株式会社

昨年6月に成立した製造物責任法がいよいよ本年7月1日から施行される。製造物責任法は科学技術が進歩し、大量生産・大量消費される製品の安全性確保がますます製造者に依存するという背景の中で、製品関連事故が発生した場合の損害賠償責任原則を「過失」から「失陥」に転換して消費者被害を救済しようとするものである。したがつて、これからは欠陥のある製造物を引き渡した製造業者は過失がなくとも、それによって生じた消費者等の損害を賠償しなければならない。

ここで、法律の主要ポイントをみてみよう。第一に対象となる製造物は、製造または加工された動産とされており、サービスの提供は対象とはならない。なお、修理や設置は製造・加工には当たらないとされる。第二に欠陥とは当該製造物が有すべき安全性を欠いていることであり、欠陥の有無は製造物の特性・通常予見される使用形態、引き渡した時期などを考慮して個別に判断される。第三に責任を負う者は製造や加工をした業者（製造業者）だけではなく、輸入業者、実際には製造していないても製品に製造業者として氏名等の表示をした者、製造業者と誤認させるような氏名等を表示をした者（例えばブランド名のみ記載）なども含まれる。第四に対象となる損害は人身損害と財産損害（事業者の財産損害を含む）である。ただし、当該製造物にしか損害が生じなかつた場合（すなわち、拡大損害が生じなかつた場合）は対象外となる。第五に免責事由としては次のいずれかを証明した場合にしか認められていない。すなわち、当該製品を引き渡した時の科学技術では欠陥があることを認識できなかつたこと（開発危険の抗弁）、または部品として使用された場合で専ら完成品製造業者の設計に関する指示に従つたために欠陥

が生じたのであり、過失はなかつたこと（部品業者の抗弁）のいずれかである。第六にこの法律に基づく責任は製造物を引渡した後10年で終了する。

ところで、建設機械賃貸業と製造物責任法はどのように関わるのであろうか。賃貸した建設機械に欠陥があり、ユーザー等が人身損害や財産損害を被つた場合に賃貸業者は製造物責任法に基づいて損害賠償責任を負うことになるのであろうか。

メーカーから引渡された時にすでに建設機械には欠陥が存在したのであれば、メーカーが製造物責任法に基づいて責任を負わねばならないことは明らかである。しかし、賃貸業者は一般的に、建設機械の修理・メンテナンスしか行わないでの、製造・加工をしたことにならない。（但し、建設機械の本来の機能に著しい変更を与えるような部品の改良・取付等については、「加工」とみなされ、製造物責任法の適用を受けることがある。）また、製造業者と誤認されるような氏名等を建設機械に表示することもないと考えられる。したがって賃貸業者は製造物責任法の下では責任を負うことはない。ただし、賃貸業者の修理・メンテナンスのミスによって欠陥が生じた場合は既存の法律である民法の不法行為責任（709条）や債務不履行（715条）に基づいて賃貸業者の責任が追及されることになる。

賃貸業者に適用される法律は現状と同じであるが、製造物責任法の施行がマスコミで取り上げられることも多くなり、国民の賠償意識も変化していく。こうした状況の中では、製造物責任法が適用されることはない、建設機械の賃貸という業務活動においても、様々な賠償クレームを受ける可能性が会まで以上に高くなると考えられる。このため、企業経営者はこの機会に賠償事故という観点から業務活動を再チェックし、事故防止対策を取る必要がある。なお、事故防止対策ではないが、万一の場合に備えて賠償保険に加入することは、安定した企業経営や被害者への賠償履行措置の確保に有益であり、忘れてはならない重要な事前対策といえるであろう。

一、総会・理事会の開催

(一) 第58回理事会

日 時 平成6年5月27日(金) 12時～15時
場 所 池之端文化センター 菊の間

理事会成立報告

出席者 理事28名、監事2名、参与6名合計36名は定款第24条の定足数を満たしており理事会の成立を報告した。

決議事項

1、第21回定期総会議案書について
第1号議案の報告事項の中で、創立20周年式典における建設大臣、建設経済局長表彰の受賞者が記載されていないので、定期総会において追加報告し議事録に記載する。

建設大臣表彰 大高至殿、原幸男殿
佐藤政雄殿、大畠公夫殿
伊藤武史殿、高屋浩志殿

建設経済局長表彰

水野健治殿、吉川義孝殿
玉井武治殿、佐藤政雄殿

片桐副会長 小保会長

第2号議案

平成5年度収支決算書承認の件
酒井常任理事

監査報告

大屋専務理事
大畠監事

(二) 第21回定期総会

日 時 平成6年5月27日(金) 15時～16時40分
場 所 池之端文化センター 孔雀の間

1、総会成立報告

平成6年5月26日現在の正会員数は1、393社であり出席者913社、内委任状856社は定款第24条の定足数をみたしており総会成立を報告した。

2、開会の辞

3、会長挨拶

議長には松尾茂殿が選任された。

玉井武治殿、佐藤政雄殿が指名された。

4、議長選任

片桐副会長 小保会長

5、議事録署名人の氏名

第1号議案 平成5年度事業報告承認の件

監査報告

大屋専務理事
大畠監事

2、会長挨拶

(六) 臨時理事会

| | | |
|-----|--------------|---------|
| 日 時 | 平成7年3月17日(金) | 16時～17時 |
| 場 所 | 社全建リース協 会議室 | |

1、臨時理事会成立報告
出席者16名、委任状19名は定款24条の定足数を満たしており理事会の成立を報告した。

①阪神大震災に対する義援金について
②「全建リース総合賠償共済制度」について
③「全建リースサービスについて」
④に関して義援金として500万円が決定され日本赤十字社に、②は原案どおり、③に関して1年後に再検討することが決定された。

一、委員会の開催

(一) 通常委員会

(1) 総務委員会 (4/15, 9/27, 3/9)

(1) 第58回理事会、第21回定期総会について
(2) 平成7年度スケジュールについて
(3) 平成6年度決算、及び平成7年度予算(案)について

(2) 広報委員会 (4/1, 10/5)

(1) 第41号、第42号「かいほう」の発行について
(2) 会員名簿発行について(3) 教育指導委員会 (9/16, 12/6, 1/27, 3/23)
①全建リース総合賠償共済制度について

小俣会長

(五) 臨時理事会

1、臨時理事会成立報告
2、会長挨拶
3、議案

| | | |
|-----|----------------|---------|
| 日 時 | 平成7年2月2日(木) | 13時～17時 |
| 場 所 | 佐々木研究所メモリアルホール | |

大屋専務理事 小俣会長

①阪神大震災に対する義援金について
②「全建リース総合賠償共済制度」について
③「全建リースサービスについて」
④に関して義援金として500万円が決定され日本赤十字社に、②は原案どおり、③に関して1年後に再検討することが決定された。

3、議題

①委員会の委員長等について
②支部特別委員会について

③講習会等にかかる消費税の外税徴収について

④経営計画作成マニュアル書の価格について

⑤建設機械器具賃貸業管理技士設置業者証作成について

右記の議題に関し審議を行い原案どおり承認された。

3、議案

①「平成6年度における構造改善事業の実施状況報告書」に関する件
②「構造改善計画の変更に係わる承認申請書」に関する件
右記案件に原案どおり承認された。

2、会長挨拶
2、会長挨拶

小俣会長

(七) 正副会長会議

日 時 平成6年5月12日(木) 13時～16時
場 所 社全建リース協 会議室
議題
①第58回理事会について
②第21回定期総会について
③委員会委員長選任等について

1、常任理事会成立報告
出席者14名は定款第24条の定足数を満たしており常任理事会の成立を報告した。
2、会長挨拶
小俣会長

3、閉会の辞

定期総会は16時40分滞りなく終了した。

8、来賓祝辞

建設省建設経済局建設機械課 建設専門官

太田 宏殿
玉井副会長

| 氏名 | 企業名 | 支部名 |
|-------|--------------------|-----|
| 菅野 勇 | 山中産業(株) | 宮城県 |
| 佐藤 忠治 | 株式会社重機建設 東京レンタル(株) | 東京都 |
| 村松 照公 | (株)第一リース(株) | 長野県 |
| 奥田 實 | 大機リース(株) | 福井県 |
| 水野 健治 | (株)武生リース(株) | 中部 |
| 酒井 金二 | 大徳商事(株) | 沖縄県 |
| 多田 利夫 | ニッケンリース(株) | 九州 |
| 榎原 文男 | | 綱中國 |

7、感謝状授与
役員改選により退任される9名の方々に対し小俣会長より感謝状が授与された。

第1号議案から第6号議案まで満場一致で可決承認された。
第5号議案 平成6年度予算(案)に関する件 酒井常任理事

第4号議案 平成6年度事業計画(案)に関する件 大屋専務理事

任期満了に伴う役員改選の件

第3号議案 平成6年度事業計画(案)に関する件

(三) 第59回理事会

日 時 平成6年10月13日(木) 15時～17時
場所 奥入瀬渓流グランドホテル

大屋専務理事 玉井副会長 小俣会長

出席者 理事30名、監事2名、参与4名合計36名は定款24条の定足数を満たしており理事会の成立を報告した。

1、理事会成立報告
2、開会の辞
3、会長挨拶

報告した。

4、決議事項

- ①全建リース総合賠償共済制度について
- ②建設機械器具賃貸業管理技士設置業者証について
- ③可搬形発電機整備技術者の資格有効期限について
- ④関しオペレーションミスの事故補償においてユーモアが付保していない場合でも補償の対象にすることはリスク共済制度に支障を來す心配があるので対応を検討すること。
- 安田火災海上の事故対応サービスが現行の保険を下回らないという補償を得ること、を条件に承認された。
- ②③に関し原案どおり承認された。



(九) 建設機械器具賃貸業管理技士資格試験

平成6年10月16日
試験会場
札幌、仙台、東京、名古屋、大阪、広島、福岡 計7会場

受験者 389名
合格者 271名

- (十) 建設機械器具賃貸業管理技士に対する資格更新講習会
- 建設大臣表彰受賞（平成6年7月11日）
○建設産業専門団体協議会に4月以降各月毎の懇談会に参加
○平成6年度建設省関係税制にあたり、税制調査会並びに
税制関係議員に要望書の提出を行った。
- 陳情**
- 建設産業専門団体協議会
○平成6年度建設省関係税制にあたり、税制調査会並びに
税制関係議員に要望書の提出を行った。
- 建設機械器具賃貸業に関する講習会
- 平成6年6月3日～7月22日
試験会場
札幌、仙台、東京、名古屋、大阪、広島、福岡、那覇
計8会場
- 受講者 2,015名
- 受験者 326名
合格者 323名
- 可搬形発電機整備技術者資格試験
- 平成6年6月1日～7月21日
講習会場
札幌、仙台、東京、名古屋、富山、大阪、広島、高松、
福岡、那覇
計10会場
- 受講者 2,016名
- 可搬形発電機整備技術者に対する資格更新講習会
- 平成7年2月7日～2月24日
講習会場
札幌、仙台、東京、名古屋、富山、大阪、広島、高松、
福岡、那覇
計8会場
- 受講者 326名
- 建設機械器具賃貸業に関する講習会
- 平成6年9月1日～9月22日
講習会場
札幌、仙台、東京、名古屋、大阪、広島、福岡 計7会場
- 受講者 388名

- ②試験答案の採点について
③管理技士試験の合格者の判定について
- (4)企画調査委員会（9/29、12/19、1/27、3/6、3/13、3/24、3/30）
①ICカードによる施工情報システムについて
②建設機械の排出ガス対策について
- (5)流通委員会（9/2、10/24）
①原価管理について
②レンタル用建設機械整備状態表について

四 事務局長会議

- (二)特別委員会
- (1)建設機械器具賃貸業管理技士専門委員会（3/17）
①平成7年度事業計画及び予算（案）について
(2)可搬形発電機整備技術委員会（8/4、10/6、1/19、3/24）
①平成7年度事業計画及び予算（案）について
②講習会（新規・更新）の運営について
(3)構造改善専門委員会
①平成6年度実施状況について
②平成7年度事業計画及び予算（案）について
(4)支部特別委員会（11/1）

- (一) 諸問委員会
- (1)建設機械器具賃貸業管理技士試験委員会（4/20、8/1、12/7）
①試験問題について
②管理技士試験の合格者について
- (2)建設機械器具賃貸業管理技士試験委員会幹事会（7/13、7/26、10/26、12/5）
①試験問題の原案作成について

- (三) 講習会
- 日 時 平成6年7月28日(木) 13時30分～16時30分
場 所 山の上ホテル
連絡事項 ①可搬形発電機整備技術者関係について
②建設機械器具賃貸業管理技士関係について
③レンタル用建設機械整備状態表について
④構造改善事業関係について

- (四) 可搬形発電機整備技術者講習会
- 日 時 平成6年11月25日(金) 14時～17時
場 所 大月ホテル
連絡事項 ①全建リース総合賠償共済制度について
②可搬形発電機整備技術者関係について
③建設機械器具賃貸業管理技士関係について
④構造改善事業関係について

- (五) 可搬形発電機整備技術者講習会
- 日 時 平成6年6月2日～7月22日
場 所 山の上ホテル
連絡事項 ①可搬形発電機整備技術者関係について
②建設機械器具賃貸業管理技士関係について
③レンタル用建設機械整備状態表について
④構造改善事業関係について



平成六年度建設機械器具賃貸業管理技士試験合格者

平成六年度建設機械器具賃貸業
管理技士試験は十月十六日(日)全国

七会場において実施され合格者数

は二七一人であった。

「平成六年度建設機械器具賃貸業管理技士試験合格者リスト」

| 支部名 | 受験者数 | 合格者数 |
|-----|------|------|
| 北海道 | 69 | 34 |
| 青森 | 10 | 7 |
| 秋田 | 6 | 6 |
| 岩手 | 11 | 7 |
| 宮城 | 18 | 16 |
| 山形 | 1 | 1 |
| 福島 | 4 | 4 |
| 新東京 | 33 | 26 |
| 神奈川 | 6 | 6 |
| 長野 | 2 | 2 |
| 茨城 | 2 | 1 |
| 群馬 | 16 | 11 |
| 新潟 | 6 | 3 |
| 栃木 | 21 | 14 |
| 静岡 | 17 | 13 |
| 中部 | 31 | 18 |
| 富山 | 0 | — |
| 石川 | 12 | 10 |
| 福井 | 0 | — |
| 大阪 | 14 | 13 |
| 兵庫 | 6 | 2 |
| 和歌山 | 0 | — |
| 滋賀 | 5 | 3 |
| 中国 | 26 | 17 |
| 四国 | 0 | — |
| 九州 | 73 | 57 |
| 沖縄 | 0 | — |
| 合計 | 389人 | 271人 |

| | | | | | |
|-------|------|-----|----|-----|-----|
| 北海道支部 | 池田 | 泉 | 清水 | 佐藤 | 藤田 |
| | 博幸 | 功益 | 保行 | 竹彦 | 秀樹 |
| | | | | | |
| | 杉 | 香川 | 松野 | 広瀬 | 寺本 |
| | 常雄 | 雅彦 | 健一 | 榮作 | 正彦 |
| | | | | | |
| | 田中 | 志茂 | 佐藤 | 高橋 | 藤井 |
| | 勝一 | 誠伸 | 和夫 | 雅 | 達夫 |
| | | | | | |
| | 高瀬 | 鈴木 | 前川 | 金村 | 斎藤 |
| | 博行 | 正昭 | 和美 | 康二 | 秀希 |
| | | | | | |
| | 大塚 | 杉内 | 川副 | 寺井 | 堺見 |
| | 仁志 | 伸裕 | 義法 | 茂樹 | 嘉広 |
| | | | | | |
| | 青森支部 | 吉田 | 田中 | 有村 | 水野 |
| | 和也 | 充康 | 康子 | 邦明 | 智之 |
| | | | | | |
| | 川崎 | 佐々木 | 福士 | 佐々木 | 久保田 |
| | 勇了 | 剛義 | 公浩 | 義人 | 三上 |
| | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|------|----|
| 宮城支部 | 佐藤 | 菊池 | 吉田 | 小川 | 村木 | 佐藤 | 池田 | 奥山 | 藤田 | 畠山 | 白山 | 関本 | 秋田支部 | |
| 佐々木 | 中村 | 酒井 | 渡辺 | 佐藤 | 齊藤 | 菊池 | 辺見 | 渡部 | 奥崎 | 武藤 | 佐藤 | 千田 | 佐藤 | |
| 康知 | 知宏 | 浩洋 | 勝彦 | 正美 | 篤篤 | 純篤 | 嘉弘 | 達也 | 幸司 | 正和 | 洋一 | 清隆 | 裕治 | |
| 光俊 | 誠孝 | 正治 | 浩二 | 真司 | 浩之 | 輝典 | 正之 | 一彦 | 勝彦 | 直彦 | 祐一 | 敏行 | 和彦 | |
| 忠男 | 啓二 | 武喜 | 一和 | 清史 | 勝昭 | 義秀 | 賢一 | 幸夫 | 守 | 伊央 | 晴男 | 昭彦 | 健治 | |
| 和志 | 貴元 | 昭洋 | 志一 | 良一 | 彦雅 | 清寿 | 謹一 | 由紀子 | 俊三 | 義信 | 征年 | 勲 | 克巳 | |
| 加藤 | 坂井 | 林澤 | 井口 | 松岡 | 福田 | 谷口 | 久保田 | 壬生 | 福原 | 志村 | 山中 | 田原 | 成田 | |
| 喜功 | 要一郎 | 章鎌 | 雅則 | 文厚 | 克之 | 友行 | 和明 | 照久 | 時夫 | 博康 | 行平 | 晃 | 達司 | |
| 川口 | 赤澤 | 頭士井 | 山本 | 山村 | 安田 | 中西 | 山田 | 上籠 | 太田 | 岡本 | 小西 | 清水 | 木本 | |
| 浩一 | 元二 | 清生 | 昭 | 次男 | 良介 | 富志夫 | 幸司 | 勝義 | 信二 | 好紀 | 義成 | 利子 | 啓幸 | 匡二 |
| 米倉 | 草野 | 藤山 | 上野 | 酒見 | 山崎 | 山本 | 小仲 | 南 | 道脇 | 段村 | 才尾 | 辰野 | 津田 | 黒田 |
| 英裕 | 繁和 | 巧明 | 治彦 | 比呂志 | 初男 | 幸寿 | 伸修 | 弘太郎 | 小夜子 | 裕敏 | 秀德 | 秀一 | 常男 | 剛規 |

NEWS

平成六年度可搬形発電機整備技術者 試験合格者

平成六年度可搬形発電機整備技術者認定試験は六月一日より全国八会場において実施され合格者数は三二一人であった。

| 支部名 | 受験者数 | 合格者数 |
|-----|------|------|
| 北海道 | 56 | 55 |
| 青森 | 7 | 7 |
| 岩手 | 4 | 3 |
| 秋田 | 5 | 5 |
| 宮城 | 8 | 8 |
| 山形 | 4 | 4 |
| 福島 | 8 | 8 |
| 茨城 | 3 | 3 |
| 栃木 | — | — |
| 群馬 | 18 | 18 |
| 東京 | 64 | 64 |
| 神奈川 | — | — |
| 新潟 | 2 | 2 |
| 長野 | 7 | 7 |
| 静岡 | 6 | 6 |
| 中部 | 17 | 17 |
| 富山 | — | — |
| 石川 | 3 | 3 |
| 福井 | — | — |
| 和歌山 | 2 | 1 |
| 滋賀 | 3 | 3 |
| 大阪 | 33 | 33 |
| 兵庫 | 7 | 7 |
| 中国 | 26 | 25 |
| 四国 | — | — |
| 九州 | 33 | 33 |
| 沖縄 | 10 | 9 |
| 合計 | 326人 | 321人 |

〔平成六年度可搬形発電機整備技術者 合格者名簿〕

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 北海道支部 | 松実 | 西畠 | 金田 | 河部 | 串田 | 田鎖 | 田 | 内山 | 平間 | 石川 | 坂田 | 川副 | 山川 | 熊田 | 望月 | 滝沢 | 岡島 | 高口 | 柏谷 | 橋本 | 福士 | 小林 | | |
| 伸兆 | 一浩 | 政彦 | 裕康 | 正行 | 昌寛 | 幸二 | 晴見 | 達藏 | 浩幸 | 正敏 | 敦義 | 博清 | 二 | 敏幸 | 由幸 | 裕弘 | 道正 | 俊光 | 康章 | 寿一 | 実 | 和弘 | 稔 | |
| 池田 | 松田 | 前田 | 武田 | 二木 | 若狭 | 齊藤 | 渡辺 | 森田 | 丹野 | 大山 | 坂本 | 得永 | 北山 | 安部 | 岩崎 | 荒井 | 伊藤 | 宇生 | 渡辺 | 中村 | 佐藤 | 中村 | 千葉 | |
| 至貴 | 政則 | 良男 | 俊憲 | 晃治 | 聖男 | 重信 | 幸宏 | 紀之 | 徹 | 隆士 | 慎一 | 裕友 | 一 | 敦 | 裕之 | 清光 | 啓勇 | 守 | 誠志 | 光洋 | 和裕 | 裕洋 | 智則 | |
| 千葉 支部 | 宮城 支部 | 山形 支部 | 秋田 支部 | 岩手 支部 | 青森 支部 | 金澤 | 田村 | 島山 | 葛西 | 中村 | 木村 | 丹野 | 梶浦 | 金沢 | 葛西 | 中村 | 木村 | 丹野 | 梶浦 | 木村 | 田村 | 島山 | 金澤 | |
| 信一 | 善弘 | 博敏明 | 重 | 裕幸 | 司 | 隆平 | 光幸 | 浩一 | 龍也 | 洋 | 俊一 | 秀雄 | 秀篤 | 良一 | 芳幸 | 直人 | 正美 | 正 | 美 | 直人 | 隆 | 幸彥 | 信一 | |
| 富樫 | 中沢 | 宮下 | 根津 | 松田 | 藤井 | 宮本 | 長谷川 | 綿引 | 齊藤 | 堰上 | 和田 | 木幡 | 山本 | 小野 | 遠藤 | 八卷 | 江川 | 伊藤 | 砂金 | 大久保 | 古内 | 内 | 古内 | |
| 光明 | 豊 | 啓二 | 真琴 | 久夫 | 秋男 | 浩樹 | 邦雄 | 忠雄 | 等 | 隆男 | 松男 | 重克 | 淳一 | 佳二 | 浩二 | 和男 | 知志 | 健一 | 福治 | 辰夫 | 福 | 謙 | 福 | |
| 富樫 | 田母神 | 山田 | 伊藤 | 五十嵐 | 田中 | 菅澤 | 佐藤 | 横坂 | 山口 | 須川 | 荒川 | 本多 | 上村 | 若井 | 三ツ木 | 坂井 | 飯嶋 | 桜井 | 五十嵐 | 五十嵐 | 五十嵐 | 五十嵐 | 五十嵐 | |
| 彰 | 聰 | 年二 | 勝治 | 高志 | 邦雄 | 豊 | 康郎 | 光夫 | 圭一 | 憲二 | 秀孝 | 芳信 | 涼子 | 三幸 | 正環 | 正一 | 富男 | 裕司 | 照明 | 一喜 | 秋男 | 利樹 | 武男 | 武男 |
| 南 | 本田 | 荒井 | 菊井 | 廣田 | 西井 | 小倉 | 湯川 | 佐藤 | 堀 | 作田 | 野中 | 鈴木 | 真下 | 小田桐 | 代市 | 島崎 | 曾根 | 岡田 | 小山 | 竹本 | 内山 | 内山 | 内山 | |
| 政夫 | 正彦 | 貞博 | 潤 | 寛 | 達也 | 信一 | 伸次 | 一登 | 慎一 | 雄 | 則保 | 左 | 権批 | 猛 | 充憲 | 公孝 | 秀昭 | 正樹 | 勇二 | 智正 | 道夫 | 博樹 | 掬雄 | 掬雄 |
| 桜田 | 丸山 | 岡田 | 岡田 | 平田 | 大坪 | 森田 | 山田 | 櫻井 | 酒井 | 村越 | 竹下 | 小林 | 田村 | 山蔭 | 園原 | 神宝 | 網代 | 藤田 | 鹿志村 | 塚原 | 原山 | 五味 | 増子 | |
| 長野 支部 | 健一郎 | 輝介 | 貴文 | 明吾 | 靖憲 | 恒昭 | 道夫 | 浩 | 利夫 | 千樹 | 直人 | 幸伸 | 俊之 | 則和 | 利夫 | 輝介 | 貴文 | 明吾 | 靖憲 | 恒昭 | 道夫 | 浩 | 功 | |
| 誠 | 昇康 | 昭 | 耕二 | 勝彦 | 正巳 | 謙介 | 裕之 | 治美 | 裕之 | 利夫 | 千樹 | 直人 | 幸伸 | 俊之 | 則和 | 利夫 | 輝介 | 貴文 | 明吾 | 靖憲 | 恒昭 | 道夫 | 浩 | 功 |



知識
メモ

5

現代パソコン事情

A small icon of a vintage-style computer monitor with a CRT screen and a keyboard below it.



◆ハイパークードつて何?

りして、使い物に
日にはスピーカー
んが、マルチメデ
を買うときは、そ
能力にも気を配る

ー（超）が付くのですから、どう
も尋常の紙片ではないのだろう。
例えば、脚注の印をつつくと文末
の脚注がせり上がりてくるとか、
パース図をつつくと三面図が隣に
現れるとか。

てくれる。もちろん、政権交代による新しい首班の人となりも自分の目と耳で、直接確かめることが出来る訳です。

また、現在は各省庁（日本の、そしてアメリカの、また欧州各国

◆パソコンのスピーカ

インターネットの普及と共に、パソコンはどんどんマルチメディア対応の、CDやスピーカーが付属するタイプに変わっていくでしょう。昔のパソコン通信では、電話回線を通じて引き出せる情報は文章だけでしたが、インターネットでは映像や音声までもが引き出せるからです。

てくれる。もちろん、政権交代による新しい首班の人となりも自分の目と耳で、直接確かめることが出来る訳です。

また、現在は各省庁（日本の、そしてアメリカの、また欧州各国の）の白書が発表と同時に自分のパソコンで閲覧できる、そのこと自体が画期的でインターネットの威力をさまざまと感じさせられますが、将来はこれら白書などもハイパークード化して、関連の映像資料を添付するようになつていいく可能性があります。その時、スピーカーも付いていないパソコンを使つていては、仕事に重大な支障を来すだらうことは、容易に想像ができるでしよう。

当然ながら、モニターの性能もある程度高くなれば映像がコマ

落としになつたりして、使い物になりません。外目にはスピーカーほど目立ちませんが、マルチメディア・パソコンを買うときは、その映像表示系の能力にも気を配るべきでしょう。

（超）が付くのですから、どうも尋常の紙片ではないのだろう。例えば、脚注の印をつつくと文末の脚注がせり上がりてくるとか、ペース図をつつくと三面図が隣に現れるとか。

こうした印象は、概ね当たっています。ただし、この魔法の紙片はパソコンの画面上に映し出される物なので、自分の手に取ることは出来ないのですが。もつとも、パソコンが電子手帳サイズになれば、ハイパーカードを手に取ることも夢ではなく、そうした超小型のパソコンをマルチメディア・ビューワーと呼んで、既に初期型の製品も一部に姿を現しています。みなさんも、機械のマニュアルなどで注3とか、7頁参照とか書かれている箇所に出会う度、分厚



LETTERS BRANCH

支 部 だ よ り

FROM THE

最近、世間ではマルチメディアという言葉が氾濫しています。ある時は、CDに入ったパソコン用のデータを指し、またある時は、情報スーパー・ハイウェイのビデオ・オン・デマンド（電話回線を使った映画などの鑑賞）を指して使われ、どうも意味が曖昧ではつきりとは掴めません。

そもそも、本なら文字や絵、ビデオなら動画や音という風に別々

広大な阿蘇国立公園の中心である阿蘇山は、九州中央部熊本県、大分県にまたがる世界有数のカルデラ火山（火山性陥没地形）であり、初期の活動中、噴出した溶岩の分布は直径二〇〇キロに及んだと言われます。

外輪山の直径東西十六キロ、南北二十三キロ、周囲約八十キロ、面積二五五平方キロ、この噴火で中央部陥没して出来たカルデラの分布は直径二〇〇キロに及んだと言われます。

阿蘇山は、九州中央部熊本県、大分県にまたがる世界有数のカルデラ火山（火山性陥没地形）であり、初期の活動中、噴出した溶岩の分布は直径二〇〇キロに及んだと言われます。

■九州支部 「阿蘇寸描」

本年十月十九、二十日の両日、

全国理事会が九州地区で開催されるにあたり、会議予定地であります阿蘇地方について若干ご紹介をさせて頂きます。

ご存知のように、阿蘇山はハワイ島のキラウエイ火山と匹敵する活火山として世界的に有名です。

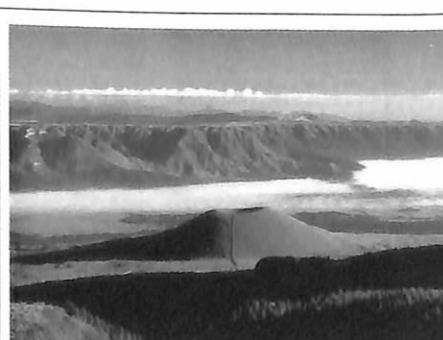
しかし、何と言つても活火山、中岳が時折爆発を起し火口への登山が規制をされることも屢々ですが、その節は麓の火山博物館に設置してある幅三・五メートル、高さ二・六メートルの大スクリーン上に、火口壁に取り付けてある二台のカメラにより火口内のリアルな情況が投影され、居ながらにしてマグマの煮えたぎる火口底部が観られる便利な時代を迎えました。

火山と言えば勿論温泉、これら五岳と外輪山との間に内牧・戸下・榜ノ木・垂玉及び湯ノ谷等有名な阿蘇温泉郷が点在しております、四季折々の貌を見せる火の山の自然を愛でると同時に温泉を楽しむ観光客が絶えません。

また、バス観光を予定しております黒川温泉郷は、前述の温泉群から少し離れ、バスで約一時間、最近テレビで一躍有名になつた布院温泉郷ではあります、元九州では結構人気の高い温泉です。郢びた温泉郷として特に露天風呂が女性に人気があり、散策する女性の姿も多い隠れたスポット



中岳（阿蘇登山といえば中岳火口見物をさぐらう有名です。地鳴り、噴煙は自然の息吹きを感じさせます。）



米塚と外輪山

最近、世間ではマルチメディアといふ言葉が氾濫しています。ある時は、CDに入ったパソコン用のデータを指し、またある時は、情報スーパー・ハイウェイのビデオ・オン・デマンド（電話回線を使った映画などの鑑賞）を指して使われ、どうも意味が曖昧ではつきりとは掴めません。

そもそも、本なら文字や絵、ビデオなら動画や音という風に別々



い マ ニ ュ ア ル の あ っ ち を め く り 、 こ っ ち に し り り を 挟 み と 苦 労 し た 経験 が あ る 苦 で す 。 こ れ が ハ イ パ ー カード 化 さ れ て い れ ば 、 ど れ ほ ど 労 力 が 節 約 さ れ る こ と か 。 現 に 大 手 自 動 車 会 社 で は 、 自 動 車 の 組 立 工 程 の マ ニ ュ ア ル が ハ イ パ ー カード 化 さ れ 、 作 業 員 の 操 作 で 自 由 に パ ソ コ ン の 画 面 上 へ 叫 び 出 せ る よ う に な つ て い ま す 。

◆正体不明のマルチメディア

送 ら れ て き たり) の 違 い で 、 様 々 な 混 亂 を 招 い て い る よ う で す 。 こ こ で 、 マ ルチ メ デ ィ ア ≪ 文 字 や 動 画 な ど 各 種 の 情 報 を ま と め た も の 、 と 考 え た とき 前 述 の ハ イ パ ー カード が 実 は 重 要 な 意 味 を 持 つ て い る こ と が 判 り ま す 。 仮 に 、 操 作 の 複 雜 な 機 械 の マ ニ ュ ア ル を 実 作 業 員 に 渡 し て も 、 大 切 な 説 明 文 の 所 で ビ デ オ の イ ン デ ッ ク ス ナ ン バー の 検 索 と い う 煩 雜 な 操 作 を 強 い る こ と に な り 、 目 指 し て い た 分 かり や す さ は 達 成 で き ま せ ん 。

あ な た な ら 、 この 説 明 書 と ビ デ オ を ど う い う 方 法 で 一 つ に ま と め る で し ょ う か 。 別 々 の ま ま 現 場 の 作 業 員 に 渡 し て も 、 大 切 な 説 明 文 の 所 で ビ デ オ の イ ン デ ッ ク ス ナ ン バー の 検 索 と い う 煩 雜 な 操 作 を 強 い る こ と に な り 、 目 指 し て い た 分 かり や す さ は 達 成 で き ま せ ん 。



想 で 提 案 さ れ た 言 葉 の で す が 、 そ の ま と め ら れ た 情 報 の 流 通 形 态 (CD に 入 っ て い たり) の 違 い で 、 様 々 な 混 亂 を 招 い て い る よ う で す 。 こ こ で 、 マ ルチ メ デ ィ ア ≪ 文 字 や 動 画 な ど 各 種 の 情 報 を ま と め た も の 、 と 考 え た とき 前 述 の ハ イ パ ー カード が 実 は 重 要 な 意 味 を 持 つ て い る こ と が 判 り ま す 。 仮 に 、 操 作 の 複 雜 な 機 械 の マ ニ ュ ア ル を 実 作 業 員 に 渡 し て も 、 大 切 な 説 明 文 の 所 で ビ デ オ の イ ン デ ッ ク ス ナ ン バー の 検 索 と い う 煩 雜 な 操 作 を 強 い る こ と に な り 、 目 指 し て い た 分 かり や す さ は 達 成 で き ま せ ん 。



◆核心はハイパーカード！

すべてのマルチメディアは、どんな形で流通していくも、ハイパーカードという素顔を持っていて、前段で考 え た マ ニ ュ ア ル を 実 現 す る に は 、 説 明 書 を ハ イ パ ー カード に して 、 パ ソ コ ン の 画 面 で 大 切 な 言 葉 、 あ る い は 図 解 を つ つ け ば 同 じ 画 面 上 に ビ デ オ が 映 る よ う に す ば いい で し ょ う 。 こ れ は 、 イ ン タ ー ネ ッ ト と ア ク セス す る 時 に Mosaic で 首 相 官 邸 を 指 定 し 、 首 相 の 動 画 を 叫 び 出 す 操 作 と 基 本 的 に 同 じ で す 。

ビ デ オ ・ オ ン ・ デ マ ン ド で 見 た い 映 画 を 叫 び 出 す 時 、 CD の 電 子 辞 書 で 朱 鶩 の 鳴 き 声 を 聞 こ う と す る 時 、 あ な た は 知 ら ず に ハ イ パ ー カード を め く つ て い ま す 。 文 字 や 動 画 な ど 様 々 な 情 報 を 、 簡 単 に 同 一 画 面 上 に 叫 び 出 せ る の が ハ イ パ ー カード で す か ら 、 そ れ を 使 つ て

テクニカルライター
妻本聰



い る と 意 識 さ せ な い こ と は 当 然 だ と も い え ま す が 。

しか し 、 中 に は そ れ ら の 情 報 の 結 び 付 け (オーサリング) が 下 手 で 、 詳 し く 知 り た い 言 葉 を つ つ い て も 脚 注 が 出 て こ な か つ た り 、 動 画 が 再 生 さ れ な か つ た り す る こ と が あ り ま す 。

マ ルチ メ デ ィ ア ・ パ ソ コ ン が 普 及 し て く る と 、 こ う し た 各 種 の 情 報 の 結 び 付 け (オーサリング) を 通 じ て 一 般 に 販 売 す る こ と に な る か も 知 れ ま せ ん 。

高 価 だ つ た オ サ リ ン グ ・ ツ ル も 、 ア ス キ ー な ど か ら 書 籍 の 付 錄 と し て 提 供 さ れ る ま で に な つ て い る か ら で す 。

マ ルチ メ デ ィ ア ・ パ ソ コ ン が 普 及 し て く る と 、 こ う し た 各 種 の 情 報 の 結 び 付 け (オーサリング) を 通 じ て 一 般 に 販 売 す る こ と に な る か も 知 れ ま せ ん 。

個 人 で も 行 い 、 出 来 に よ つ て は 電 話 回 線 を 通 じ て 一 般 に 販 売 す る こ と に な る か も 知 れ ま せ ん 。

高 価 だ つ た オ サ リ ン グ ・ ツ ル も 、 ア ス キ ー な ど か ら 書 籍 の 付 錄 と し て 提 供 さ れ る ま で に な つ て い る か ら で す 。

結 び 付 け (オーサリング) が 下 手 で 、 詳 し く 知 り た い 言 葉 を つ つ い て も 脚 注 が 出 て こ な か つ た り 、 動 画 が 再 生 さ れ な か つ た り す る こ と が あ り ま す 。

マ ルチ メ デ ィ ア ・ パ ソ コ ン が 普 及 し て く る と 、 こ う し た 各 種 の 情 報 の 結 び 付 け (オーサリング) を 通 じ て 一 般 に 販 売 す る こ と に な る か も 知 れ ま せ ん 。

個 人 で も 行 い 、 出 来 に よ つ て は 電 話 回 線 を 通 じ て 一 般 に 販 売 す る こ と に な る か も 知 れ ま せ ん 。

高 価 だ つ た オ サ リ ン グ ・ ツ ル も 、 ア ス キ ー な ど か ら 書 籍 の 付 錄 と し て 提 供 さ れ る ま で に な つ て い る か ら で す 。

マ ルチ メ デ ィ ア ・ パ ソ コ ン が 普 及 し て く る と 、 こ う し た 各 種 の 情 報 の 結 び 付 け (オーサリング) を 通 じ て 一 般 に 販 売 す る こ と に な る か も 知 れ ま せ ん 。

個 人 で も 行 い 、 出 来 に よ つ て は 電 話 回 線 を 通 じ て 一 般 に 販 売 す る こ と に な る か も 知 れ ま せ ん 。

高 価 だ つ た オ サ リ ン グ ・ ツ ル も 、 ア ス キ ー な ど か ら 書 籍 の 付 錄 と し て 提 供 さ れ る ま で に な つ て い る か ら で す 。

マ ルチ メ デ ィ ア ・ パ ソ コ ン が 普 及 し て く る と 、 こ う し た 各 種 の 情 報 の 結 び 付 け (オーサリング) を 通 じ て 一 般 に 販 売 す る こ と に な る か も 知 れ ま せ ん 。

個 人 で も 行 い 、 出 来 に よ つ て は 電 話 回 線 を 通 じ て 一 般 に 販 売 す る こ と に な る か も 知 れ ま せ ん 。

高 価 だ つ た オ サ リ ン グ ・ ツ ル も 、 ア ス キ ー な ど か ら 書 籍 の 付 錄 と し て 提 供 さ れ る ま で に な つ て い る か ら で す 。

マ ルチ メ デ ィ ア ・ パ ソ コ ン が 普 及 し て く る と 、 こ う し た 各 種 の 情 報 の 結 び 付 け (オーサリング) を 通 じ て 一 般 に 販 売 す る こ と に な る か も 知 れ ま せ ん 。

個 人 で も 行 い 、 出 来 に よ つ て は 電 話 回 線 を 通 じ て 一 般 に 販 売 す る こ と に な る か も 知 れ ま せ ん 。

高 価 だ つ た オ サ リ ン グ ・ ツ ル も 、 ア ス キ ー な ど か ら 書 籍 の 付 錄 と し て 提 供 さ れ る ま で に な つ て い る か ら で す 。

マ ルチ メ デ ィ ア ・ パ ソ コ ン が 普 及 し て く る と 、 こ う し た 各 種 の 情 報 の 結 び 付 け (オーサリング) を 通 じ て 一 般 に 販 売 す る こ と に な る か も 知 れ ま せ ん 。

個 人 で も 行 い 、 出 来 に よ つ て は 電 話 回 線 を 通 じ て 一 般 に 販 売 す る こ と に な る か も 知 れ ま せ ん 。

高 価 だ つ た オ サ リ ン グ ・ ツ ル も 、 ア ス キ ー な ど か ら 書 籍 の 付 錄 と し て 提 供 さ れ る ま で に な つ て い る か ら で す 。

マ ルチ メ デ ィ ア ・ パ ソ コ ン が 普 及 し て く る と 、 こ う し た 各 種 の 情 報 の 結 び 付 け (オーサリング) を 通 じ て 一 般 に 販 売 す る こ と に な る か も 知 れ ま せ ん 。

個 人 で も 行 い 、 出 来 に よ つ て は 電 話 回 線 を 通 じ て 一 般 に 販 売 す る こ と に な る か も 知 れ ま せ ん 。

高 価 だ つ た オ サ リ ン グ ・ ツ ル も 、 ア ス キ ー な ど か ら 書 籍 の 付 錄 と し て 提 供 さ れ る ま で に な つ て い る か ら で す 。

マ ルチ メ デ ィ ア ・ パ ソ コ ン が 普 及 し て く る と 、 こ う し た 各 種 の 情 報 の 結 び 付 け (オーサリング) を 通 じ て 一 般 に 販 売 す る こ と に な る か も 知 れ ま せ ん 。

個 人 で も 行 い 、 出 来 に よ つ て は 電 話 回 線 を 通 じ て 一 般 に 販 売 す る こ と に な る か も 知 れ ま せ ん 。

高 価 だ つ た オ サ リ ン グ ・ ツ ル も 、 ア ス キ ー な ど か ら 書 籍 の 付 錄 と し て 提 供 さ れ る ま で に な つ て い る か ら で す 。

マ ルチ メ デ ィ ア ・ パ ソ コ ン が 普 及 し て く る と 、 こ う し た 各 種 の 情 報 の 結 び 付 け (オーサリング) を 通 じ て 一 般 に 販 売 す る こ と に な る か も 知 れ ま せ ん 。

個 人 で も 行 い 、 出 来 に よ つ て は 電 話 回 線 を 通 じ て 一 般 に 販 売 す る こ と に な る か も 知 れ ま せ ん 。

高 価 だ つ た オ サ リ ン グ ・ ツ ル も 、 ア ス キ ー な ど か ら 書 籍 の 付 錄 と し て 提 供 さ れ る ま で に な つ て い る か ら で す 。

マ ルチ メ デ ィ ア ・ パ ソ コ ン が 普 及 し て く る と 、 こ う し た 各 種 の 情 報 の 結 び 付 け (オーサリング) を 通 じ て 一 般 に 販 売 す る こ と に な る か も 知 れ ま せ ん 。

個 人 で も 行 い 、 出 来 に よ つ て は 電 話 回 線 を 通 じ て 一 般 に 販 売 す る こ と に な る か も 知 れ ま せ ん 。

高 価 だ つ た オ サ リ ン グ ・ ツ ル も 、 ア ス キ ー な ど か ら 書 籍 の 付 錄 と し て 提 供 さ れ る ま で に な つ て い る か ら で す 。

マ ルチ メ デ ィ ア ・ パ ソ コ ン が 普 及 し て く る と 、 こ う し た 各 種 の 情 報 の 結 び 付 け (オーサリング) を 通 じ て 一 般 に 販 売 す る こ と に な る か も 知 れ ま せ ん 。

個 人 で も 行 い 、 出 来

と言えましょう。今回、日程の関係でお泊り頂けないのが残念ですが、露天風呂にお入り頂き一刻の旅の疲れを癒し、山菜の昼食での雰囲気を幾分でも味わって頂ければと思つております。

一方、阿蘇はゴルフ場も数多く選択に困る程ですが、幸い今回宿泊のリゾートホテルの部屋下は直ぐコース、外輪山に向けて豪快なショットが期待出来そうです。九州支部あげて歓迎の準備を只今致しております。



黒川温泉

■災害時に稼働する ような体制作りを

当協会は全建神奈川支部と神奈川県から認可を得た社団法人として事業運営をしております。阪神の大地震以後、県や市また県警など公的機関が災害対策に関し、活動を強めて参りました。神奈川県内では小田原沖地震など、必ずや起きるだろう災害に対し、人命救助や災害復旧における建設機械または器具について県や市の災害対策室での県内の保有機械などの把握がなされておらず、当協会へ協力の要請があり、災害対策の推進を図るべく活動を本格的に開始致しました。公的機関との連携が確実なものとされていない限り出動態勢がとれないという阪神の災害を教訓とし、今後難題はあるものの積極的に取り組んでいかねばならない問題と活動を活発化させています。単に、保有台数などの数字上のことだけでなく、実際に災害時に稼働するような体制作りを今

後検討して参る所存です。

また、建設産業の産業構造や企業経営面でのさまざまな問題に応えるため、建設省で策定した「建設産業における建設生産システム合理化指針」に示された趣旨にのつたり、合理的な生産システムを推進するため、建設関連の社団法

人18団体で構成し、神奈川県建設生産システム合理化推進協議会が設立されました。当協会は設立趣旨に賛同し、運営委員として委員会に積極的に参加し、現在契約条

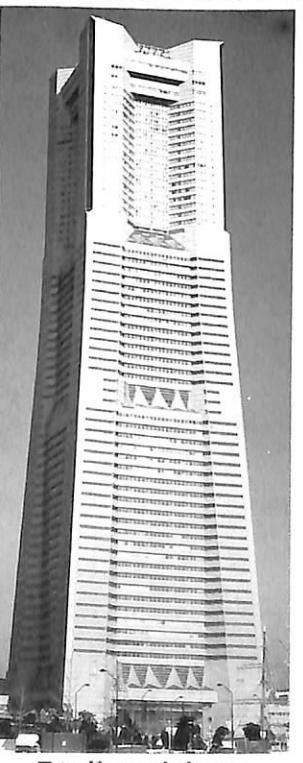
項及び注文書について年6回の意見交換をもち、間略型の契約書が作成され、これに基づき建設機械賃貸業向けに独自委員会を発足し、紹介させて頂きました。

以上、当協会の活動状況を一部紹介させて頂きました。

今年度の事務局長会議の開催地が横浜ということですが、港町横浜ならではの外国からのメッセージが随所にございますので、皆様ご堪能されて頂きたく存じます。

MM21地区では区画がきれいにされた中で完成された整然とした建物が増えて参りました。地区内の美術館で鑑賞の後ランドマークタワーの展望台から眺望し、中華街でお食事というのも今では観光のコースとなつていています。ベイブリッジを渡り八景島シーパラダイスへというのも推奨です。横浜は表は美觀が強調され、裏は種々雑多の匂う街です。そのギャップが魅力といえるところかも知れません。

今後ともよろしくお願い申し上げます。



ランドマークタワー

今年度の事務局長会議の開催地が横浜ということですが、港町横浜ならではの外国からのメッセージが随所にございますので、皆様ご堪能されて頂きたく存じます。

MM21地区では区画がきれいにされた中で完成された整然とした建物が増えて参りました。地区内の美術館で鑑賞の後ランドマークタワーの展望台から眺望し、中華街でお食事というのも今では観光のコースとなつていています。ベイブリッジを渡り八景島シーパラダイスへというのも推奨です。横浜は表は美觀が強調され、裏は種々雑多の匂う街です。そのギャップが魅力といえるところかも知れません。

今後ともよろしくお願い申し上げます。



- (3)住宅地対策の拡充
- (4)快適な生活環境整備の推進
- (5)情報基盤整備の推進
- (6)社会資本整備の推進となつております。

3月22日のオウム一斉搜查以来オウム騒動による物々しい厳戒体制及び生活不安に終始した55日間でした。麻原容疑者が逮捕され上九一色村も平静を取り戻しつつある様です。5月16日迄、東京でしたが、五月晴れが一日もありませんでした。しかししながら私共の業界はさまれました会員の方々に対し、心より御見舞申し上げます。

さて巻頭言に「一段と評価される企業業種に」と題してあります。が、更なる発展のために建設産業の一員としての有用性を強調しておりますが主要事項としてゆきたいと思います。平成七年度の建設省関係予算の概要を掲載しております。

会員の皆さまの御繁栄をお祈り申し上げます。

平成七年六月

広報委員長

三瓶 德司

かいほう No.43



■発行日 平成7年6月

■発行者 社団法人 全国建設機械器具リース業協会

〒101 東京都千代田区神田駿河台2-1-1

TEL ○三一三二九三一七二七三四
FAX ○三一三四六〇一五八五
TEL ○三一三二九三一七二七三四
FAX ○三一三四六〇一五八五

■発行責任者 制作編集 (株)妻木電子情報印刷

〒151 東京都渋谷区西原一―三五一一五
TEL ○三一三四六〇一五八五
FAX ○三一三四六〇一五八五

- (1)交流ネットワーク形成の推進
- (2)活力ある地域づくりの推進

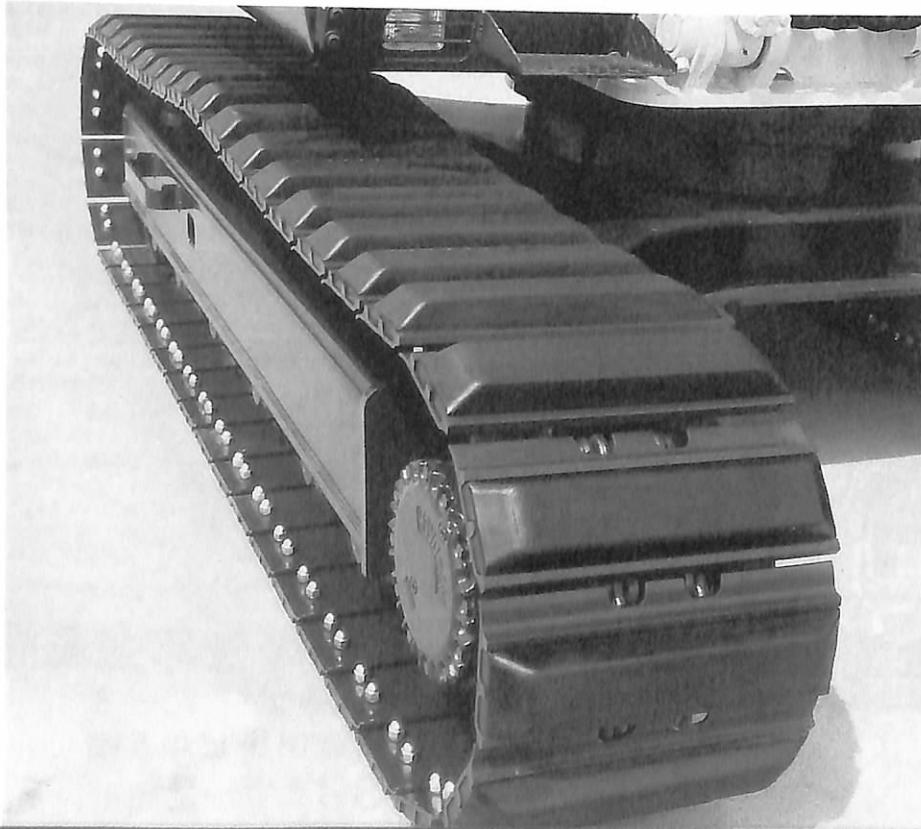
《シティーパット》

販売元
建設機械本部 ユアサ商事株式会社
東京都中央区日本橋大伝馬町13-10
(03)3665-6415 FAX(03)3665-6801
製造元 トピー工業株式会社

“安い・簡単・はずれない画期的なゴムパット”

シティーパットは交換も手軽にでき、強度・耐久性もアップ、都市環境を快適に保ちながら工事を進めなければならない業界のニーズに適応した漸新な鉄履帶用ゴムパットです。又、産業廃棄物としての処理も手軽に行なえます。

- 特長
- ①切断・脱輪の心配がありません。
 - ②シューの形状にフィットしているので、脱落の心配がありません。
 - ③ゴムの厚さを充分にとった設計……優れた耐久性と経済性を実現。
 - ④簡単に1個単位で取替ができます。



AIRMAN®の工場が、
国際規格 ISO9001 の認証を取得しました。

記

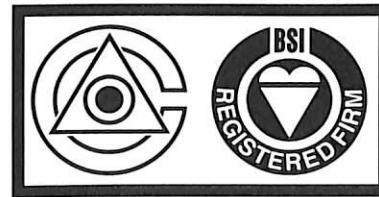
認証取得事業所：北越工業（株）新潟工場（分水工場および吉田工場）

認証の対象範囲：回転式および往復式コンプレッサ・エンジン発電機・ミニショベル、以上の開発・設計・製造およびサービス支援業務

認証登録機関：日本品質保証機構（JQA-0581）
英国規格協会（BSI-FM29990）



JQA-0581



Certificate Number FM 29990



Certificate Number FM 29990

今後も、エアマンの工場から安心してご使用いただける高品質の製品をお届けいたします。



エンジンコンプレッサ
PDS70S-08



モータコンプレッサ
SAS37P



エンジン発電機
SDG2S-II



ミニショベル
AX30-2

北越工業株式会社

新潟本社・分水工場 〒959-01 新潟県西蒲原郡分水町大武新田113-1
TEL (0256) 97-3201 FAX (0256) 91-3065
吉田工場 〒959-02 新潟県西蒲原郡吉田町下栗生津3074
TEL (0256) 92-6511 FAX (0256) 92-5865
東京本社・支店 〒160 東京都新宿区西新宿1-22-2 新宿サンエービル
TEL (03) 3348-7251 FAX (03) 3522-8551
大阪支店 〒566 大阪府摂津市新在家2-32-13
TEL (06) 349-3631 FAX (06) 349-1141

札幌・旭川・盛岡・仙台・新潟・
郡山・宇都宮・高崎・松本・埼玉
千葉・横浜・静岡・金沢・名古屋
京都・神戸・岡山・広島・高松・
松山・福岡・熊本・鹿児島・那覇

AIRMAN. は、北越工業のブランド名です。

1つの保険で、2つの安心。



一時金 + 収入保障年金
ダイヤモンド保険 スパラワ・スイタライ
ダブルパワー



ゆたかな明日へ
明治生命

厚生年金基金加入で 豊かな老後設計を

国の老齢年金部分より多い年金を受取るための制度です。人生80年時代に備え、国の年金と並んで老後生活を支える主柱として、加入される方々が年毎に増えております。

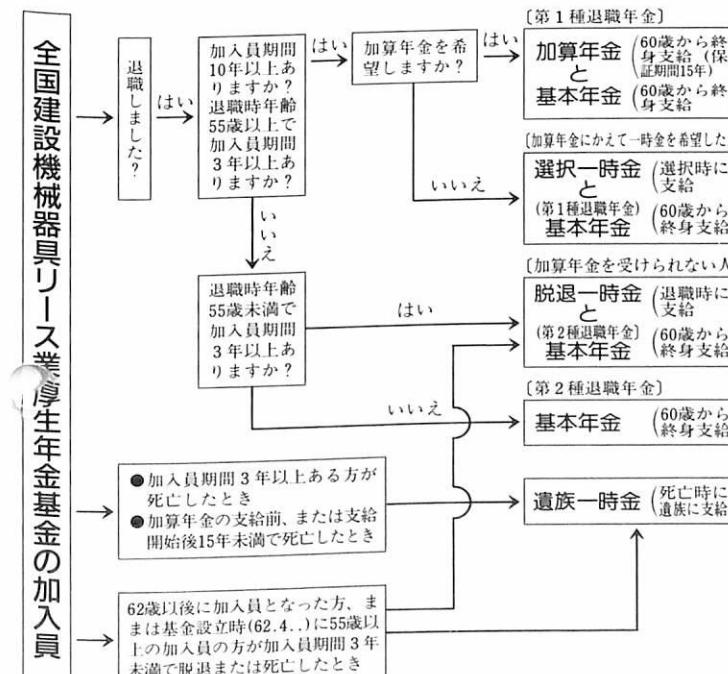
社員の方々には
=老後の安心を=
企業にとっては
=人材確保と繁栄を=



当基金では、年金、一時金の支払いのほか、各種福祉事業を行っております。

厚生年金基金についてのご質問、ご相談は下記までお問い合わせ下さい。

あなたはこんな給付が受けられます



【注】

- 基本年金（基本部分の給付）については、加入員期間が10年未満で退職時の年齢が55歳未満の場合は、厚生年金基金連合会に支給義務が移転し、同連合会から支給されます。
- 前記のうち、加入員期間が3年以上ある方、又は退職時の年齢が55歳以上60歳未満で加入員期間が3年以上10年未満の方は、本人の選択により、脱退一時金にかえて年金として受けすることができます。（基本加算金といい、前記の連合会から支給されます。）
- 基本年金および加算年金については、60歳以後も加入員である場合は、退職（65歳に達したため基金からの脱退を含む）したときから支給されます。
- 基本年金については、加入員であっても国の「老齢厚生年金」が受けられるようになったときは、そのときから受けられます。
- 加算年金については、現在の会社を退職し、当基金の加入員でなくなった場合には、たとえ他に勤務していても60歳以後支給されます。

年金一口メモ

加算年金の15年保証期間つきとは……
●基金から支給される加算年金は終身年金ですから、本人が生存する限り支給されます。しかし、年金受給期間が15年未満で本人が亡くなられた場合には、15年から受給期間を差し引いた期間相当分を遺族一時金として支給するという仕組みになっています。つまり15年間分は完全に受給権が保証されるというものです。

全国建設機械器具リース業厚生年金基金

〒102 東京都千代田区飯田橋2-7-5

明治生命飯田橋ビル5階

TEL 03(3230)3871~2

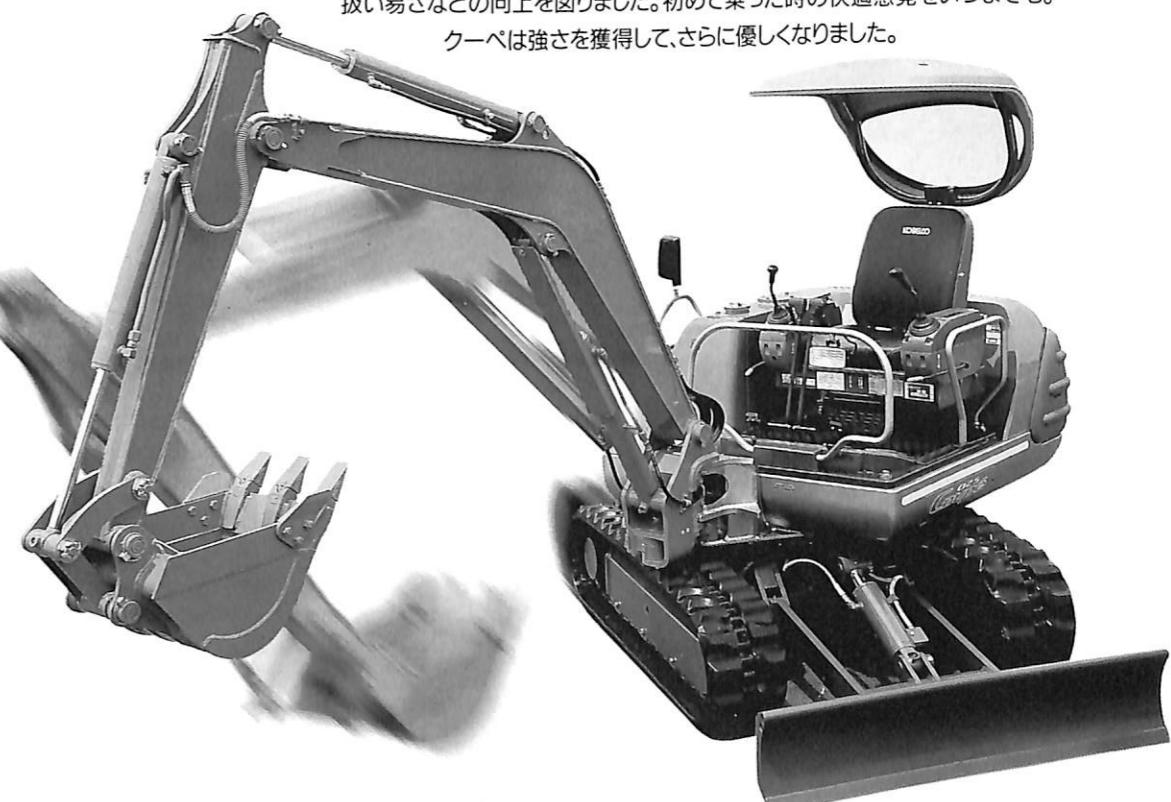
KOBELCO

道はクーペがひらく。

強さと優しさを磨き上げ、ますます前進。

数々の業界初、クラス初の新機能を装備して'92年に登場したクーペ。
実現されたオリジナリティは、いまなお追随を許しません。しかしコベルコはいま、
再度お客様の声に耳を傾け、多彩な視点から徹底的にクーペを検証。

これまでの機能を承継しながら、さらに構造的強度、環境配慮、安全性、
扱い易さなどの向上を図りました。初めて乗った時の快適感覚をいつまでも。
クーペは強さを獲得して、さらに優しくなりました。



Coupe

020 COUPE

- 機械重量:2,100kg
- バケット容量:0.06m³
- 掘削深度:2,340mm

025 COUPE

- 機械重量:2,650kg
- バケット容量:0.07m³
- 掘削深度:2,600mm

030 COUPE

- 機械重量:2,950kg
- バケット容量:0.08m³
- 掘削深度:2,850mm

035 COUPE

- 機械重量:3,210kg
- バケット容量:0.10m³
- 掘削深度:3,105mm

045 COUPE

- 機械重量:4,500kg
- バケット容量:0.13m³
- 掘削深度:3,500mm



グレードアップ

- 1997年排ガス規制に対応する新型エンジンを搭載。
- 強度をアップしたバケット廻り。
- 磨耗の少ない強化型ドーザブレード。
- 衝撃に強い鋳鉄製コーナーバンパ。
- ミニショベル初、後方作業灯を標準装備。
- アタッチメント各部は250時間無給脂。

*お問い合わせ:カタログの請求は、お電話またはハガキでお気軽にお問い合わせください。

神鋼コベルコ建機株式会社

本社 〒135 東京都江東区東陽2丁目3番2号 ☎03-5634-4111

日本のドライバーは、40年間で、
地球10周分を運転するという。

日本のドライバーは、1年間で平均約1万キロ運転します。たとえば、20歳で免許を取って、60歳まで40年間運転すると、なんと地球10周分！そこで、安田火災の「安心自動車保険」。車両保険つき、対人賠償無制限、対物賠償1,000万円以上の自家用自動車総合保険です。さあ、いつまでも一緒に走ってください。

人生の道のりを支えたい

安田火災の
安心自動車保険

まごころでサービス
安田火災

〒160 東京都新宿区西新宿1-26-1
安田火災お客様サービス室 TEL03(3349)4404

資料請求券
安心

資料を請求の方は、官製ハガキに資料請求券を貼付の上、
住所 氏名 電話番号 希望の商品名を明記し、右記宛先へお送りください。

Denyo

エンジン発電機

0.5~800kVA



DCA-500SPK
50Hz 450kVA・60Hz 500kVA

エンジン溶接機

100~500A



TLW-300SSK
30~300A

エンジンコンプレッサー

1.4~26.9m³/min



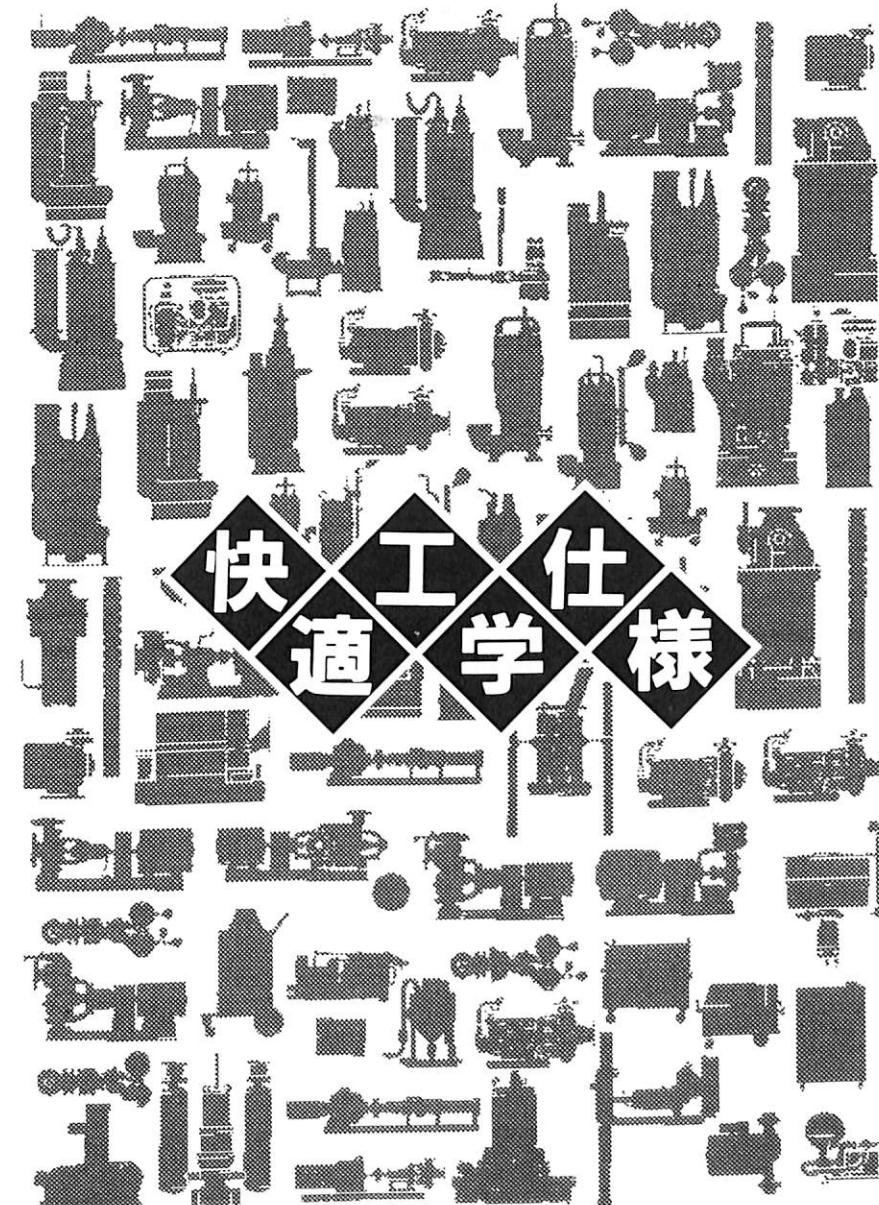
DPS-290HS
高压型 [10.5kgf/cm²] 8.2m³/min

●技術で明日を築く
デンヨー株式会社
本店 〒164 東京都中野区上高田4-2-2 TEL 03(328)1111
本社直通: 〒169 東京都新宿区高田馬場1-31-18 TEL 03(5285)1301

札幌営業所 〒011(862)1221 東京営業所 〒03(328)2211 大阪営業所 〒06(488)7131
東北営業所1) 〒0196(47)4611 横浜営業所 〒045(774)0321 広島営業所 〒082(278)3350
東北営業所2) 〒022(254)7311 静岡営業所 〒054(261)3259 奈良営業所 〒0878(74)3301
関越営業所1) 〒025(268)0791 名古屋営業所 〒052(935)10621 九州営業所 〒092(935)0700
関越営業所2) 〒0272(51)1931 金沢営業所 〒0762(91)1231 出張所／全国主要38都市

**建設現場で威力を發揮!
デンヨーのパワーソース!**

ツルミ 70
ツルミポンプ おかげさまで70周年



 ツルミポンプと地球への快適工学
Amenics

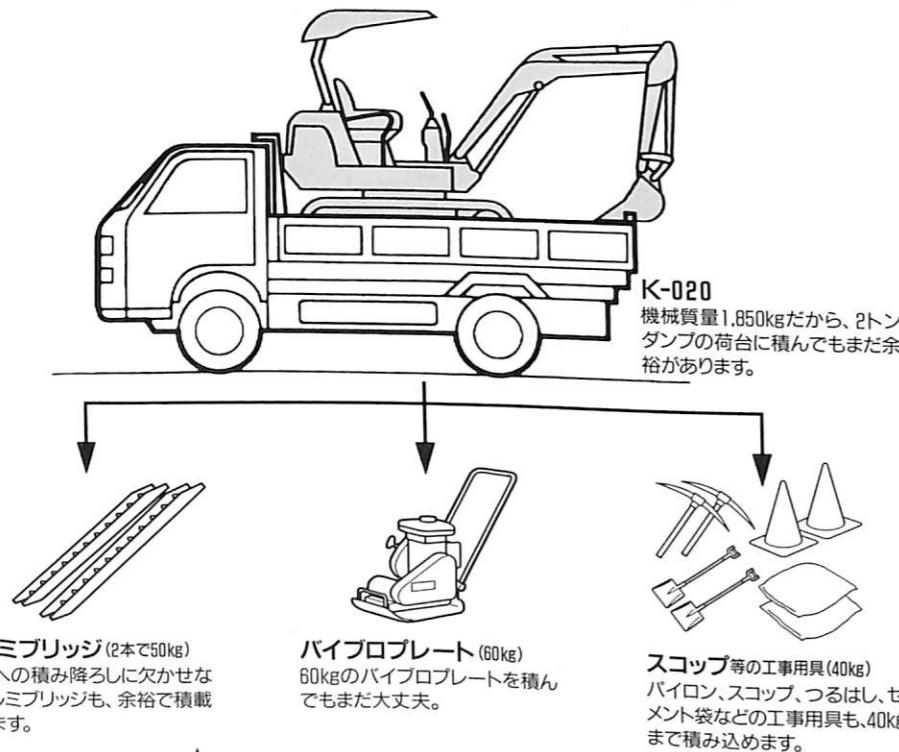
未来への流れをつくる技術のツルミ
株式会社 鶴見製作所

大阪本店 〒538 大阪市鶴見区鶴見4丁目16番40号 TEL (06)911-2351代 東京本社 〒110 東京都台東区上野5-8-5(CPIOビル) TEL (03)3833-9765代

ツルミは、ポンプと共に進化します。
ツルミのポンプがこの世に生まれたのは1924年。それから70年。私たちはポンプから拡がり、液体・固体・空気輸送機器の総合メーカーに進化しました。公園の噴水から、明石海峡大橋の基礎工事まで、多くの製品と大きな実績でお応えしています。人と環境への思いやりをコトバにした、アメニクス(快適工学)をスローガンに。私たちの製品は、もっと、ずっと、進化を続けます。

Kubota
美しい日本をつくろう。

2トンダンプに積載できて、
しかもまだ余裕がある。



ASSEADOMARK-III

2トンクラスとしての作業能力を発揮し、
抜群の安定性を誇り、しかも過積載の規制
に対応する機械質量1,850kgを達成した
ミニバックホー。
それがアセードマークIII K-020です。



K-020

- バケット容量 / 0.055m³
- 最大掘削深さ / 2,350mm
- 機械質量 / 1,850kg
- エンジン出力 / 16.2kW (22.0ps)

クボタエースギア 建設機械
これからは、クボタ建設機械をクボタエースギアとお呼びください。

株式会社クボタ 本社建設機械事業部 〒556 大阪市浪速区敷津東1丁目2番47号 ☎ 06(648)2103 大阪建設
機械営業部 ☎ 06(648)2070 大阪建設機械営業部金沢駐在 ☎ 0762(75)1121 九州建設機械営業部 ☎ 092(606)3715
北海道クボタ建機㈱ ☎ 011(377)5511 東北クボタ建機㈱ ☎ 022(384)2144 東京クボタ建機㈱ ☎ 048(865)5181
中部クボタ建機㈱ ☎ 0586(73)1235 中国クボタ建機㈱ ☎ 0823(72)0233 四国クボタ建機㈱ ☎ 0878(74)6565

Technology To Our Future

建設廃材をその場で骨材にリサイクル!

移動式リサイクル車

古河リプランF40TR

新登場



■特長

- トラクタの牽引により、一般道路を走行
- 建設廃材を40~0mmの再生骨材にリサイクル
- 製品は直接10tダンプに積込可能
- 発塵対策として散水装置を標準装備
- 操作はラジコンで遠隔操作



△ 古河機械金属株式会社

■ 産業本部機械部リプラングループ
〒100 東京都千代田区丸の内2-6-1 TEL.03-3212-7804

"E"こと、咲かせる。
YANMAR
人と自然とテクノロジーの和を広げます。



ヤンマー・ディーゼル株式会社

建機事業部 〒530 大阪市北区茶屋町1番32号 TEL (06) 376-6250

<ヤンマー・ディーゼル 建機販売会社>

●北海道ヤンマー株式会社 TEL (011) 898-8001
●ヤンマー中部建機株式会社 TEL (052) 702-1291
●ヤンマー東北建機株式会社 TEL (022) 259-7201
●ヤンマー関東建機株式会社 TEL (03) 5202-0900
●ヤンマー西日本建機株式会社 TEL (06) 783-1121
●ヤンマーニュートラル株式会社 TEL (0878) 74-9112
●ヤンマー九州建機株式会社 TEL (092) 474-3361

続々と登場する 日本車輌のレンタル商品群



18機種新発売

- 超低騒音認定済
NES25～NES260
- 低騒音認定済
NES300～NES800

NEW NESシリーズ



ミニクレーン
ゴムクローラークレーン TC304(3ton)
TC205(2ton)



コンパクトステージ 昇太郎
高所作業台車 COS280M

製造元 重 日本車輌

総代理店 にちゆう
日熊工機

CAT 新キャタピラーミツ

営業本部 〒158 東京都世田谷区用賀四丁目10-1 TEL.03-5717-1155
CATERPILLAR(キャタピラ)及びCATはCaterpillar Inc.の登録商標です。
REGAは、新キャタピラーミツ株式会社の登録商標です。

「アツ・気持ちで、動かしてます」

作業快感、REGA(レガ)。ますます快調。

ふと気がつくと、仕事に夢中になっていた。
そんな操作、したことありますか。
今度のREGA、操作性のよさでも、ますます評判です。
動かす気持ちが期待する通りに、
サッと動く、スムーズに止まる、レスポンスが快調。
軽くレバーを動かせば、パワーもスピードも、
バランスよくコントロール。
意志がそのまま、パケットに、アームに、ブームに伝わる。
性能の差を、体で感じる。
思わず、仕事するのが、ワクワクしてしまいます。
作業快感、REGA。乗るほどに、もっと乗ってきます。

CAT® 油圧ショベル V2

新クラス
307/307SSR/311/312/315/320/322/325/330/350/375
新クラス
バケット容量 0.25m³—2.8m³(代表バッケージ)
REGA

SAKAI

道づくり、街づくり。
いつもそこにサカイの技術があります。

T600C

能率の良い作業が行える先進のトルコン車

振動ローラ SW750

最先端の転圧技術を路面に伝える、振動ローラ

ST4000K

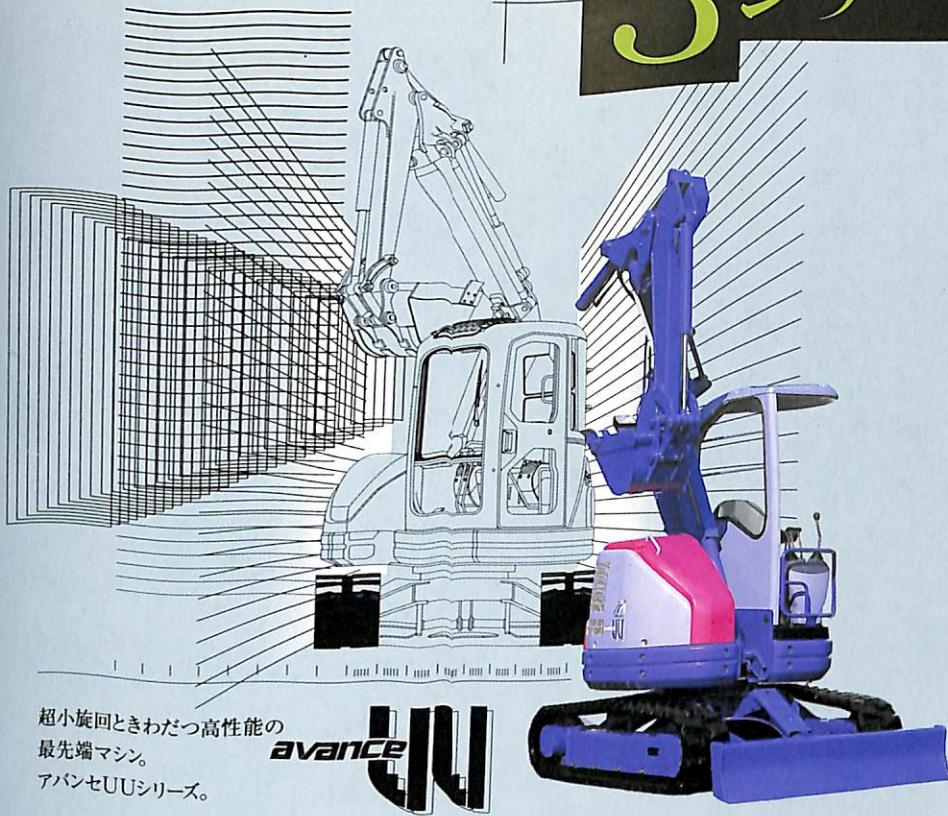
路面清浄、造成地の散水などで活躍する
散水車

酒井重工業株式会社

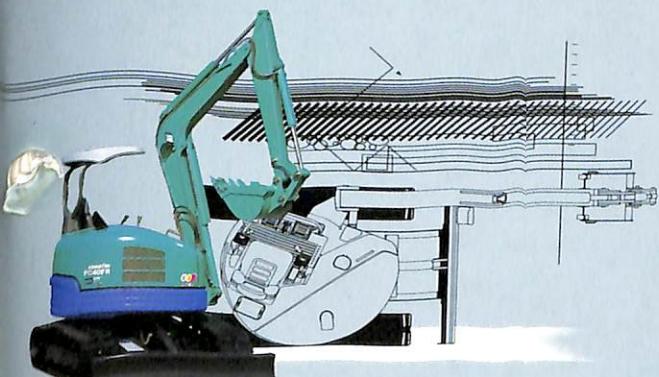
本社 〒105 東京都港区芝大門1-4-8 浜松町清和ビル☎(03)3434-3401代
札幌営業所 北関東営業所 南関東営業所 北陸営業所 広島営業所 福岡営業所 研修センター 東京工場
仙台営業所 長野営業所 名古屋営業所 大阪営業所 四国営業所 プロクトサポート部 技術研究所 真岡工場

KOMATSU

3シリーズの 得意技。



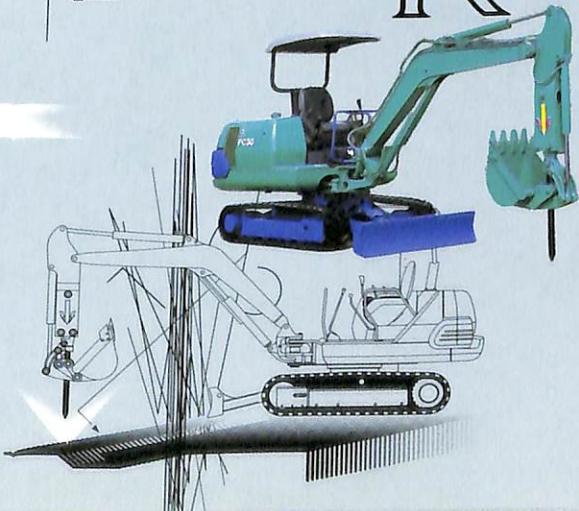
avance
UU



FR
avance

ブレーカ内蔵アームが広げる現場対応力。
アバンセRシリーズ。
※オプション、実用新案出願中

R
avance



avance

電話番号: 0120-52-3255 | 受付時間: AM9:00 - PM5:30 | コマツ販売本部: V107 東京都渋谷区渋谷2-3-6